

# MAHLE

JOGOS DE ANÉIS  
PISTON RING SETS  
JUEGOS DE ANILLOS



Aftermarket 2019 / 2020

[WWW.MAHLE-AFTERMARKET.COM](http://WWW.MAHLE-AFTERMARKET.COM)

 **MAHLE**<sup>®</sup>



# Índice

P

<b>Catálogos adicionais</b> .....	Página	3
<b>Informações técnicas</b>		
Tipos básicos.....	Página	4-6
Codificação .....	Página	7
Características .....	Página	8
Materiais/Tratamentos de superfícies .....	Página	9
Revestimentos/Prefixos de revestimentos .....	Página	10
Métodos de embalagem/Códigos de identificação para jogos .....	Página	11
Juntas especiais/Símbolos usados .....	Página	12
<b>Uso do catálogo</b>		
Estrutura da página e decodificação dos códigos das peças .....	Página	13
<b>Jogos de anéis</b> .....		
Seção numérica .....	Página	43-276
Tabela de conversão .....	Página	277-291
Tabela de conversão .....	Página	292-305
<b>Jogos de anéis para pistões</b> .....		
Seção numérica .....	Página	307-334
Tabela de conversão .....	Página	335-336
Tabela de conversão .....	Página	337-338
<b>Jogos de anéis para pistões SPA</b> .....		
Seção numérica .....	Página	339-368
Tabela de conversão .....	Página	369-370
Tabela de conversão .....	Página	371-372
<b>P</b> Sobre este catálogo.....	Página	1-14
<b>EN</b> About this catalogue.....	Page	15-28
<b>ES</b> Acerca de este catálogo .....	Página	29-42



0800 0150015

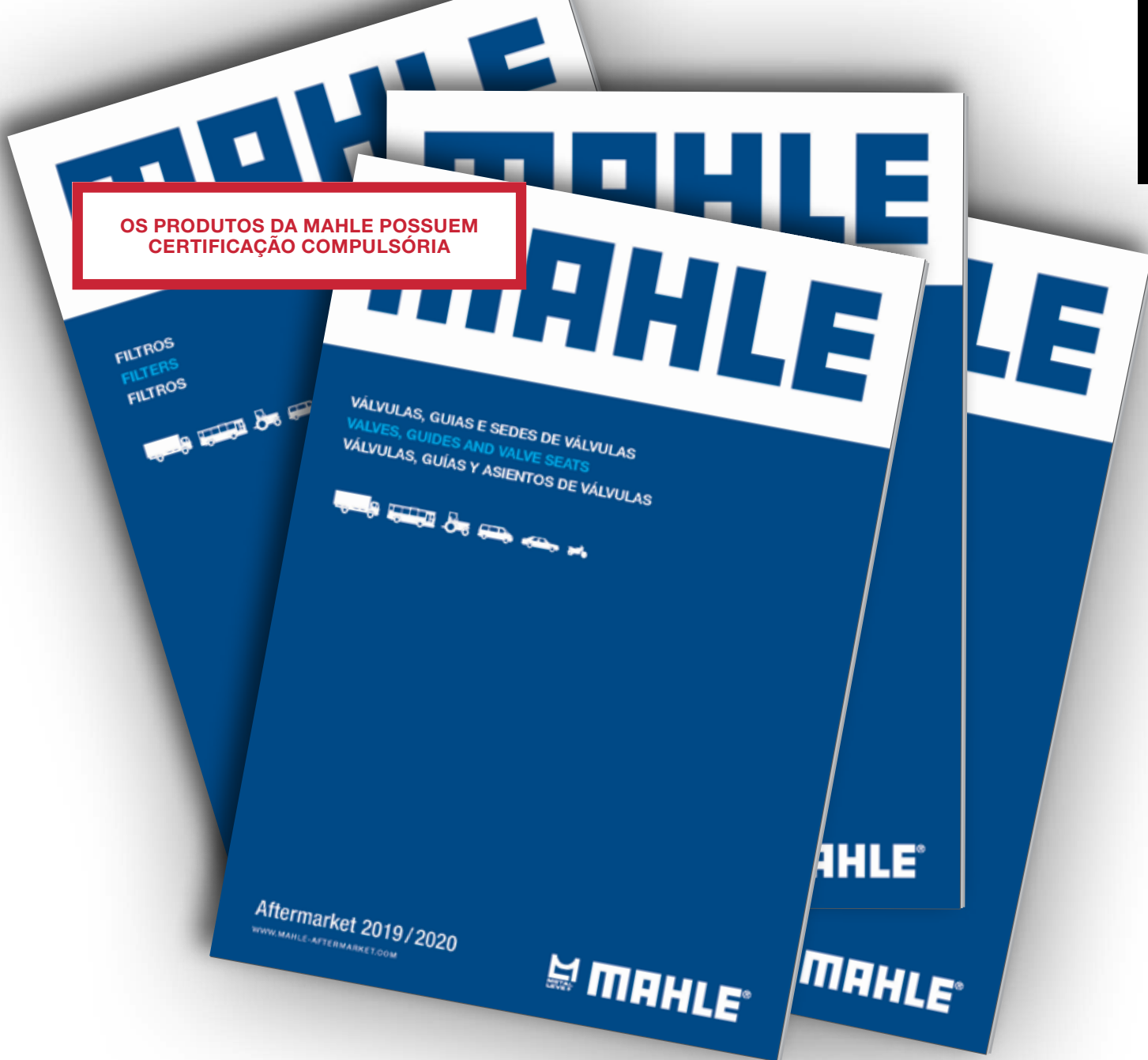


**MAHLE**<sup>®</sup>

© MAHLE 2019/2020 | 1



**OS PRODUTOS DA MAHLE POSSUEM  
CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA**



## Catálogos adicionais

Além deste catálogo\*, a MAHLE Metal Leve disponibiliza o seguinte material informativo:

- Catálogo de Pistões, Camisas, Kits e Bronzinas;
- Catálogo de Jogos de Anéis;
- Catálogo de Válvulas, Guias e Sedes de Válvulas;
- Catálogos de Juntas Linha Pesada e Linha Leve.

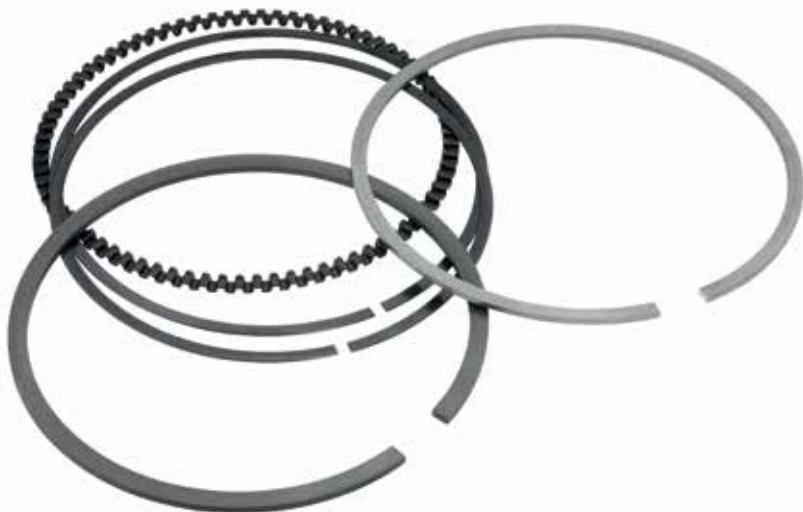
Você pode encontrar uma versão mais atualizada de nossos catálogos em nossa página web ([www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)).

### OS PRODUTOS DA MAHLE POSSUEM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA

Os produtos MAHLE que possuem certificação compulsória do INMETRO, de acordo com as portarias 301/11, 275/12, 16/13 e 29/15, são: pistões de liga leve de alumínio (Ciclo Otto e Diesel), pinos de pistão, anéis de pistão, bronzinas planas, bronzinas com flange, buchas e arruelas de encosto. A MAHLE coloca dois canais de contato exclusivos à disposição de seus parceiros que desejam saber mais sobre a Certificação Compulsória para Componentes Automotivos: acesse [www.certificacaomahle.com.br](http://www.certificacaomahle.com.br) ou envie sua mensagem para [duvidas.certificacao@br.mahle.com](mailto:duvidas.certificacao@br.mahle.com).

\*TODOS OS DIREITOS RESERVADOS PARA A MAHLE METAL LEVE S.A. Proibida a comercialização e/ou reprodução total ou parcial desta obra, por qualquer meio ou processo, especialmente por sistemas gráficos, microfílmicos, fotográficos, reprográficos, fonográficos e videográficos. Vedada a memorização e/ou a recuperação total ou parcial, bem como a inclusão de qualquer parte desta obra em qualquer sistema de processamento de dados. Essas proibições também aplicam-se às características gráficas da obra e à sua editoração. A violação dos direitos autorais é punível com crime (art. 184 e parágrafos do Código Penal), com pena de prisão e multa, busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei 9.610 de 19.02.1998, Lei dos Direitos Autorais).

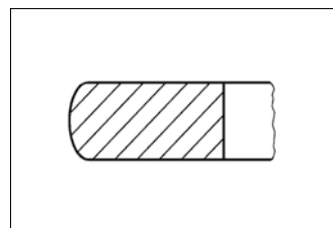
## Tipos básicos



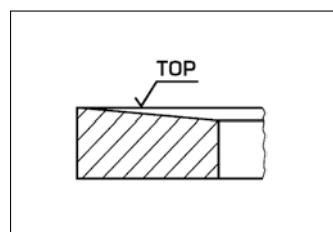
Os anéis de pistão devem ser montados com o maior cuidado. Cada vez que são retirados desnecessariamente e recolocados com alongamento excessivo, são causadas deformações permanentes e a performance operacional fica prejudicada.

Os tipos mais comuns de anéis para pistões produzidos pela MAHLE Metal Leve S.A. estão ilustrados a seguir. Todos os anéis de ferro fundido são torneados em máquinas especiais, capazes de dar à peça um formato preciso, além de uma correta distribuição das pressões. Como líder do mercado nesse setor, a MAHLE Metal Leve S.A. atualiza continuamente seus produtos, incorporando-lhes novas características que permitam atender às exigências peculiares de cada fabricante de motores. À ampla linha de anéis já existente, novos jogos são constantemente lançados para atender os novos tipos de motores. Suplementos deste catálogo serão publicados quando necessário, para detalhar essas novas aplicações.

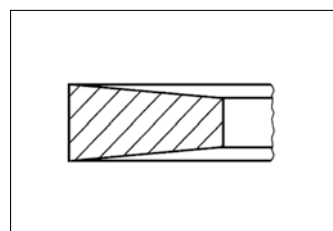
### Anéis de compressão



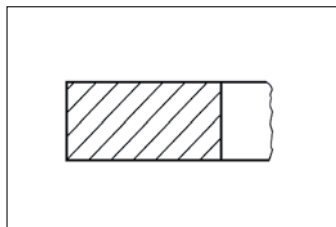
E Anel de face abaulada



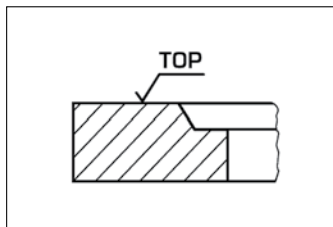
H Anel semitrapezoidal



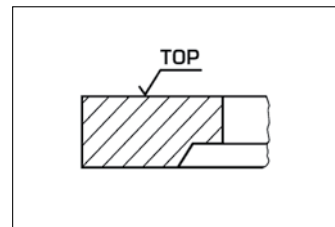
K Anel trapezoidal



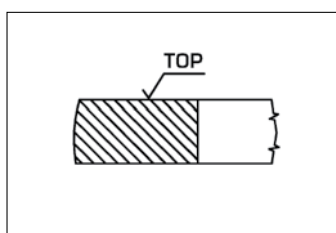
**P** Anel retangular



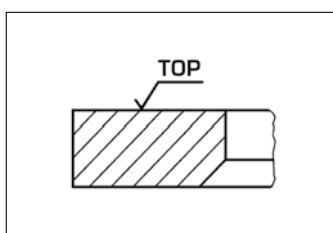
**2** Rebaixo interno (lado superior - torção positiva)



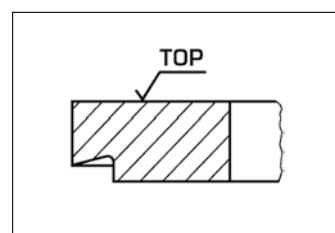
**5** Rebaixo interno (lado inferior - torção negativa)



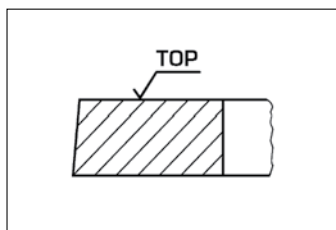
**S** Anel com face abaulada assimétrica



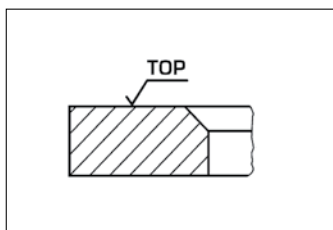
**3** Chanfro interno (lado inferior - torção negativa)



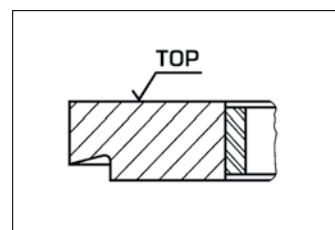
**6** Anel Napier



**T** Anel com face cônica

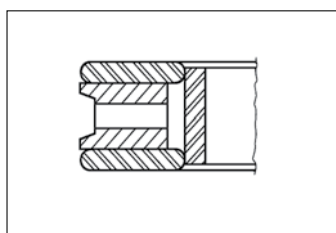


**4** Chanfro interno (lado superior - torção positiva)

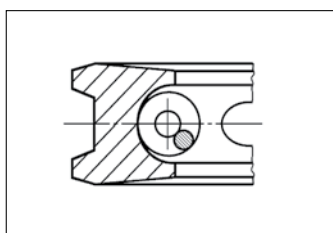


**6X** Anel Napier com mola expansora

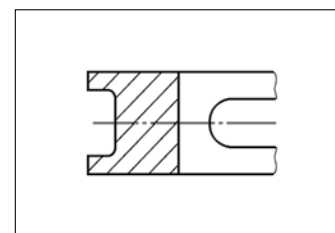
### Anéis de óleo



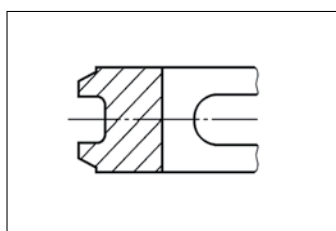
**GX** Anel multipeças com mola expansora



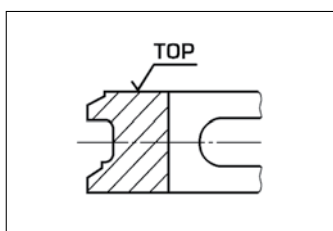
**K86** Anel de óleo trapezoidal com mola helicoidal



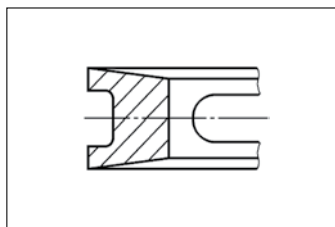
**W** Anel de óleo com fendas



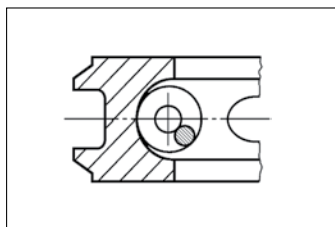
**WA** Anel de óleo com chanfros simétricos



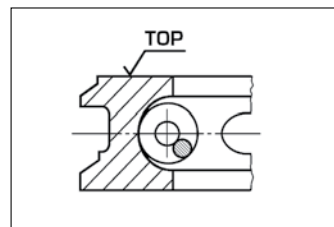
**WB** Anel de óleo com chanfros paralelos



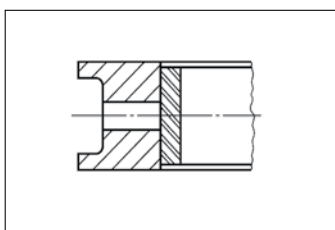
**WK** Anel de óleo trapezoidal com fendas



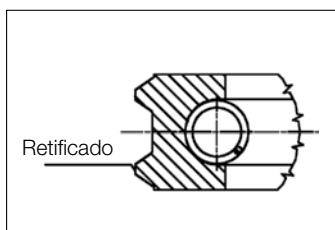
**86** Anel de óleo com chanfros simétricos e mola helicoidal



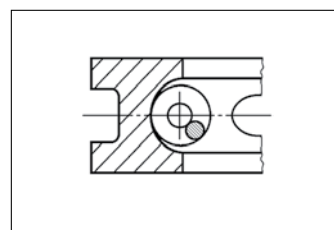
**87** Anel de óleo com chanfros paralelos e mola helicoidal



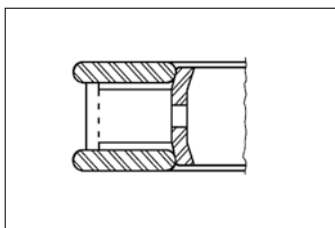
**XW** Anel de óleo com fendas e mola expansora



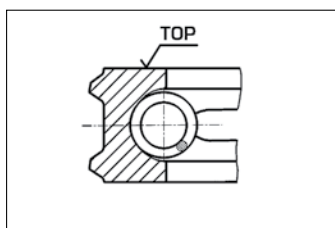
**B86** Anel de óleo com chanfros simétricos retificados e mola helicoidal



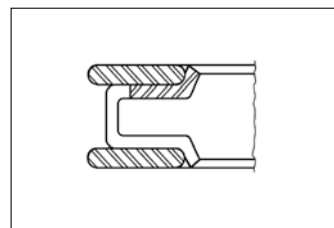
**88** Anel de óleo com fendas e mola helicoidal



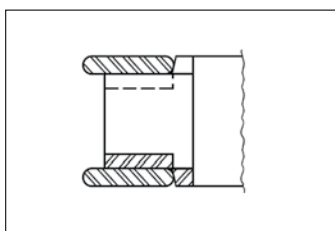
**9** Anel de óleo de três peças com segmentos de aço



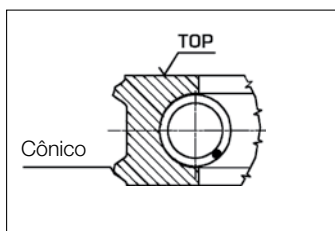
**86T** Anel de óleo com chanfros simétricos, face cônica e mola helicoidal



**98** Anel de óleo de três peças e segmento de aço



**81** Anel de óleo de três peças com segmento de aço



**B86T** Anel de óleo com chanfros simétricos retificados, face cônica e mola helicoidal



# Codificação

O sistema de codificação usado para identificar os jogos de anéis para pistões está descrito na página 11, e foi desenvolvido de maneira que os dados básicos relacionados com os tipos de anéis de cada jogo fiquem claramente indicados pelo próprio código. Essa forma de apresentação facilita o processo de consulta.

Eventuais modificações de jogos de anéis já existentes podem ser realizadas a qualquer tempo, sem notificação prévia. Os pedidos efetuados para jogos de anéis cuja composição foi alterada serão confirmados com a nova composição do anel. A MAHLE Metal Leve S.A. garante que o novo jogo oferecerá o mesmo desempenho, ou ainda melhor do que a composição anterior.

## Características

Nos motores modernos, tanto quanto nos motores de potência elevada, os anéis de pistão MAHLE se encarregam, de forma correta e precisa, do desempenho de seus portadores. Na qualidade de líder na produção de pistões, a MAHLE trabalha continuamente pela otimização do rendimento e das qualidades operacionais de seus anéis de pistão. Ela estabelece padrões de qualidade também nesse campo, com unidades produtivas de última geração. Com décadas de experiência no desenvolvimento e na produção, a MAHLE pode assegurar uma perfeita combinação entre os seus pistões e os seus anéis, atendendo às mais elevadas demandas.

Os anéis de pistão têm três funções importantes nos motores modernos:

- vedar a câmara de combustão do cárter;
- limitar e controlar o consumo de óleo;
- dissipar o calor absorvido pelos pistões durante a combustão, conduzindo-o para as faces refrigeradas de trabalho do cilindro.

Para satisfazer a essas solicitações, os anéis de pistão precisam manter contato contínuo com a parede do cilindro em toda a sua circunferência, mesmo se esses cilindros apresentarem leves desvios em sua forma original. Devido às elevadas forças inerciais e à pressão da combustão, assim como às altas cargas causadoras de desgaste, os anéis de pistão precisam satisfazer às elevadas demandas de seus materiais (estabilidade de resistência/temperatura), como também de acabamento da superfície e da forma.

A MAHLE pode oferecer diferentes versões de jogos de anéis, na qualidade de equipamento original ou especialmente para motores já rodados, nesses casos procurando reduzir as perdas de compressão e normalizar o consumo de óleo. Ela pode fornecer jogos de anéis de pistão para qualquer motor a gasolina ou a diesel, carros de passeio, assim como para veículos comerciais, em diâmetros que vão de 60 mm a 160 mm.

A MAHLE usa somente materiais de alta qualidade para os seus anéis de pistão, sejam os materiais de ferro fundido cinzento de grafite lamelar, e materiais de grafite nodular e aço para as mais elevadas demandas.

Revestimentos especiais podem ser aplicados nas faces dos anéis de pistão, para aumentar a sua resistência ao desgaste e evitar ocorrências de "scuffing". Para essa finalidade, por exemplo, podem ser usados revestimentos de cromo ou jato de plasma de materiais metálicos ou cerâmicos.

Os jogos de anéis de pistão MAHLE da versão Premium oferecem anéis iguais aos usados em equipamento original.

Os jogos de anéis de pistão MAHLE da versão Opcional foram desenvolvidos especialmente para uso em motores já rodados.



## Materiais

A matéria-prima para os produtos de aço é obtida nos melhores fornecedores mundiais. Todo o processo necessário à fabricação desses produtos é executado internamente na empresa. Tendo fundição própria, a empresa produz o material de seus anéis em fornos elétricos, que apresentam excelentes possibilidades de controle dos parâmetros dos materiais com liga. A alta qualidade dos metais assim obtidos tem sido comprovada por testes rigorosos efetuados nas indústrias automobilísticas. Os anéis de ferro fundido cinzento são usinados a partir de peças fundidas de forma levemente abaulada, obtida em moldes para peças simples ou duplas. O material básico mais comum para a fabricação de anéis para pistão é o ferro fundido cinzento

de estrutura perlítica, que apresenta a resistência adequada, boa usinabilidade e custo relativamente baixo. Como material mais nobre, destinado a anéis de compressão, na primeira canaleta, recomenda-se o uso de vários graus de ferro-liga de microestrutura martensítica com tratamento térmico adequado para obtenção da dureza necessária. O ferro nodular, um dos materiais de maior índice de resistência à tração utilizado na produção de anéis, é obtido por fundição centrífuga e posteriormente tratado termicamente, a fim de obter uma estrutura martensítica uniforme. Entre as diversas estruturas de ferro nodular, a martensítica é a que possui as mais altas propriedades mecânicas.

## Tratamentos de superfícies

Para melhorar o funcionamento do anel ou protegê-lo da oxidação, aplica-se materiais de revestimento em sua superfície. Tratamentos usados pela MAHLE Metal Leve S.A podem constar de ferrox (um óxido de ferro obtido na superfície do anel tratado por vapor a altas temperaturas), fosfato de manganês (por ataque químico da superfície) e estanhagem por eletrodeposição (em desuso). Todos esses processos são usados com anéis de ferro fundido. Já em produtos de aço carbono é aplicado o tratamento com óxido ferroso.

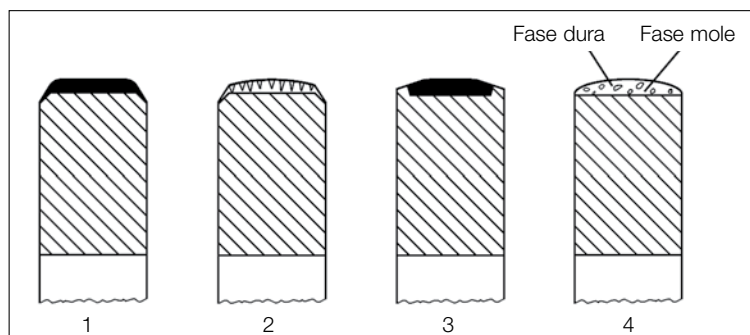
## Revestimentos

Os revestimentos resistentes ao desgaste, como cromação e aplicações de molibdênio por chama ou plasma, são meios conhecidos na indústria automobilística para aumentar a vida do produto ou as condições de trabalho dos anéis do pistão. A cromação dura é usada em anéis para pistões, principalmente devido à sua alta resistência ao desgaste abrasivo. Entretanto, esse processo produz uma textura superficial lisa desse cromo, que em algumas circunstâncias não é recomendada durante o início do funcionamento do motor, principalmente para anéis de compressão.

Com base em pesquisas desenvolvidas nos Estados Unidos e na Europa, a MAHLE Metal Leve S.A. realizou estudos e testes profundos em revestimentos no seu Centro de Pesquisa e Desenvolvimento. O resultado desses estudos

foi o "Channel Chrome Plating", um processo de cromação especial com um novo tipo de textura superficial para superar os problemas de retenção insuficiente de óleo na superfície de trabalho do anel. Esse tipo de revestimento foi aperfeiçoado recentemente, com o desenvolvimento de revestimentos cromados em forma de camadas múltiplas (multi-layer) e de cromo cerâmico. E por último, mas não menos importantes, estão os revestimentos à base de nitretação, utilizados em escala cada vez maior nos anéis de aço.

É possível explorar uma infinidade de novos materiais e revestimentos de anéis para pistões. Este é apenas o início de muitas possibilidades, já que é possível, entre outros, aplicar revestimentos em múltiplas camadas, envolvendo dois ou mais materiais diferentes.



1. Cromação regular
2. "Channel Chrome"
3. Molibdênio aplicado por chama
4. Molibdênio aplicado por plasma

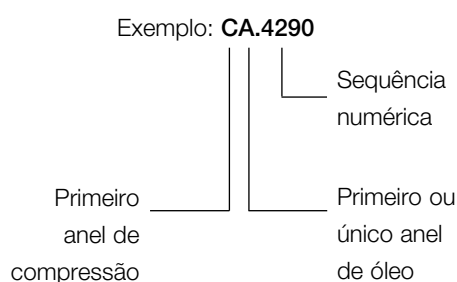
## Prefixos de revestimentos

- C = Cromação regular
- F = Com inserto de ferro
- CC = "Channel Chrome"
- X = Molibdênio aplicado por plasma
- N = Nitretado

## Métodos de embalagem

Os anéis são cuidadosamente embalados em caixas à prova de umidade, garantindo perfeitas condições de entrega. As instruções para a instalação correta estão descritas no folheto que acompanha a embalagem. Caso haja qualquer informação adicional necessária, esta será incluída em folheto extra. A maioria dos nossos jogos de anéis para pistão é embalada como um jogo completo para motores. A quantidade de cilindros em cada jogo é apresentada na quarta coluna de cada página, na seção alfabética.

## Códigos de identificação para jogos



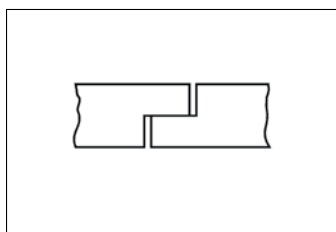
### Primeiro anel de compressão

A	= Anel de compressão de aço cromado
C	= Anel de compressão cromado
D	= Anel de ferro nodular cromado
F	= Anel de compressão com inserto de ferro
G	= Anel de aço com revestimento de molibdênio
L	= Anel de ferro nodular com revestimento de molibdênio
M	= Anel de compressão com revestimento de molibdênio
N	= Anel de compressão normal
S	= Anel de ferro nodular sem cromo
T	= Anel de compressão de aço nitretado

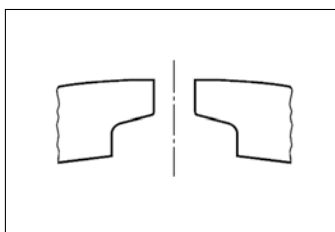
### Primeiro anel de óleo

A	= Anel de óleo em aço cromado
B	= Anel de óleo em aço
C	= Anel de óleo com mola helicoidal cromada
D	= Anel com mola helicoidal
E	= Anel de óleo com mola expansora
F	= Anel de óleo cromado com mola expansora
G	= Anel de óleo cromado
H	= Anel nitretado com mola helicoidal (I - shape)
L	= Anel de ferro nodular cromado com mola helicoidal
M	= Anel com revestimento em molibdênio e com mola helicoidal
N	= Anel de óleo normal
O	= Sem anel de óleo
S	= Com segmentos de aço nitretados
T	= Anel de ferro nodular com mola helicoidal

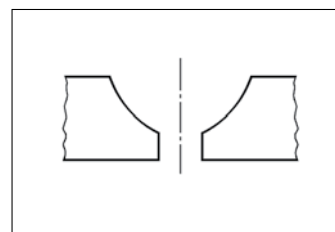
## Juntas especiais



A Junta escalonada

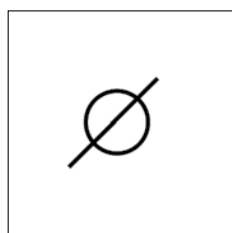


M Junta de entalhe interno

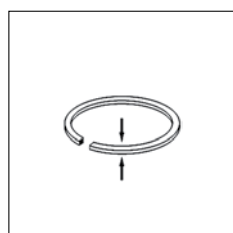


N Junta de entalhe lateral

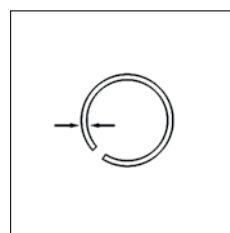
## Símbolos usados



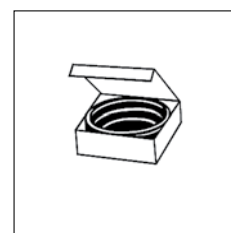
Diâmetro nominal do cilindro



Largura do anel



Espessura radial do anel



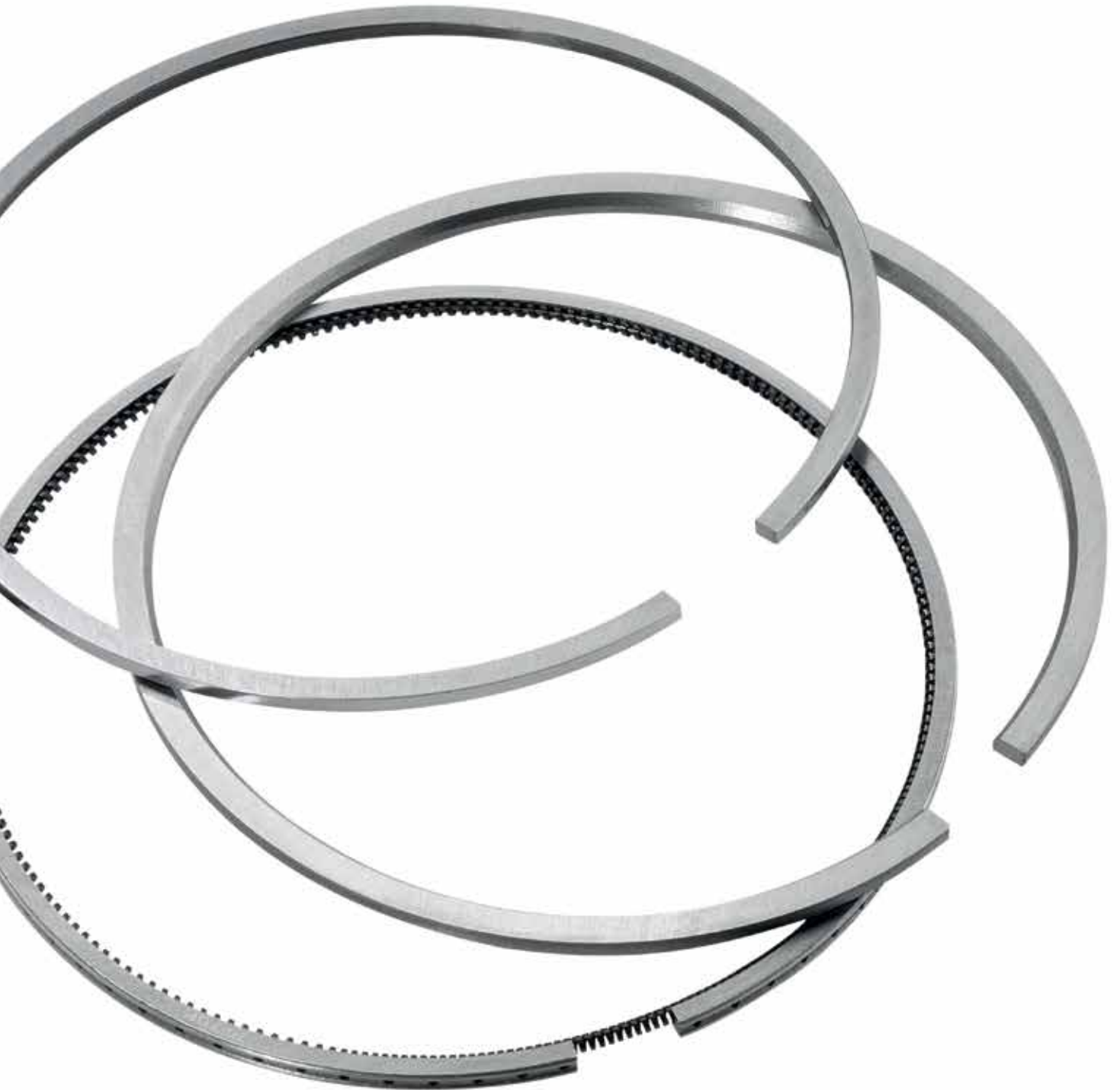
Número de cilindros por caixa

**Nota:** Para os anéis multipeças, a espessura radial indicada se refere à espessura radial máxima montada.

# Estrutura da página e decodificação dos códigos das peças

AGRALE <sup>1</sup>							MAHLE			
<sup>2</sup> Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	<sup>3</sup> Ano Year Año	<sup>4</sup> 	<sup>5</sup> 	<sup>6</sup> 	<sup>7</sup> 	PREMIUM		OPTIONAL		
						<sup>8</sup> Metal Leve MAHLE	<sup>9</sup> Tipos Types Tipos	Metal Leve MAHLE	Tipos Types Tipos	
Motorcycle SXT 16.5 Elefant 125cc	85→	56,0	1	1,2 1,2	2,45 2,45	<b>CO.6635</b> STD <sup>10</sup>	NCEH NCEH			
Motorcycle SST 13.5, SXT 16.5 Elefant 16.5, Elefantre 16.5	88→	56,0	1	1,2 1,2	2,45 2,45	<b>CO.6996</b> STD	MCEH MCEH			
Motorcycle SXT 27.5, Elefant 27.5, Dakar 30.0,	85→	67,0	1	1,2 1,2	2,90 2,90	<b>CO.6636</b> STD A06010	NCEH NCEH			
Motorcycle SXT 27.5 Elefant 27.5, Dakar 30.0 Elefantre 30.0, Explorer	88→	67,0	1	1,2 1,2	2,90 2,90	<b>CO.6997</b> STD A06020	MCEH MCEH			
M-80, Microtrator T-415 Estacionário E-80G/FG/FL	68→	80,0	1	2,5 2,5	3,58 3,58	<b>CN.2407</b> 0,50	CZA T			
M-85, Microtrator T-216 Estacionário E-85G/FG/FL	72→74	85,0	1	3,0 3,0 5,0	3,82 3,82 3,82	<b>CN.6149</b> STD/0,25 0,50	CPAZ T WB			
M-90, Carregadeira de Rodas 4100 Painco Trator de rodas 4100 18 HSE/RD, SEI, T-416, T-420 4100 24 SEI/HSE Estacionário T-9, E-89 G/FG/FL	75→	90,0	1	3,0 3,0 5,0	4,02 4,02 4,02	<b>CN.2919</b> STD/0,25 0,50 A06040	CZA T WB			
E 89	65→	90,0	1	3,0 3,0 5,0	4,02 4,02 4,02	<b>CN.2919</b> STD/0,25/ 0,50 A06040	CZA T WB			
M-790, Caminhão TX-1600 Carregadeira de Rodas 4200 Painco Trator de Rodas T-440, 42000	74→	90,0	1	2,5 2,5 5,0	3,90 3,90 3,90	<b>CN.6052</b> STD/0,25 0,50 A06000	C4 T WB			
M-901 D, 24 HSE/SEI, 4200 28 HSE, M-93, 4200 SEI - RD, 4300 HSE/SEI - RS/										

- <sup>1</sup> Fabricante
- <sup>2</sup> Motor  
Dados do motor  
Veículos
- <sup>3</sup> Ano de fabricação
- <sup>4</sup> Diâmetro nominal do cilindro
- <sup>5</sup> Número de cilindros por caixa
- <sup>6</sup> Largura do anel
- <sup>7</sup> Espessura radial do anel
- <sup>8</sup> Códigos de identificação dos jogos
- <sup>9</sup> Perfil do anel
- <sup>10</sup> Medida standard e sobremedidas

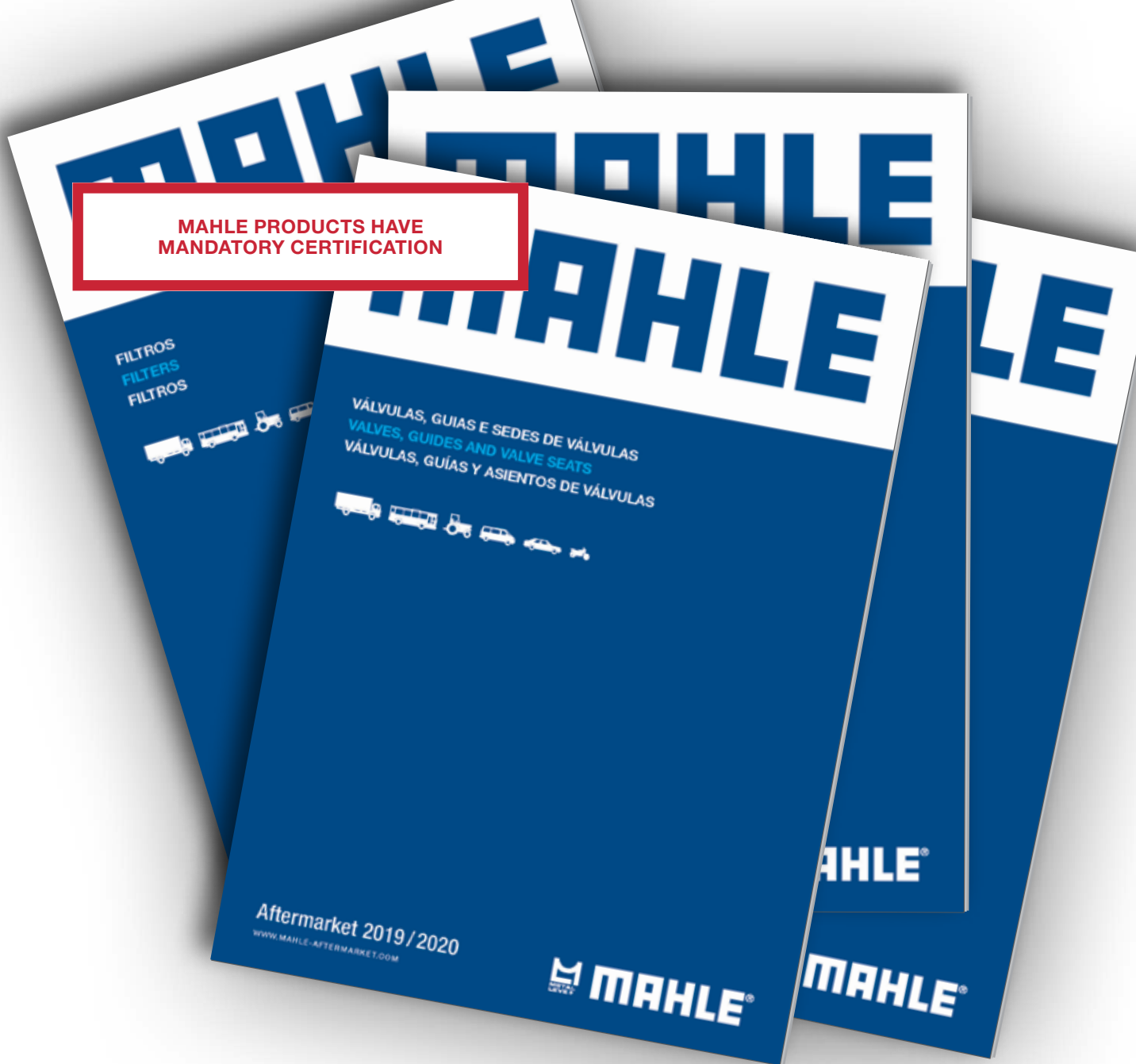




<b>Additional catalogues</b> .....	Page	17
<b>Technical information</b>		
Standard types.....	Page	18-20
Codification .....	Page	21
Characteristics .....	Page	22
Materials/Surface treatment .....	Page	23
Coatings/Prefixes used for coatings .....	Page	24
Packing/Sets identification codes .....	Page	25
Special joints/Symbols used .....	Page	26
<b>Catalogue applications</b>		
Page structure and decoding of part numbers.....	Page	27
<b>Ring sets</b> .....		
Numerical section.....	Page	43-276
Cross reference .....	Page	277-291
		292-305
<b>Piston ring sets</b> .....		
Numerical section.....	Page	307-334
Cross reference .....	Page	335-336
		337-338
<b>SPA piston ring sets</b> .....		
Numerical section.....	Page	339-368
Cross reference .....	Page	369-370
		371-372
<b>P</b>	Sobre este catálogo.....	Página 1-14
<b>EN</b>	About this catalogue.....	Page 15-28
<b>ES</b>	Acerca de este catálogo .....	Página 29-42



**MAHLE PRODUCTS HAVE MANDATORY CERTIFICATION**



## Additional catalogues

In addition to this catalogue\*, the following information material is available from MAHLE Metal Leve:

- Valves, Guides and Valve Seats Catalogue
- Catalogue for Gaskets
- Catalogue for Piston, Cylinders, Kits and Bearings
- Catalogue for Piston Ring Sets

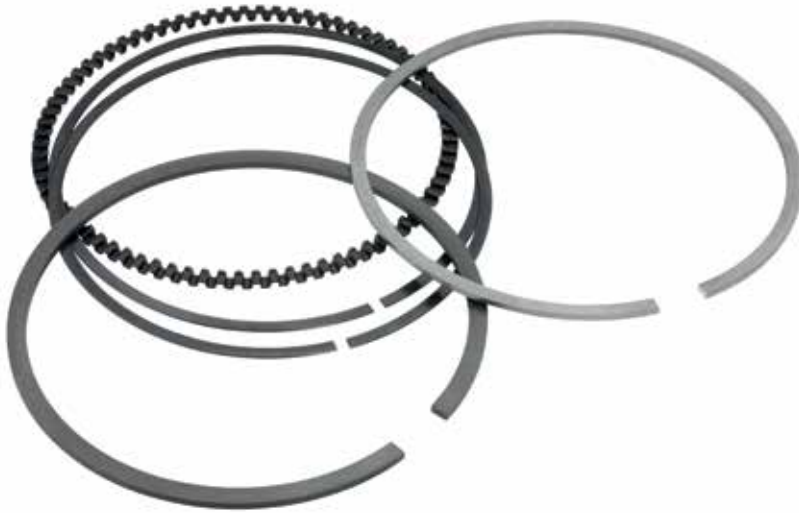
You can find an updated version of our catalogs on our website ([www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)).

### MAHLE'S PRODUCTS HAVE COMPULSORY CERTIFICATION

MAHLE's products with the INMETRO compulsory certification, according to Ordinances 301/11, 275/12, 16/13 and 29/15, include: lightweight aluminum alloy pistons (Otto and Diesel Cycle), piston pins, piston rings, plain bearings, flanged bearings, bushings, and thrust washers. MAHLE provides two unique contact channels for its partners who wish to learn more about the Compulsory Certification for Automotive Components. Please visit [www.certificacaomahle.com.br](http://www.certificacaomahle.com.br) or send your message to [duvidas.certificacao@br.mahle.com](mailto:duvidas.certificacao@br.mahle.com).

\*ALL RIGHTS RESERVED TO MAHLE METAL LEVE S.A. It is strictly prohibited any trading and/or total or partial copying of this work, by any way or process, mainly by graphic systems, microfilm, photographic, reprographics, phonographs and video graphics. Forbidden memorization and/or total or partial recover, as well the inclusion of any part of this work at any data processing system. These prohibitions also apply for graphics characteristics of this work and its publishing. Violation of authorial rights is punished as criminal (art. 184 and paragraphs of Penal Code), prison punishment and fine, search and attachment and indemnity (arts. 101 to 110 of Law 9.610 of 19.02.1998, Law of Authorial Rights)..

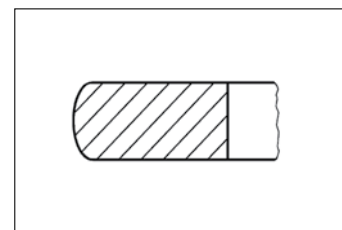
## Standard types



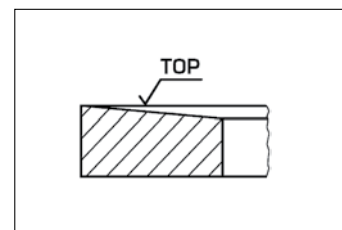
The piston rings must be assembled with the greatest of care. Each time they are taken off unnecessarily and put back on again with excessive stretching, permanent deformation is caused and the operating performance is impaired.

The most common types of piston rings produced by MAHLE Metal Leve S.A. are illustrated as follows. All casting rings are turned at special machines designed to give the part accurate shape and proper pressure distribution. As a leader in this sector, MAHLE Metal Leve S.A. updates its products range by incorporating new features to meet particular requirements of each engine manufacturer. To the existing wide range of rings new sets are launched to supply new types of engines. Supplements to the catalogue are published whenever necessary to provide details on the new applications.

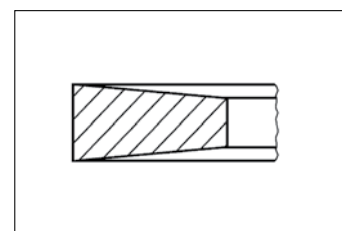
### Compression rings



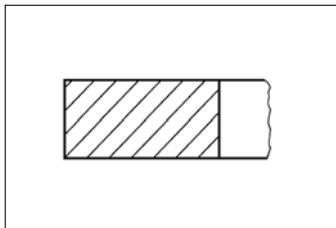
**E** Barrel face ring



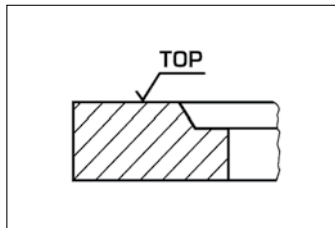
**H** Semi-keystone ring



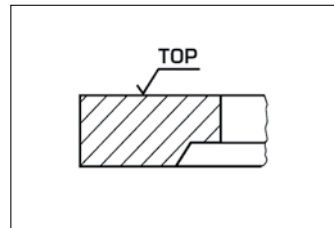
**K** Keystone ring



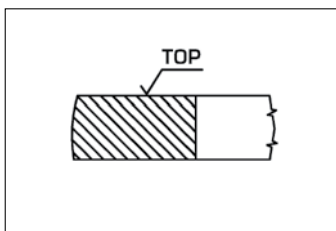
**P** Rectangular ring



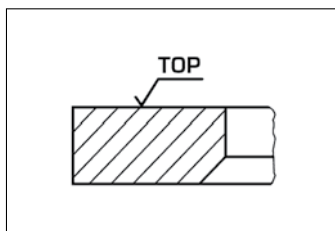
**2** Internal step (top - positive twist)



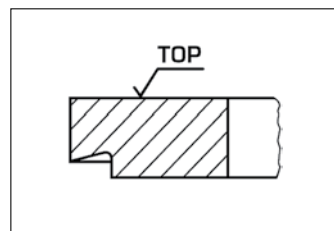
**5** Internal step (bottom - negative twist)



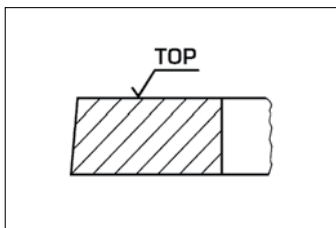
**S** Asymmetric barrel face ring



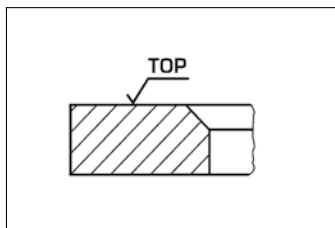
**3** Internal bevel (bottom - negative twist)



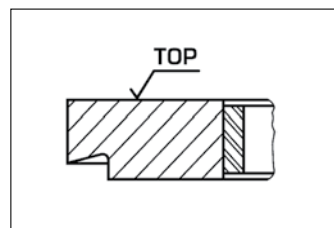
**6** Napier ring



**T** Taper-faced ring

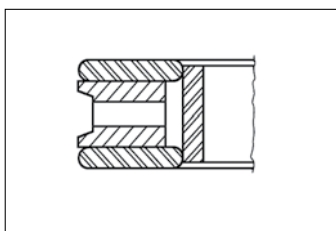


**4** Internal bevel (top - positive twist)

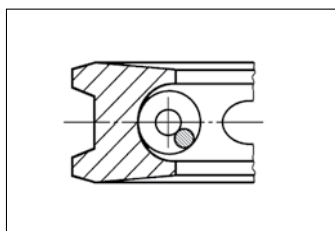


**6X** Hump-spring Napier ring

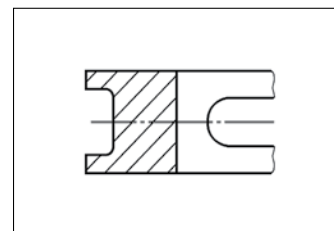
**Oil rings**



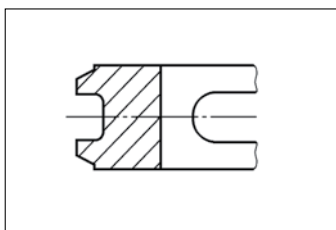
**GX** Hump-spring multi-piece ring



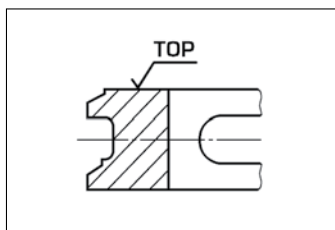
**K86** Coil-spring keystone oil control ring



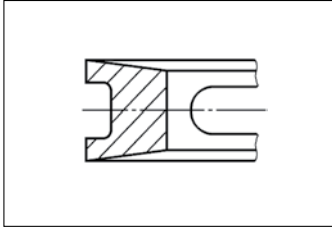
**W** Slotted oil control ring



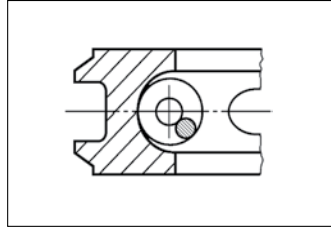
**WA** Symmetric-beveled oil control ring



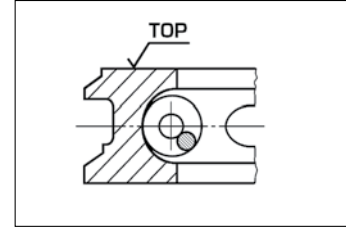
**WB** Parallel-beveled oil control ring



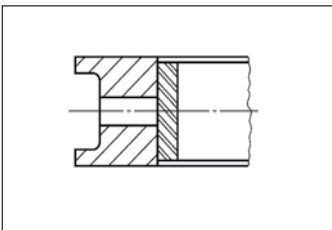
**WK** Keystone slotted oil control ring



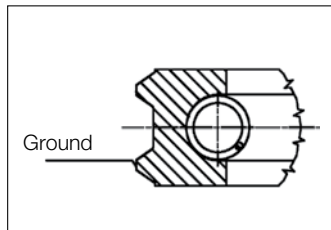
**86** Coil spring oil control ring with symmetric bevel



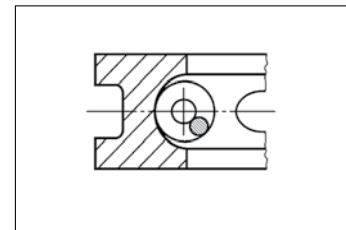
**87** Coil-spring parallel-beveled oil control ring



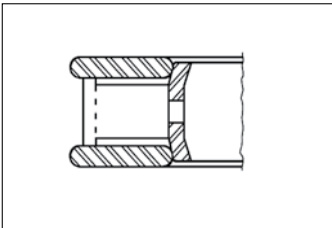
**XW** Humper-spring slotted oil control ring



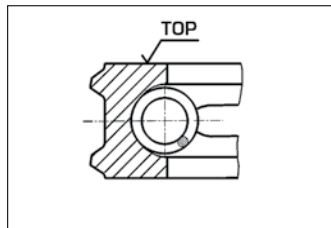
**B86** Coil-spring oil control ring with symmetric rectified bevels



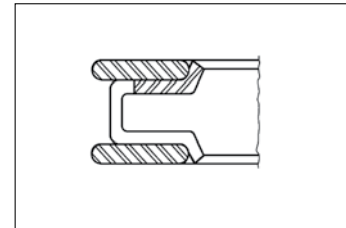
**88** Coil-spring slotted oil control ring



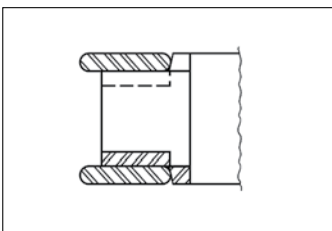
**9** Steel rail three-piece oil control ring



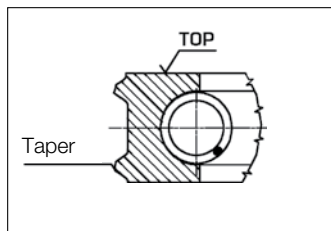
**86T** Coil-spring loaded-beveled and tapered land



**98** Steel rail three-piece oil control ring



**81** Steel rail three-piece oil control ring



**B86T** Coil-spring oil control ring with symmetric rectified bevels and tapered land

# Codification

The codification system used to identify Piston Ring Sets is described in page 25 and it was laid out clearly so that the main data of each type of ring set is easily found by its own code. This presentation style makes easy any reference.

Eventual modifications on the existing ring sets may be performed at any time without previous notice. Orders placed on ring sets which composition has been changed will be confirmed with the new ring composition. MAHLE Metal Leve S.A. ensures that the new set will provide the same or even better performance than the previous one.

## Characteristics

In modern engines, and for high continuous outputs, MAHLE piston rings take reliable and precise care of the welfare of their carriers. As the leading manufacturer of pistons, we work steadily to optimize the performance and running quality of our piston rings. And we set quality standards also in this field with state-of-the-art production facilities. With decades of experience in development and production, we can assure optimum interplay between our pistons and piston rings and can satisfy the highest demands.

Piston rings have three important functions in modern engines:

- They seal the combustion chamber from the crankcase
- They limit and regulate the oil consumption
- They dissipate the heat that is taken up by the pistons during combustion to the cooled cylinder working surfaces.

In order to satisfy these demands, the piston rings must fit tightly to the cylinder wall over their entire circumference, even if the cylinder deviates slightly from its ideal form. Due to the high inertial forces and combustion pressures as well as the high wear producing loads, the piston rings have to satisfy high demands in respect of piston ring material (strength/temperature stability) as well as surface finish and shape.

MAHLE can offer you different versions of piston ring sets – in original equipment quality or especially for engines that have already been running with the aim to reduce their compression losses and to normalize oil consumption. We can supply piston ring sets for almost any gasoline and diesel engine for passenger cars as well as for commercial vehicles, at diameters from 60 to 160 mm.

Only high-grade materials are used for our piston rings. For normal or heavy loads, lamellar graphite cast iron materials are used and for the highest demands, nodular graphite cast iron materials or steel materials are used.

Special coatings can be applied to the ring faces of piston rings to increase wear resistance and avoid the formation of scuff-marks. For instance, chromium coatings or plasma spray coatings of metallic or ceramic materials are used for this purpose.

The Premium piston ring set offers you piston rings that are also fitted as original equipment.

The Optional piston ring set has been developed especially for use in engines that have already been running.





# Materials

The raw material for steel products is acquired at the best worldwide sources. The complete set of operations necessary for the production execution is performed at the company. Housing its own foundry, the company develops ring metals in electric furnaces for their capacity of controlling alloyed materials parameters. The high quality of such metals has been demonstrated through stringent tests conducted at the automotive industries. The gray cast rings are machined from simple or double cast iron parts slightly barreled. Pearlitic gray cast iron is the most common basic material used in the manufacturing of piston rings for its adequate resistance, good machinability and fairly low cost. For the compression rings the highly

recommended material has been the martensitic ferroalloy, heat-treated to obtain the necessary hardness. Nodular iron, from centrifugal casting and heat treated to obtain uniform martensitic structure, has been used in the production of rings for its superior tensile strength. From all structures of nodular irons the martensitic provides the highest mechanical properties.

# Surface treatment

To improve the ring functioning or protect it from oxidation, surface coatings are used. The coatings used at MAHLE Metal Leve S.A. may contain ferrox (iron oxide generated in the vapor built up from high temperatures on the surface of the treated ring), manganese phosphate (chemical surface etching) and tin coating by electroplating (to be discontinued). The processes herein described are used at cast iron rings. On carbon steel parts ferrous oxide is utilized.

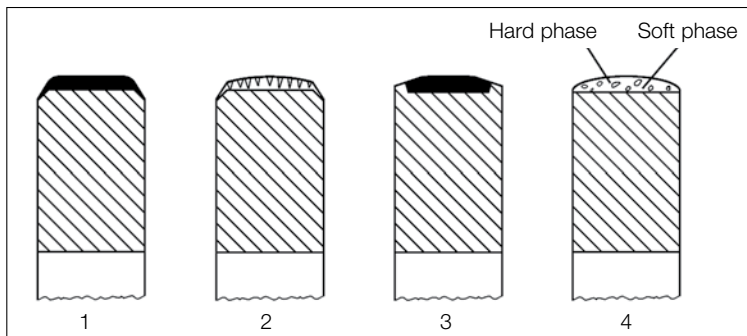
# Coatings

Wear resistant coatings such as Chrome plating and molybdenum applications by flame or plasma are common practices in the automotive industry to increase the life or the working conditions of the piston rings. Hard chromium plating is used on piston rings for its high resistance to abrasive wear. However, this process produces a smooth surface texture that in some circumstances is not recommended for the engine initial functioning period, mainly for compression rings.

Based on researches carried out in the United States and Europe, MAHLE Metal Leve S.A conducted deep studies and tests on coatings at its Research and Development Center. The result of

those studies is the Channel Chromium Plating, a special process with a surface texture to overcome problems of insufficient oil retention on the ring work surface. This type of coating has been recently improved on with the development of multi-layer chrome plating and ceramic chromium. And last, but not least, are the nitriding coatings growing in use on steel rings.

It is possible to explore a wide range of new materials and coatings for piston rings. That is the beginning of many possibilities, including multi-layer coats with two or more different materials.



- 1. Standard chrome plating
- 2. Channel chromium
- 3. Flame sprayed molybdenum
- 4. Plasma sprayed molybdenum

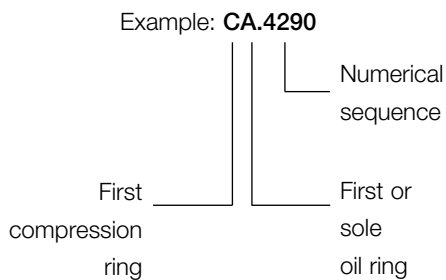
## Prefixes used for coatings

- C = Chrome plated
- F = With ferrox insert
- CC = Channel chromium
- X = Plasma sprayed molybdenum
- N = Nitriding

# Packing

Rings are carefully packed in waterproof packages ensuring good delivery conditions. Instructions for correct installation are in the leaflet inside each package. If any further information is necessary they will be described in a supplementary leaflet. Most of our piston ring sets are packed as a complete set for engines. The cylinder quantity at each set is in the fourth column of each page in the alphabetical section.

## Sets identification codes



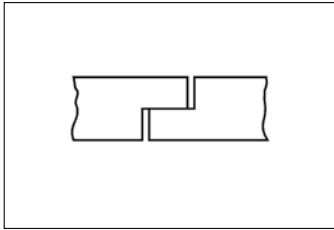
### First compression ring

- A = Chrome-plated steel compression ring
- C = Chrome-plated compression ring
- D = Chrome plated nodular ring
- F = Ferrox insert compression ring
- G = Molybdenum faced steel ring
- L = Molybdenum faced nodular ring
- M = Molybdenum faced compression ring
- N = Standard compression ring
- S = Chromeless nodular ring
- T = Nitriding steel compression ring

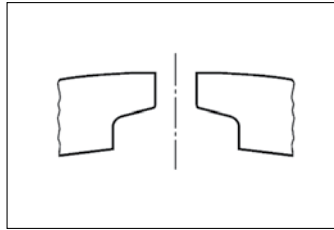
### First oil ring

- A = Chrome-plated steel ring
- B = Steel oil control ring
- C = Coil-spring chrome-plated oil control ring
- D = Coil-spring oil control ring
- E = Hump-spring oil control ring
- F = Hump-spring chrome-plated oil control ring
- G = Chrome-plated oil control ring
- H = Coil-spring nitriding ring (I - shape)
- L = Coil-spring chrome-plated nodular ring
- M = Coil-spring molybdenum faced ring
- N = Standard oil control ring
- O = Without oil control ring
- S = With nitriding steel rail
- T = Coil-spring nodular ring

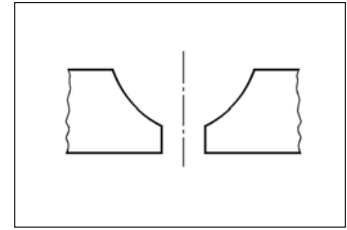
## Special joints



A Step joint

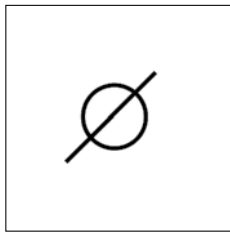


M Joint with internal notch

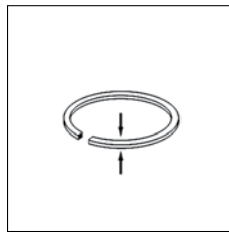


N Joint with side notch

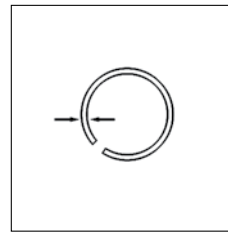
## Symbols used



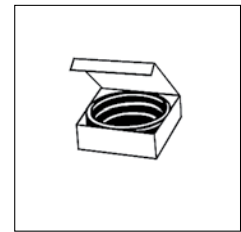
Nominal diameter of cylinder



Ring width







Ring radial thickness



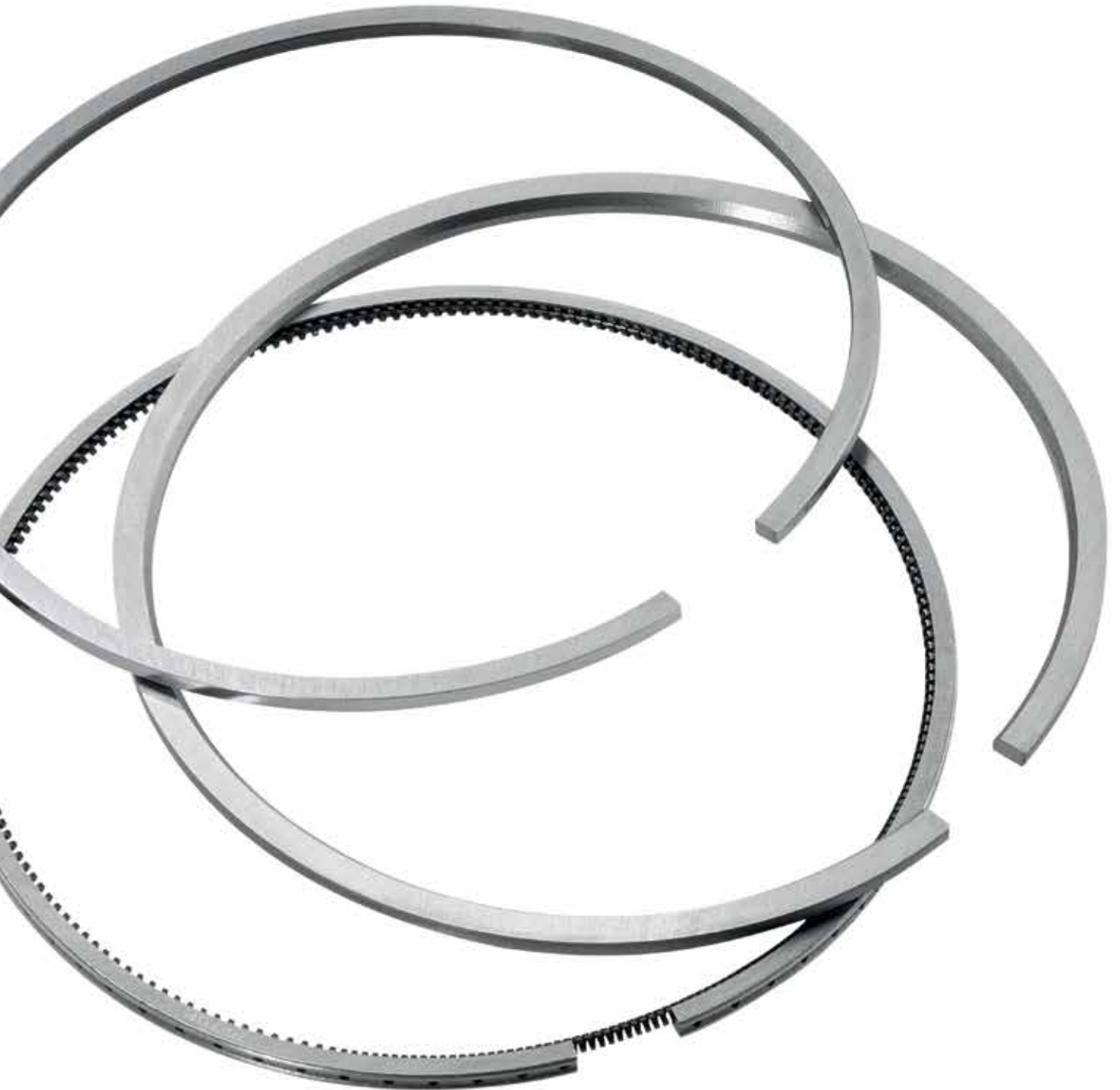
Number of cyl. per box

**Note:** For the multi-piece rings the indicated radial thickness refers to the maximum assembled radial thickness.

# Page structure and decoding of part numbers

AGRALE <sup>1</sup>							MAHLE			
<sup>2</sup> Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	<sup>3</sup> Ano Year Año	<sup>4</sup> 	<sup>5</sup> 	<sup>6</sup> 	<sup>7</sup> 	PREMIUM		OPTIONAL		
						Metal Leve MAHLE <sup>8</sup>	Tipos Types Tipos <sup>9</sup>	Metal Leve MAHLE	Tipos Types Tipos	
Motorcicle SXT 16.5 Elefant 125cc	85→	56,0	1	1,2 1,2	2,45 2,45	CO.6635 STD	NCEH NCEH			
Motorcicle SST 13.5, SXT 16.5 Elefant 16.5, Elefantre 16.5	88→	56,0	1	1,2 1,2	2,45 2,45	CO.6996 STD	MCEH MCEH			
Motorcicle SXT 27.5, Elefant 27.5, Dakar 30.0,	85→	67,0	1	1,2 1,2	2,90 2,90	CO.6636 STD A06010	NCEH NCEH			
Motorcicle SXT 27.5 Elefant 27.5, Dakar 30.0 Elefantre 30.0, Explorer	88→	67,0	1	1,2 1,2	2,90 2,90	CO.6997 STD A06020	MCEH MCEH			
M-80, Microtrator T-415 Estacionário E-80G/FG/FL	68→	80,0	1	2,5 2,5	3,58 3,58	CN.2407 0,50	CZA T			
M-85, Microtrator T-216 Estacionário E-85G/FG/FL	72→74	85,0	1	3,0 3,0 5,0	3,82 3,82 3,82	CN.6149 STD/0,25 0,50	CPAZ T WB			
M-90, Carregadeira de Rodas 4100 Painco Trator de rodas 4100 18 HSE/RD, SEI, T-416, T-420 4100 24 SEI/HSE Estacionário T-9, E-89 G/FG/FL	75→	90,0	1	3,0 3,0 5,0	4,02 4,02 4,02	CN.2919 STD/0,25 0,50 A06040	CZA T WB			
E 89	65→	90,0	1	3,0 3,0 5,0	4,02 4,02 4,02	CN.2919 STD/0,25/ 0,50 A06040	CZA T WB			
M-790, Caminhão TX-1600 Carregadeira de Rodas 4200 Painco Trator de Rodas T-440, 42000  M-901 D, 24 HSE/SEI, 4200, 28 HSE, M-93, 4200 SEI - RD, 4300 HSE/SEI - RS/	74→	90,0	1	2,5 2,5 5,0	3,90 3,90 3,90	CN.6052 STD/0,25 0,50 A06000	C4 T WB			

- <sup>1</sup> Manufacturer
- <sup>2</sup> Engine name  
Engine data  
Vehicles
- <sup>3</sup> Year of construction
- <sup>4</sup> Nominal diameter of cylinder
- <sup>5</sup> Number of cyl. per box
- <sup>6</sup> Ring width
- <sup>7</sup> Ring radial thickness
- <sup>8</sup> Sets identification codes
- <sup>9</sup> Ring type
- <sup>10</sup> Oversize and variants



<b>Catálogos adicionales</b> .....	Página	31
<b>Informaciones técnicas</b>		
Tipos básicos.....	Página	32-34
Codificación .....	Página	35
Características .....	Página	36
Materiales/Tratamientos de superficies .....	Página	37
Revestimientos/Prefijos de revestimientos .....	Página	38
Métodos de embalaje/Códigos de identificación para juegos .....	Página	39
Juntas especiales/Símbolos usados .....	Página	40
<b>Uso del catálogo</b>		
Configuración de las páginas y claves de los números de artículos .....	Página	41
<b>Juegos de anillos</b> .....		
Sección numérica .....	Página	43-276
Tabla de conversión .....	Página	277-291
Tabla de conversión .....	Página	292-305
<b>Juegos de anillos para pistones</b> .....		
Sección numérica .....	Página	307-334
Tabla de conversión .....	Página	335-336
Tabla de conversión .....	Página	337-338
<b>Juegos de anillos para pistones SPA</b> .....		
Sección numérica .....	Página	339-368
Tabla de conversión .....	Página	369-370
Tabla de conversión .....	Página	371-372
<b>P</b> Sobre este catálogo.....	Página	1-14
<b>EN</b> About this catalogue.....	Page	15-28
<b>ES</b> Acerca de este catálogo .....	Página	29-42





LOS PRODUCTOS DE MAHLE TIENEN  
CERTIFICACIÓN OBLIGATORIA

FILTROS  
FILTERS  
FILTROS



VÁLVULAS, GUÍAS E SEDES DE VÁLVULAS  
VALVES, GUIDES AND VALVE SEATS  
VÁLVULAS, GUÍAS Y ASIENTOS DE VÁLVULAS



Aftermarket 2019/2020  
WWW.MAHLE-AFTERMARKET.COM

MAHLE®

MAHLE®

español

## Catálogos adicionales

Para completar el presente catálogo\*, MAHLE también ofrece los siguientes materiales de consulta:

- Catálogo de Pistones, Camisas, Kits y Cojinetes
- Catálogo de Aros

- Catálogo de Válvulas, Guías y Asientos de Válvulas
- Catálogo de Juntas

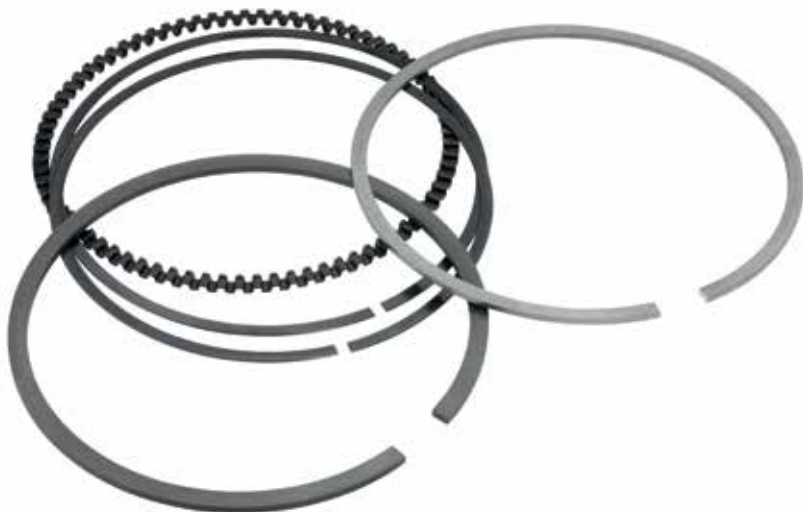
Usted puede encontrar una versión más actualizada de nuestros catálogos en nuestra página web ([www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)).

### LOS PRODUCTOS DE MAHLE TIENEN CERTIFICACIÓN OBLIGATORIA

Los productos MAHLE que tienen certificación obligatoria del INMETRO, de acuerdo con las resoluciones 301/11, 275/12, 16/13 y 29/15, son: pistones de aleación liviana de aluminio (Ciclo Otto y Diesel), pernos de pistón, aros de pistón, cojinetes planos, cojinetes con axial, bujes y arandelas de empuje. MAHLE ofrece dos canales de contacto exclusivos a disposición de sus aliados que desean saber más sobre la Certificación Obligatoria para Componentes Automotrices, ingrese a [www.certificacaomahle.com.br](http://www.certificacaomahle.com.br) o envíe su mensaje a [duvidas.certificacao@br.mahle.com](mailto:duvidas.certificacao@br.mahle.com).

\*MAHLE METAL LEVE SE RESERVA DE TODOS LOS DERECHOS, prohibida la comercialización y/o reproducción total o parcial de esta obra, por cualquier medio o proceso, especialmente por sistemas gráficos, fotográficos, reprográficos, fonográficos, videográficos y de microfilmes. Prohibida la memorización y/o la recuperación total o parcial, así como la inclusión de cualquier parte de la obra en cualquier sistema de procesamiento de datos. Estas prohibiciones se aplican también a las características gráficas de la obra y a su edición. La violación de los derechos del autor reservados constituye un crimen (artículo 184 y párrafos del Código Penal de Brasil), con pena de prisión y multa, busca y aprehensión e indemnizaciones diversas (artículo 101 a 110 de la ley 9.610 de 19/02/1998, Ley de los Derechos Reservados del Autor de Brasil).

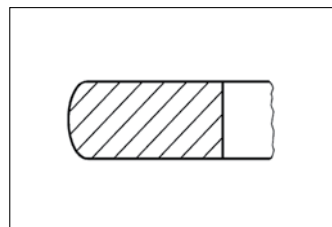
## Tipos básicos



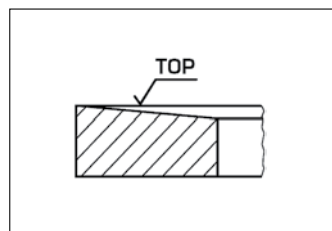
Los juegos de anillos para pistones deben ser colocados con gran cuidado. Todo montaje o desmontaje innecesario con excesiva abertura ocasiona una deformación permanente y perjudica el buen funcionamiento.

Los tipos más comunes de anillos para pistones producidos por MAHLE Metal Leve S.A. están ilustrados a seguir. Todos los anillos de hierro fundido son torneados en máquinas especiales, capaces de permitir procesos más adecuados para darle a la pieza una correcta distribución de presiones, aliada al mejor formato. Como líder del mercado en este sector, MAHLE Metal Leve S.A. continuamente actualiza sus productos incorporándoles nuevas características que permiten atender las exigencias peculiares de cada fabricante de motores. La ya gran variedad de anillos, y siempre acrecido de nuevos juegos para atender a los nuevos tipos de motores. Nuevos suplementos del catálogo son publicados cuando necesario, para dar detalles de estas nuevas aplicaciones.

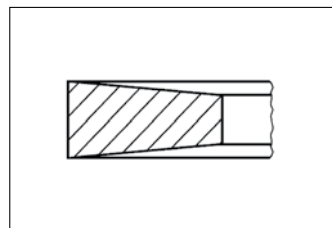
### Anillos de compresión



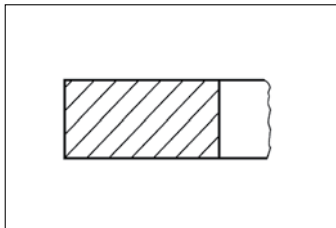
E Anillo de face convexa



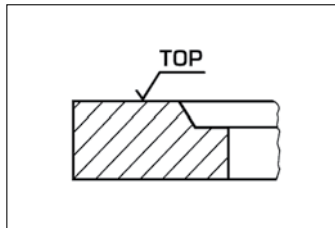
H Anillo semitrapezoidal



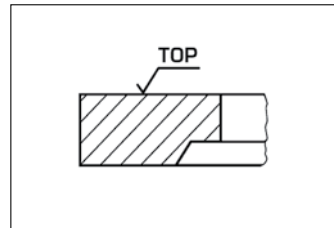
K Anillo trapezoidal



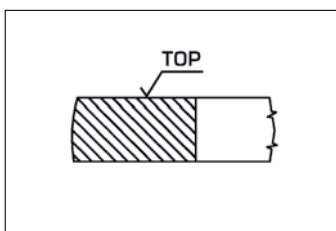
**P** Anillo rectangular



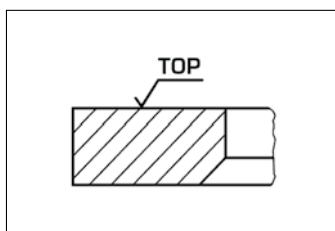
**2** Rebajo interno (lado superior - torsión positiva)



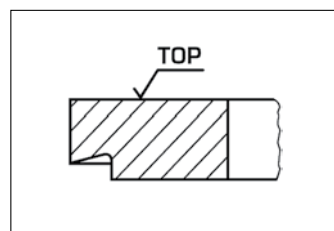
**5** Rebajo interno (lado inferior - torsión negativa)



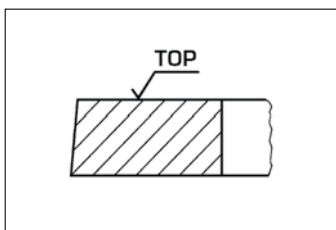
**S** Anillo con face convexa asimétrica



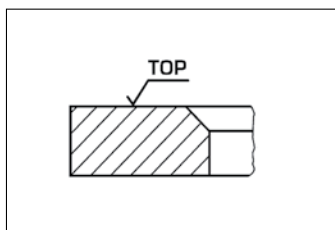
**3** Chaflán interno (lado inferior - torsión negativa)



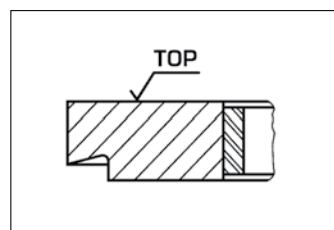
**6** Anillo Napier



**T** Anillo con face cónica

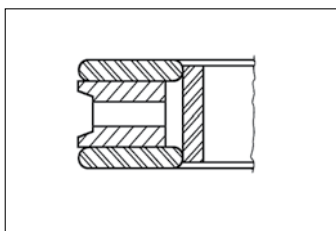


**4** Chaflán interno (lado superior - torsión positiva)

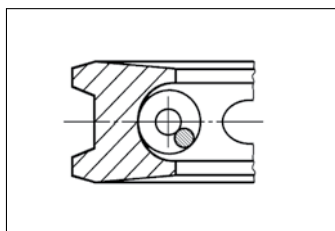


**6X** Anillo Napier con resorte expansivo

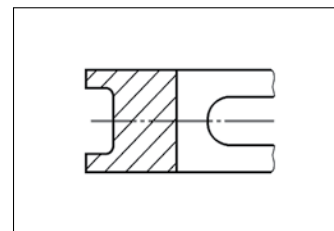
**Anillos de aceite**



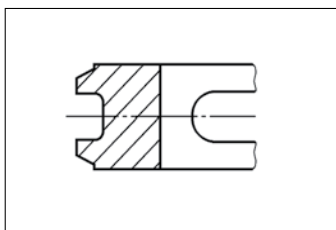
**GX** Anillo multipiezas con resorte expansivo



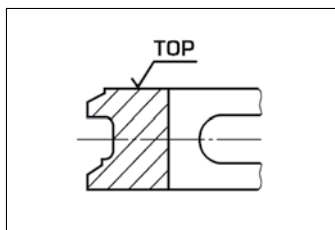
**K86** Anillo de aceite trapezoidal con resorte helicoidal



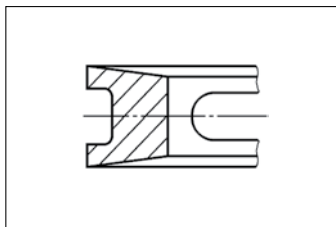
**W** Anillo de aceite con grietas



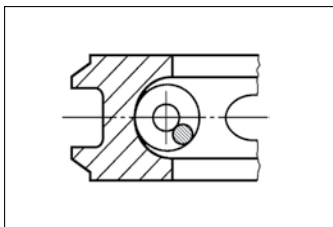
**WA** Anillo de aceite con chafilanes simétricos



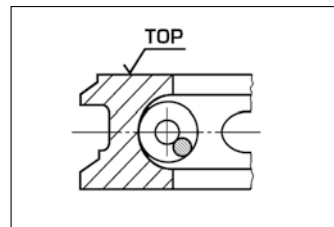
**WB** Anillo de aceite con chafilanes paralelos



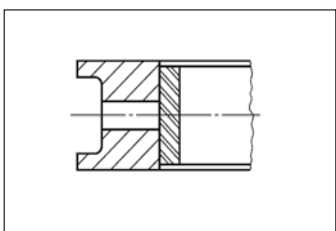
**WK** Anillo de aceite trapezoidal con grietas



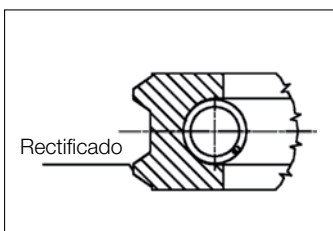
**86** Anillo de aceite con chaflanes simétricos y resorte helicoidal



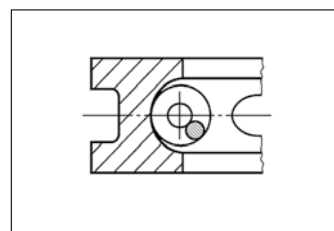
**87** Anillo de aceite de chaflanes paralelos y resorte helicoidal



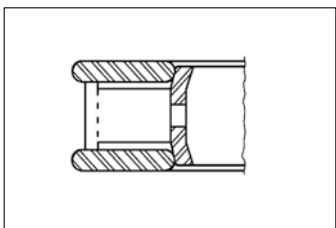
**XW** Anillo de aceite con grietas y resorte expansivo



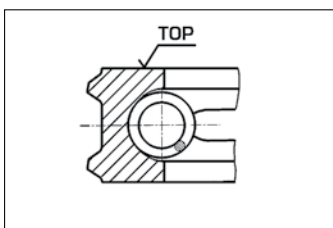
**B86** Anillo de aceite con chaflanes simétricos rectificandos y resorte helicoidal



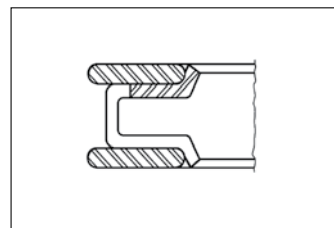
**88** Anillo de aceite con grietas y resorte helicoidal



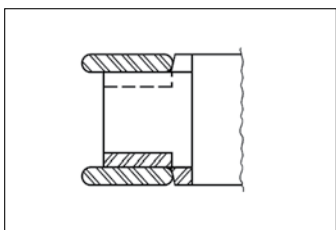
**9** Anillo de aceite de tres piezas con anillos de acero



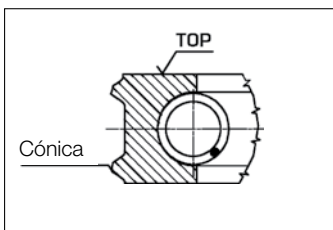
**86T** Anillo de aceite con chaflanes simétricos, face cónica y resorte helicoidal



**98** Anillo de aceite de tres piezas y anillo de acero



**81** Anillo de aceite de tres piezas con anillo de acero



**B86T** Anillo de aceite con chaflanes simétricos rectificandos, face cónica y resorte helicoidal

# Codificación

El sistema de codificación usado para identificar los juegos de anillos para pistones está explícito en la página 39, y fue desarrollado de manera a que los datos básicos relacionados con los tipos de anillos de cada juego quedaran claramente indicados por el propio código. Esta forma de presentación facilita grandemente el proceso de consulta.

Eventuales modificaciones de juegos de anillos ya existentes pueden ser realizadas en cualquier período, sin necesidad de notificación previa. Los pedidos efectuados para juegos de anillos cuya composición hayan sido alteradas, serán confirmados con la nueva composición del anillo. MAHLE Metal Leve S.A. garantiza que el nuevo juego ofrecerá el mismo desempeño o aún mejor que la composición anterior.

## Características

En motores modernos y para altas salidas continuas, los anillos para pistones MAHLE toman un cuidado confiable y exacto para el bienestar de sus portadores. Como fabricante principal de pistones, trabajamos constantemente para optimizar el desempeño y calidad de operación de nuestros anillos para pistones. Fijamos estándares de calidad también en esta área con instalaciones de producción avanzadas. Con décadas de experiencia en desarrollo y producción, podemos asegurar la interacción óptima entre nuestros pistones y anillos para pistones y podemos satisfacer las más altas demandas.

Los anillos para pistones tienen tres funciones importantes en motores modernos:

- Sellan la cámara de combustión del cárter del motor
- Limitan y regulan el consumo de aceite
- Disipan el calor que es compensado por los pistones durante la combustión a las superficies de trabajo enfriadas del cilindro.

Para satisfacer estas demandas, los anillos para pistones deben caber firmemente en la pared del cilindro sobre su circunferencia entera, incluso si el cilindro se desvía levemente de su forma ideal. Debido a las altas fuerzas y presiones de inercia de la combustión, así como, las cargas producidas por el alto desgaste, los anillos para pistones tienen que satisfacer altas demandas respecto al material del anillo para pistones (estabilidad de resistencia/temperatura); así como, el acabado de la superficie y la forma.

MAHLE puede ofrecerle diversas versiones de juegos de anillos para pistones, con originales equipos de calidad o especialmente para motores que ya han estado funcionando con la finali-

dad de reducir la baja compresión y para normalizar el consumo de aceite. Podemos suministrar juegos de anillos para pistones para casi cualquier motor a gasolina y diesel para carros de pasajeros; Así como, para vehículos comerciales, en un diámetro de 60 a 160 mm.

Solamente materiales de alto grado es utilizado para nuestros anillos para pistones. Para las cargas normales o pesadas, se utilizan materiales de hierro fundido de grafito laminar y para demandas más altas, se utilizan materiales de hierro fundido de grafito nodular o materiales de acero.

Revestimientos especiales se pueden aplicar en la face del anillo de los anillos para pistones para aumentar la resistencia al desgaste y para evitar la formación de marcas de desgaste. Por ejemplo, revestimientos de cromo o revestimiento en aerosol de plasma de materiales metálicos o cerámicos, son utilizados para este propósito.

El juego de anillos para pistones MAHLE Premium le ofrece los anillos para pistones que también están adaptados al equipo original.

El juego de anillos para pistones MAHLE Opcional fue desarrollado especialmente para uso en motores que ya estuvieron funcionando.



# Materiales

La materia prima para los productos de acero es obtenida de los mejores proveedores a nivel mundial. El conjunto completo de las operaciones necesarias a la fabricación de esos productos es ejecutado internamente en la empresa. Teniendo fundición propia, la empresa produce el material de sus anillos en hornos eléctricos, que presentan excelentes posibilidades de control de los parámetros de los materiales. La alta calidad de los metales así obtenidos ha sido comprobada a través de testes rigurosos efectuados en las industrias automovilísticas. Los anillos de hierro fundido grisáceo son usinados a partir de piezas fundidas de forma levemente convexa, obtenida en moldes para piezas simples o duplas. El material básico más común para la fabricación de

anillos para pistones es el hierro fundido grisáceo de estructura perlita, que presenta la resistencia adecuada, buen maquinado. Como material más noble, destinado a anillos de compresión, en el primer canaleta, se recomienda el uso de varios grados de liga de hierro de micro estructura martensítica con tratamiento térmico adecuado para la obtención de la dureza necesaria. El hierro nodular, uno de los materiales de mayor índice de resistencia a la tracción utilizado en la producción de anillos, es obtenido por fundición centrífuga y posteriormente tratado térmicamente para la obtención de una estructura martensítica uniforme. Entre las diversas estructuras de hierro nodular, la martensítica es la que posee las más altas propiedades mecánicas.

# Tratamientos de superficies

Para mejorar el funcionamiento del anillo o protegerlo de la oxidación, se le aplican materiales de revestimiento en su superficie. Tratamientos usados por MAHLE Metal Leve S.A. pueden constar de ferrox (un óxido de hierro obtenido en la superficie del anillo tratado por vapor a altas temperaturas), fosfato de manganeso (por ataque químico de la superficie) y estañadura por electro-deposición (en desuso). Todos estos procesos son usados con anillos de hierro fundido. Ya en productos de acero carbono es aplicado el tratamiento con óxido ferroso.

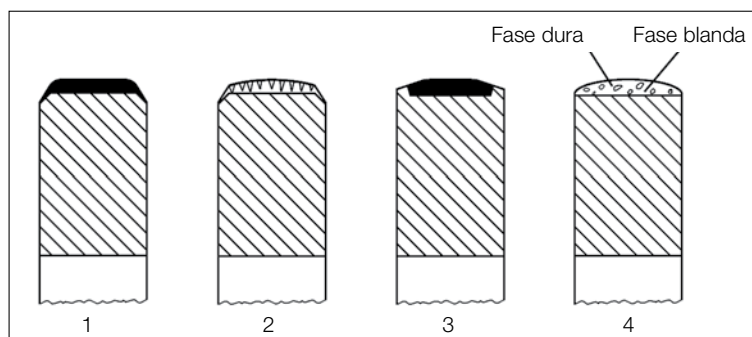
## Revestimientos

Los revestimientos resistentes al desgaste como cromación, aplicaciones de molibdeno por llama o plasma son medios conocidos en la industria automovilística para aumentar la vida del producto o las condiciones de trabajo de los anillos del pistón. La cromación dura es usada en anillos para pistones principalmente debido a su alta resistencia al desgaste abrasivo. Como resultado del proceso común de manufactura, se obtiene una textura superficial lisa de este cromo, que en algunas circunstancias no es recomendada para uso durante el período inicial del funcionamiento del motor, principalmente para el anillo de compresión.

En su Centro de Pesquisa y Desarrollo, MAHLE Metal Leve S.A. realizó profundos estudios y pruebas relacionados a los revestimientos. Con base en pesquisas desarrolladas en los

Estados Unidos y Europa, ha desarrollado un proceso de cromación especial con un nuevo tipo de textura superficial, llamado "Channel Chrome Plating" para superar los problemas de retención insuficiente de aceite en la superficie de trabajo del anillo. Este tipo de revestimiento recientemente ha sido perfeccionado con el desarrollo de revestimientos cromados en forma de capas múltiples (multi-layer) y de cromo cerámico. Finalmente conviene mencionar los revestimientos a base de nitrato, utilizados en escala cada vez mayor en los anillos de acero.

Es posible explorar una infinidad de nuevos materiales y revestimientos de anillos para pistones. Esto es apenas el inicio de las posibilidades, ya que es posible, entre otros, aplicar revestimientos en múltiples capas involucrando dos o más diferentes materiales.



1. Cromación regular
2. Channel chrome
3. Molibdeno aplicado por llama
4. Molibdeno aplicado por plasma

## Prefijos de revestimientos

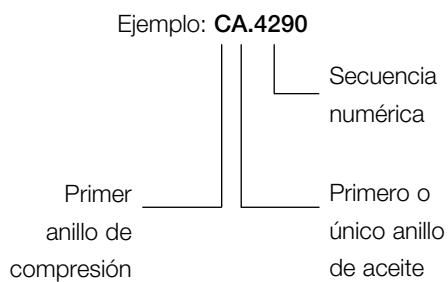
- C = Cromación regular
- F = Con injerto de ferrox
- CC = Channel chrome
- X = Molibdeno aplicado por plasma
- N = Nitrado



# Métodos de embalaje

Los anillos son cuidadosamente embalados en cajas a prueba de humedad, garantizando perfectas condiciones de entrega. Las instrucciones para una instalación apropiada están descritas en el folleto que acompaña el embalaje. Si se hace necesaria una información especial, será anexado un folleto extra. La mayoría de nuestros juegos de anillos para pistones es embalado como juego completo para motores. La cantidad de cilindros en cada juego es presentada en la cuarta columna de cada página en la sección alfabética.

## Códigos de identificación para juegos



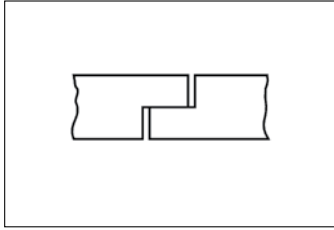
### Primer anillo de compresión

A	= Anillo de compresión de acero cromado
C	= Anillo de compresión cromado
D	= Anillo de hierro nodular cromado
F	= Anillo de compresión con injerto de ferrox
G	= Anillo de acero con revestimiento de molibdeno
L	= Anillo de hierro nodular con revestimiento de molibdeno
M	= Anillo de compresión con revestimiento de molibdeno
N	= Anillo de compresión normal
S	= Anillo de hierro nodular sin cromo
T	= Anillo de compresión de acero nitrado

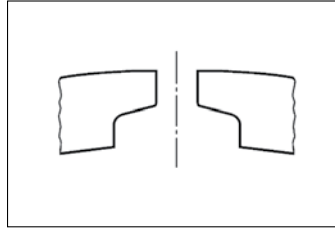
### Primer anillo de aceite

A	= Anillo de aceite en acero cromado
B	= Anillo de aceite en acero
C	= Anillo de aceite con resorte helicoidal cromado
D	= Anillo con resorte helicoidal
E	= Anillo de aceite con resorte expansivo
F	= Anillo de aceite cromado con resorte expansivo
G	= Anillo de aceite cromado
H	= Anillo nitrado con resorte helicoidal (I - shape)
L	= Anillo de hierro nodular cromado con resorte helicoidal
M	= Anillo con revestimiento en molibdeno y con resorte helicoidal
N	= Anillo de aceite normal
O	= Sin anillo de aceite
S	= Con anillos de acero nitrados
T	= Anillo de hierro nodular con resorte helicoidal

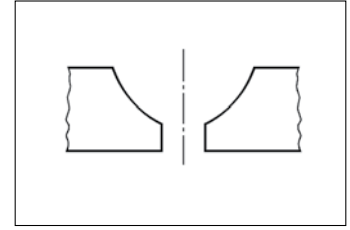
## Juntas especiales



A Junta escalonada

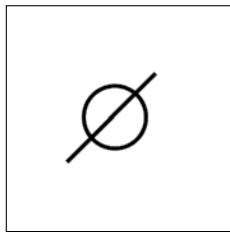


M Junta de entalle interno

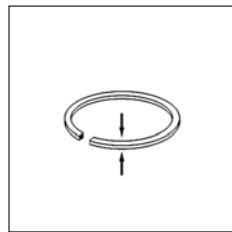


N Junta de entalle lateral

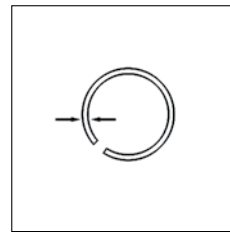
## Símbolos usados



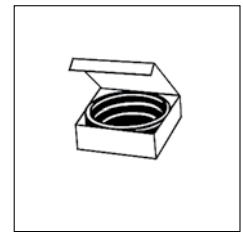
Diámetro nominal del cilindro



Anchura del anillo



Espesura radial del anillo



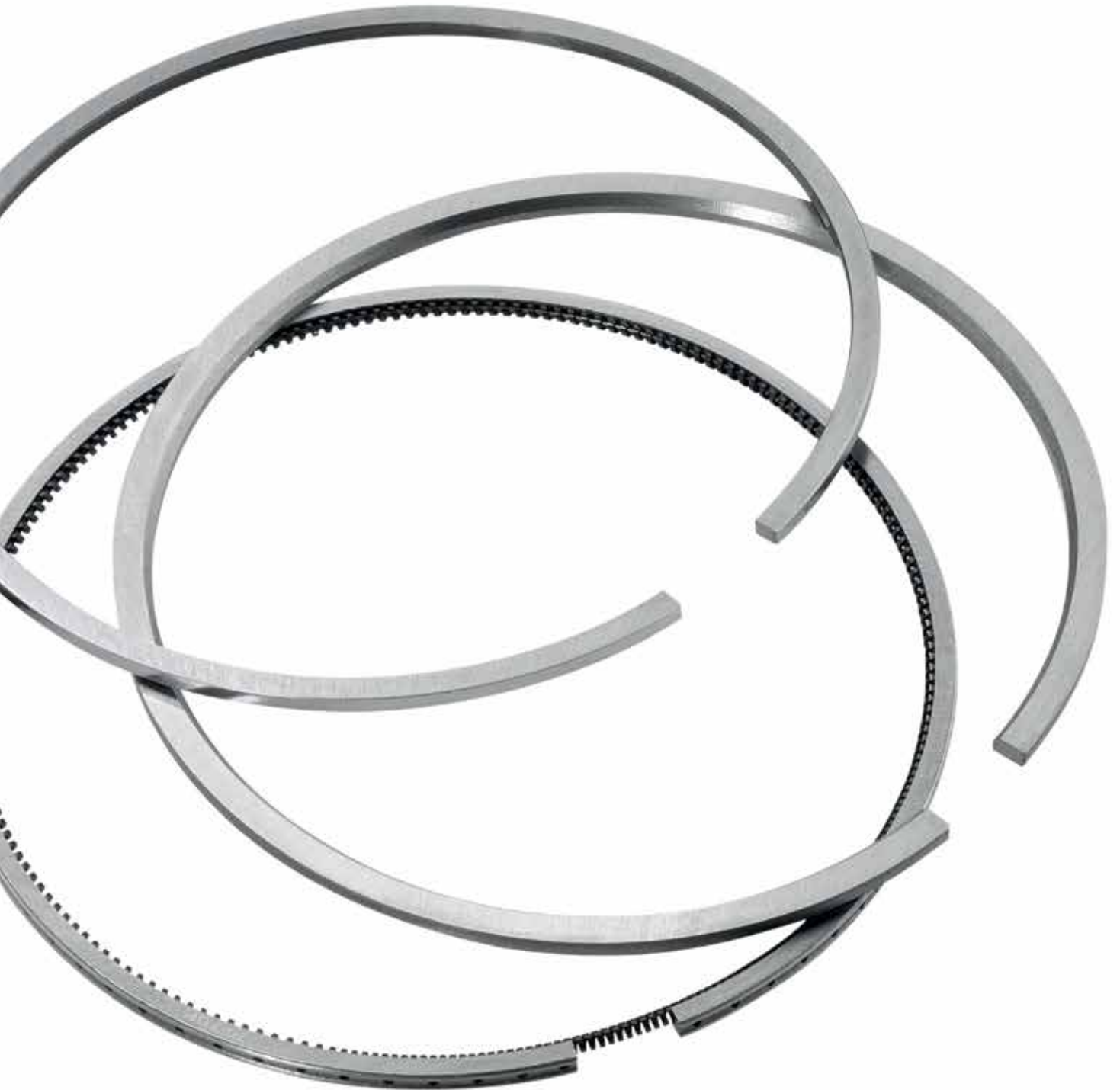
Número de cil. por caja

**Nota:** Para los anillos multipiezas, la espesura radial indicada se refiere a la espesura radial máxima montada.





# Configuración de las páginas y claves de los números de artículos

AGRALE <sup>1</sup>							MAHLE			
<sup>2</sup> Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	<sup>3</sup> Ano Year Año	<sup>4</sup> 	<sup>5</sup> 	<sup>6</sup> 	<sup>7</sup> 	PREMIUM		OPTIONAL		
						<sup>8</sup> Metal Leve MAHLE	<sup>9</sup> Tipos Types Tipos	Metal Leve MAHLE	Tipos Types Tipos	
Motorcicle SXT 16.5 Elefant 125cc	85→	56,0	1	1,2 1,2	2,45 2,45	CO.6635 STD <sup>10</sup>	NCEH NCEH			
Motorcicle SST 13.5, SXT 16.5 Elefant 16.5, Elefantre 16.5	88→	56,0	1	1,2 1,2	2,45 2,45	CO.6996 STD	MCEH MCEH			
Motorcicle SXT 27.5, Elefant 27.5, Dakar 30.0,	85→	67,0	1	1,2 1,2	2,90 2,90	CO.6636 STD A06010	NCEH NCEH			
Motorcicle SXT 27.5 Elefant 27.5, Dakar 30.0 Elefantre 30.0, Explorer	88→	67,0	1	1,2 1,2	2,90 2,90	CO.6997 STD A06020	MCEH MCEH			
M-80, Microtrator T-415 Estacionário E-80G/FG/FL	68→	80,0	1	2,5 2,5	3,58 3,58	CN.2407 0,50	CZA T			
M-85, Microtrator T-216 Estacionário E-85G/FG/FL	72→74	85,0	1	3,0 3,0 5,0	3,82 3,82 3,82	CN.6149 STD/0,25 0,50	CPAZ T WB			
M-90, Carregadeira de Rodas 4100 Painco Trator de rodas 4100 18 HSE/RD, SEI, T-416, T-420 4100 24 SEI/HSE Estacionário T-9, E-89 G/FG/FL	75→	90,0	1	3,0 3,0 5,0	4,02 4,02 4,02	CN.2919 STD/0,25 0,50 A06040	CZA T WB			
E 89	65→	90,0	1	3,0 3,0 5,0	4,02 4,02 4,02	CN.2919 STD/0,25/ 0,50 A06040	CZA T WB			
M-790, Caminhão TX-1600 Carregadeira de Rodas 4200 Painco Trator de Rodas T-440, 42000	74→	90,0	1	2,5 2,5 5,0	3,90 3,90 3,90	CN.6052 STD/0,25 0,50 A06000	C4 T WB			
M-901 D, 24 HSE/SEI, 4200, 28 HSE, M-93, 4200 SEI - RD, 4300 HSE/SEI - RS/										





- <sup>1</sup> Fabricante
- <sup>2</sup> Motor  
Datos del motor  
Vehículos
- <sup>3</sup> Año de construcción
- <sup>4</sup> Diámetro nominal del cilindro
- <sup>5</sup> Número de cil. por caja
- <sup>6</sup> Ancho del anillo
- <sup>7</sup> Espesor radial del anillo
- <sup>8</sup> Identificación de los códigos de juegos
- <sup>9</sup> Perfil del anillo
- <sup>10</sup> Medida standard y sobremedidas







JOGOS DE ANÉIS  
RING SETS  
JUEGOS DE ANILLOS

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motorcycle SXT 16.5 Elefant 125cc	85->	56,00	1	1,20 1,20	2,45 2,45	<b>CO.6635</b> STD A06070	NCEH NCEH		
Motorcycle SST 13.5, SXT 16.5, Elefant 16.5, Elefantre 16.5	88->	56,00	1	1,20 1,20	2,45 2,45	<b>CO.6996</b> STD	MCEH MCEH		
Motorcycle SXT 27.5, Elefant 27.5, Dakar 30.0	85->	67,00	1	1,20 1,20	2,90 2,90	<b>CO.6636</b> STD A06010	NCEH NCEH		
Motorcycle SXT 27.5, Elefant 27.5, Dakar 30.0, Elefantre 30.0, Explor- er	88->	67,00	1	1,20 1,20	2,90 2,90	<b>CO.6997</b> STD A06020	MCEH MCEH		
M-80 Microtrator T-415, Estacioná- rio E-80G /FG/FL	68->	80,00	1	2,50 2,50	3,58 3,58	<b>CN.2407</b> 0,50	CZA T		
M-85 Microtrator T-216, Estacioná- rio E-85G/FG/FL	72->74	85,00	1	3,00 3,00 5,00	3,82 3,82 3,82	<b>CN.6149</b> STD/ 0,25/ 0,50	CPAZ T WB		
E 89 G/FG/FL	65->	90,00	1	3,00 3,00 5,00	4,02 4,02 4,02	<b>CN.2919</b> STD/ 0,25/ 0,50 A06040	CZA T WB		
M-790 Caminhão TX-1600, Carre- gadeira de Rodas 4200, Painco, Trator de Rodas T-440, 42000	74->	90,00	2	2,50 2,50 5,00	3,90 3,90 3,90	<b>CN.6052</b> STD/ 0,25/ 0,50 A06000	C4 T WB		
M-790 Caminhão TX-1600, Carre- gadeira de Rodas 4200, Painco, Trator de Rodas T-440, 42000 / M- 901D 24 HSE/SEI, 4200 28 HSE / M-93 4200 SEI-RD, 4300 HSE/SEI- RS	74->	90,00	1	2,50 2,50 5,00	3,90 3,90 3,90	<b>CNS.6052</b> STD/ 0,25/ 0,50 A06000	C4 T WB		
M-901D 24 HSE/SEI, 4200 28 HSE	74->	90,00	2	2,50 2,50 5,00	3,90 3,90 3,90	<b>CN.6052</b> STD/ 0,25/ 0,50 A06000	C4 T WB		
M-93 4200 SEI-RD, 4300 HSE/SEI- RS/	74->	90,00	2	2,50 2,50 5,00	3,90 3,90 3,90	<b>CN.6052</b> STD/ 0,25/ 0,50 A06000	C4 T WB		
M-90 Carregadeira de Rodas, 4100 Painco, Trator de rodas 4100 18 HSE/RD, SEI, T-416, T-420, Trator de rodas 4100 24 SEI/HSE, Estaci- onário T-9, E-89 G/FG/FL	75->	90,00	1	3,00 3,00 5,00	4,02 4,02 4,02	<b>CN.2919</b> STD/ 0,25/ 0,50 A06040	CZA T WB		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Alfa 75	06/85->	78,00	4	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,39	CA.2664 STD	C4 6 C9		
Giulia TI, GT, Super, GTV 1.6 Junior, Giulia S, Nuova Super, Duetto, Spider Junior 1.6	62->	78,00	4	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,39	CA.2664 STD	C4 6 C9		
Alfetta 1.6/GT	75->	78,00	4	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,39	CA.2664 STD	C4 6 C9		
Giulietta 1.6	77->	78,00	4	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,39	CA.2664 STD	C4 6 C9		
1750 GT Berlina, Spider Veloce	67->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	CD.2504 STD	CE 6 86	CA.2504 STD	CE 6 C9
Alfasud L/N/TI/5M	71->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	CD.2504 STD	CE 6 86	CA.2504 STD	CE 6 C9
Alfetta GT, Alfetta 1.8 GT	75->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	CD.2504 STD	CE 6 86	CA.2504 STD	CE 6 C9
Sprint, Super Veloce	76->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	CD.2504 STD	CE 6 86	CA.2504 STD	CE 6 C9
Giulietta 1.3/1.8	77->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	CD.2504 STD	CE 6 86	CA.2504 STD	CE 6 C9
Sprint Veloce [1350cc]	79->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	CD.2504 STD	CE 6 86	CA.2504 STD	CE 6 C9
Alfa 33 1.3	83->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	CD.2504 STD	CE 6 86	CA.2504 STD	CE 6 C9
Alfa 90	84->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	CD.2504 STD	CE 6 86	CA.2504 STD	CE 6 C9
Arna 1.2/SL, Arna II 1.3	84->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	CD.2504 STD	CE 6 86	CA.2504 STD	CE 6 C9
Alfa 75	85->	80,00	4	1,50 1,75 4,00	3,58 3,68 3,98	CD.2504 STD	CE 6 86	CA.2504 STD	CE 6 C9
105.48 - 120 CV Giulietta, Berlina, Spider GT		80,00	4	1,50 1,75 3,50	3,45 3,68 3,75	DD.6922 STD	C4 6 88		
195.23, Alfa 75 1.8L		80,00	4	1,50 1,75 3,50	3,45 3,68 3,75	DD.6922 STD	C4 6 88		
Alfa 90 Super 1.8		80,00	4	1,50 1,75 3,50	3,45 3,68 3,75	DD.6922 STD	C4 6 88		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
155 T.D.	->93	82,60	4	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	<b>LC.6875</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25850	XLEK XBT5 CB86		
Berlina GT, Veloce 2.0	71->	84,00	4	1,50 1,75 4,50	3,82 3,72 4,35	<b>DD.2806</b> STD	CE 6 87		
Alfetta GTV	76->	84,00	4	1,50 1,75 4,50	3,82 3,72 4,35	<b>DD.2806</b> STD	CE 6 87		
Alfetta 2.0	77->	84,00	4	1,50 1,75 4,50	3,82 3,72 4,35	<b>DD.2806</b> STD	CE 6 87		
Alfa 33 1.5	79->	84,00	4	1,50 1,75 4,00	3,82 3,72 3,56	<b>DA.6619</b> STD	CE 6 CGX	<b>CN.6413</b> STD	CE 6 WB
Alfasud, Super Sprint, Sprint Veloce	79->	84,00	4	1,50 1,75 4,00	3,82 3,72 3,56	<b>DA.6619</b> STD	CE 6 CGX	<b>CN.6413</b> STD	CE 6 WB
Alfetta GTV, Turbo Delta 2.0	81->	84,00	4	1,50 1,75 4,50	3,82 3,72 4,35	<b>DD.2806</b> STD	CE 6 87		
Giulietta 2.0	81->	84,00	4	1,50 1,75 4,50	3,82 3,72 4,35	<b>DD.2806</b> STD	CE 6 87		
Alfa 75, Alfa 90	86->	84,00	4	1,50 1,75 4,50	3,82 3,72 4,35	<b>DD.2806</b> STD	CE 6 87		
Alfa 164 ie Turbo 2.0L 16V	88->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,80 3,82 4,18	<b>LD.6943</b> STD/ 0,20/ 0,40 A25130	YE4 T6 87		
Alfa 155 Q4	92->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,80 3,82 4,18	<b>LD.6943</b> STD/ 0,20/ 0,40 A25130	YE4 T6 87		
33 1.7LL		87,00	4	1,50 1,75 3,00	3,80 3,70 3,53	<b>DD.6839</b> STD/ 0,20/ 0,50/ 0,60	CE 76 87		
FNM - Truck D-11000, Bus D-180, T1610, 150 AU, 1000, 1000 AU/10P Marino 1627 TC, Diesel ID	53->76	125,00	6	4,00 4,00 4,00 6,00 6,00	5,12 5,12 5,12 4,37 4,92	<b>CA.0447</b> STD A103010	CT T T CGX WB		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
250 V-8, 4.1L	57->61	3 1/2" 88,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	<b>CA.7128</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14480	CE4 T3 C9	<b>NA.7128</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
140 OHC-4, 2.3L	71->77	3 1/2" 88,90	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	<b>CA.7126</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7126</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
122 OHV-4, 2.0L	75->77	3 1/2" 88,90	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	<b>CA.7126</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7126</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
173 - 2.8L V6		89,00	6	1,50 2,00 3/16"	4,12 4,30 4,93	<b>MA.5105</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	XBE4 T3 C9		
287 V-8, 4.7L	63->66	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74	<b>NA.7132</b> STD" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9		
232 OHV-6, 3.8L	64->79	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74	<b>NA.7131</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9		
199 OHV-6, 3.2L	65->70	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74	<b>NA.7131</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9		
290 V-8, 4.8L	66->69	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74	<b>NA.7132</b> STD" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9		
304 V-8, 5.0L	70->79	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74	<b>NA.7132</b> STD" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9		
258 OHV-6, 4.2L	77->89	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74	<b>NA.7131</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9		
150 OHV-4, 2.5L	83->89	3 7/8" 98,43	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	<b>CA.7136</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7136</b> STD" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
242 OHV-6, 4.0L	86->91	3 7/8" 98,43	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	<b>CA.7137</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7137</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14800	4 T3 C9
352 V-8, 5.8L	58->66	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
327 V-8, 5.4L	58->69	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
151 OHV-4, 2.5L	80->83	4" 101,60	4	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7105</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7105</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
343 / 360	67->79	4.080" 103,63	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,80 4,80 4,55	<b>LA.5165</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	XBE T3 C9	<b>NA.5165</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	E T3 C9
Jeep Eagle 360	71->94	4.080" 103,63	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,80 4,80 4,55	<b>LA.5165</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	XBE T3 C9	<b>NA.5165</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	E T3 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
S-310D		85,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	3,52 3,52 3,52 3,50 3,50	<b>NN.6374</b> STD	P P P W MW		
Stationary Diesel		120,00	1	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	4,90 5,00 5,00 4,90 4,90	<b>CN.6056</b> STD A199000	CP P P WB MWB		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Topic 2.7L		92,00	4	3,00 3/32" 4,00	4,00 3,80 4,38	<b>DC.7289</b> STD/ 0,50 A72000	CEK T CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR EA211 1.4L 16V TSI - A3	2016->	74,50	4	1,20 1,20 2,00	2,65 3,05 2,55	<b>PS.9167</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0701090	CYE CFTL N81B		



A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
330 [Clayton], SC6 144cc - Air Compressor, compressore aria, Compresor de aire		2 5/8" 66,78	1	5/64" 5/64" 5/64" 5/64" 5/32"	2,80 2,80 2,80 2,80 2,80	<b>NN.6350</b> STD" / .010" / .020" A73120	T2 T2 T2 T2 W		
NJM, SC9 216cc - Air Compressor, compressore aria, Compresor de aire		85,00	1	5/64" 5/64" 5/64" 5/64" 3/16"	3,40 3,40 3,40 3,40 3,20	<b>NN.6786</b> STD/ 0,50 A73110	T2 T2 T2 T2 W		
3300-4829 cc, 115 PS - 7.1	57->	3 7/8" 98,43	2	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,30 4,30 4,67 4,20	<b>NA.6793</b> STD" / .020" / .030"	P 6 C9 W		
7-200D [4 cyl.]	57->66	3 7/8" 98,43	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,20 4,20 4,20 4,69 4,20	<b>CA.2318</b> STD A73000	C4 4 4 C9 W		
1-300D [6 cyl.]	57->67	3 7/8" 98,43	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,20 4,20 4,20 4,69 4,20	<b>CA.2318</b> STD A73000	C4 4 4 C9 W		
220, 330D, J6-330	61->	4 1/16" 103,19	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,40 4,42 4,42 4,42 4,42	<b>NE.2125</b> STD A73140	P 2 2 XWB WB		
220, 330D, J6-330	61->	4 1/16" 103,19	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,38 4,42	<b>CD.2125</b> STD" / .030" / .040" / .060"	CP 2 2 86 W	<b>ND.2125</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T 2 2 86 W
KBC-10D	61->74	4 1/16" 103,19	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,38 4,42	<b>CD.2125</b> STD" / .030" / .040" / .060"	CP 2 2 86 W	<b>ND.2125</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T 2 2 86 W
350D		4 3/16" 106,36	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,50 4,50 4,50 4,88 4,50	<b>DC.6953</b> STD A73010	CE 2 2 CB86 WA		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
D60, D240		110,00	1	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	5,00 5,00 5,00 4,78 4,72	<b>DC.6352</b> STD	CE 2 2 C86 WA		
MTZ 50		110,00	4	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	5,00 5,00 5,00 4,78 4,72	<b>DC.6591</b> STD	CE 2 2 C86 WA		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Austin A 35,40 Healey Sprite, Mini Seven 850, Morris Minor	57->71	2.478" 62,94	4	.070" .070" .070" 1/8"	2,70 2,70 2,70 2,70			<b>NN.0117</b> STD" / .020" / .040"	4 4 4 W
Austin A 40	63->	2.542" 64,57	4	1/16" 1/16" 1/16" 1/8"	3,00 3,00 3,00 3,00	<b>CN.0575</b> STD" / .010" / .020" / .040"	CP P P W	<b>ND.0575</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	P P P 86
MG Midget 1100	63->69	2.542" 64,57	4	1/16" 1/16" 1/16" 1/8"	3,00 3,00 3,00 3,00	<b>CN.0575</b> STD" / .010" / .020" / .040"	CP P P W	<b>ND.0575</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	P P P 86
Mini 1000/1100	63->71	2.542" 64,57	4	1/16" 1/16" 1/16" 1/8"	3,00 3,00 3,00 3,00	<b>CN.0575</b> STD" / .010" / .020" / .040"	CP P P W	<b>ND.0575</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	P P P 86
Mini Cooper S 1071cc, 1300cc	64->	2.780" 70,61	4	1/16" 1/16" 1/16" 5/32"	3,30 3,30 3,30 2,70	<b>CE.2630</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040"	C4 4 4 XW	<b>NA.2630</b> STD" / .020" / .030" / .040"	4 4 4 C9
Mini Cooper S, 1300 GT	64->	2.780" 70,61	4	1/16" 1/16" 1/16" 5/32"	3,30 3,30 3,30 2,70	<b>CE.2630</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040"	C4 4 4 XW	<b>NA.2630</b> STD" / .020" / .030" / .040"	4 4 4 C9
Mini Cooper S, 1300 GT Mini Cooper S, 1071cc, 1300cc		2.780" 70,61	4	1/16" 1/16" 5/32"	2,70 2,70 3,06			<b>NA.7207</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4 C9
11K8 MPI		75,00	1	1,00 1,20 2,00	2,95 3,30 2,45	<b>TS.7634</b> STD/ 0,50/ 1,00 A201130	SL T6 N80		
Austin Maxi 1750, Allegro Sport/1750		3" 76,20	4	1/16" 1/16" 5/32"	3,00 3,00 2,93	<b>CA.2824</b> STD" / .020" / .030"	C4 4 CGX		
16K16		80,00	1	1,00 1,20 2,00	3,10 3,33 2,75	<b>AS.7635</b> STD/ 0,50/ 1,00 A201120	CCSLG T6 N80		
Hilman Minx 1600, MK II	62->66	3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,72 3,72 4,12	<b>CA.4043</b> STD" / .020" / .030" / .040" A58100	CP 6 C9	<b>NA.4043</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
Paykan, Mark II	63->	3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,72 3,72 4,12	<b>CA.4043</b> STD" / .020" / .030" / .040" A58100	CP 6 C9	<b>NA.4043</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
Sunbeam Alpine 1700	66->72	3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,72 3,72 4,12	<b>CA.4043</b> STD" / .020" / .030" / .040" A58100	CP 6 C9	<b>NA.4043</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
Motor 1496/ 1592/ 1725cc		3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 3,80 3,56	<b>DA.7906</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE4 T6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Talbot - Mod. Minx Super 1500ccSunbean/ Alpine/ VogueHil- man 1725cc Eng Minx, Hunter 1592cc Peikan Mark II		3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,70 3,70 4,12	<b>CA.7070</b> STD" / .020" / .030" / .040" A58120	CE4 4 C9		
Avenger 1.6L Gasolina		3.4384" 87,34	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,70 4,37 4,39	<b>DA.8075</b> STD" / .020" / .030" A201100	CEG I7 C9		
Hilman-Mot.: 1598cc / Mod.: Aven- ger 1600 GLS/TC		3.4384" 87,34	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 4,05 4,39	<b>DA.8077</b> STD" / .020" / .030" A201110	CE4 T6 C9		
Hilman 1598cc Avenger 1600 GLS, TC		3.4384" 87,34	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,70 4,05 4,39	<b>DA.7546</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE4 T6 C9		
Avanger 1600 GLS/TC, Avenger Super, Hilman 1.3L - 1.6L	74->	87,40	4	2,00 2,00 4,00	4,40 4,00 4,39	<b>CA.2973</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A58110	C4 4 C9		
Avanger 1600 GLS/TC, Avenger Super, Hilman 1.3L - 1.6L	74->	87,40	4	2,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,55	<b>CA.7071</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A58130	CE4 4 C9		
Diesel BMC OEA, OEB [4,6 cyl.], Nuffield 2550 [3 cyl.], 3401 [4 cyl.]	56->	95,00	1	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	4,10 4,10 4,10 3,56 3,60	<b>CA.2602</b> STD	C4 4 4 CGX W	<b>NA.2602</b> STD	4 4 4 CGX W
Morris, 344 Tractor, Nuffield 2.5L 3.4L 5.1L		95,00	1	5/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,83 3,83 3,83 3,83 3,83	<b>DN.6749</b> STD	CK T T W W		
4/98 - 3770 ccm, 6/98 - 5665 ccm TM 150		98,00	2	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	3,79 3,94 3,94 4,28	<b>CC.6612</b> STD	CP T T C86		
57 VD, 4/98 NV, Terrier, 6/98 DV- NV, Boxer, Terrier		98,00	1	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 3/16"	3,79 3,94 3,94 4,28 3,92	<b>CD.6020</b> STD	CP T T 86 W		
Austin/BMC Diesel, Nuffield 28T/ TD, 38T/TD 2.8L 3.8L 5.7L	62->	100,00	2	5/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	4,02 4,02 4,02 4,38 4,02	<b>CD.2257</b> STD	CK T T 86 W		
Leyland 0-400/401 D	61->	4.220" 107,19	6	3,43 3,43 1/4" 1/4"	4,29 4,29 4,38 4,20	<b>CC.2551</b> STD	CK4 K4 C86 W		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
AM60 - 1.990cc - DIESEL 320/A, 323i, 320/6, 520/6	77	80,00	6	1,50 2,00 3,50	3,45 3,48 2,93	<b>DA.6286</b> STD A140100	C4 T6 C9		
323i, 320/6, 520/6, 320i, 520i	77->	80,00	6	1,50 2,00 3,50	3,45 3,48 3,75	<b>DD.6286</b> STD A140120	C4 T6 88	<b>DA.6286</b> STD/ 0,50/ 1,00 A140100	C4 T6 C9
Motor M20 2.0L / B20 K,L,M,V,I,Z7 - 320i, 520i / Motor M20 2.3L / B 23 E - 323i / Motor 2.4L M21 D 24 W - 324D, 524D (Exportação)		80,00	6	1,50 2,00 3,50	3,45 3,45 3,78	<b>DD.7644</b> STD A1400440	C4A T6 88		
Motor M54B22 2171cc - 320 i, 520 i, Z 3, Z 4 - Gasolina (Exportação)		80,00	6	1,20 1,50 2,00	3,05 3,10 3,05	<b>AT.8791</b> STD A1400420	CAE T6 88		
315, 316, 1502, 1600, 1602	69->	84,00	4	1,75 2,00 4,00	3,20 3,20 3,79	<b>DA.2539</b> STD/ 0,50	C4 6 C9		
316i, 318i, 518i, 1.6/1.8L M40 [4 cyl.]		84,00	2	1,50 1,75 3,00	3,40 3,40 3,36	<b>DA.7163</b> STD/ 0,50 A140010	CE4 T6 C9		
325i, 525i, Z 1, 2,5 14V M20 [6 cyl.]		84,00	2	1,50 1,75 3,00	3,40 3,40 3,36	<b>DA.7163</b> STD/ 0,50 A140010	CE4 T6 C9		
Motor M20B25M1Z7 2494cc, M20B27M1Z7, 2693cc, M40B16ME, 1596cc, M40B18ME 1766cc, M40B18ME 1795cc, M50B25M 2494cc (Exportação)		84,00	2	1,50 1,75 3,00	3,40 3,40 3,53	<b>DD.7581</b> STD A1400400	CEL4 T6 88		
Motor M54B25, M54B30 2.5L/ 3.0L (Exportação)		84,00	2	1,20 1,50 2,00	3,45 3,55 3,28	<b>TT.7515</b> STD	SL T6 86T		
Motor M57D30 Turbo 24V LLK 2926cc - 330D, 530D, 730D, X5, Range Rover (Exportação)		84,00	1	3,00 2,00 3,00	3,65 3,65 3,32	<b>DH.8274</b> STD A1400430	CASLKZ T6 86		
Motor M43B19 Gasolina -> 318i, Z3	98	85,00	4	1,20 1,50 2,00	3,45 3,55 2,95	<b>TSM.8694</b> STD A140200	E T6 N81B		
Motor M43B19 1895 cc Gasolina - 318 i, Z3 (Exportação)		85,00	4	1,20 1,50 2,00	3,45 3,55 2,99	<b>TA.8596</b> STD A1400410	E T6 81B		
2000/ 2002, 1.1L/ 2.0L, M10	->72	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		
320/4, 320i	07/75- >08/82	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		
318, 318i	07/75- >08/87	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		
732i	09/79->85	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
M10, 316, 318, 318i, 518, 518i 1.8L / 2.0L	65->	89,00	4	1,75 2,00 4,00	3,60 3,80 3,81	<b>DA.2495</b> STD/ 0,50 A140090	C4 T6 C9	<b>DN.2495</b> STD/ 0,50	C4 T6 WB
1800/ 1802 TO	68->75	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		
3000/ 3200/ 3300, 3.0L/ 3.2L/ 3.3L, M30	71->77	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		
520/4, 520i	72->08/82	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		
530i	73->	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		
518, 518i	75->	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		
630 CS/ CSi, 633 Csi	76->82	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		
733i	77->	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		
730	77->79	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		
533i	83->	89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		
1.8L/ M10 B18 (318)		89,00	1	1,80 2,00 4,00	3,60 3,60 3,80	<b>DN.7663</b> STD	C4 T6 WB		
1.8, 2.0, 3.0, 3.2, 3.3L - 316, 318, 318i, 518, 518i, 530, 533i, 730, 732i, 733i		89,00	2	1,75 2,00 4,00	3,60 3,80 3,74	<b>DA.6554</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50	C4A T6 C9		
Motor M62B44LEV Gasolina -> 540i, 740i, 840i, X5	96	92,00	4	1,50 1,50 2,00	3,45 3,75 3,10	<b>TSM.7821</b> STD A140220	E T6 N81B		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
B611 / B61 [1796cc]		78,00	4	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	3,40 3,50 2,80 3,05 3,45	<b>CB.6950</b> STD/ 0,50/ 1,00 A04000	C4 4 6X GX WA		
VM 2398cc HR 492 HT [100CV] HR 492 HI [112CV]		92,00	4	2,50 2,00 4,00	3,90 4,00 3,98	<b>DC.6949</b> STD A04010	CEK 6 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1, IBP, N, U, W1,WM, WMB, 5, 6 Series		2" 50,80	1	3/32" 3/32" 3/16"	2,30 2,30 2,30	<b>NN.0050</b> STD" / .010" / .020" A53000	4 6 W		
A, AP, ARG, FJ1, FJ2, H, L, M, MC, MH, MJ, S, SC, T, Y, 8, 9 Series		2 1/4" 57,15	1	1/8" 1/8" 3/16"	2,60 2,60 2,60	<b>NN.0052</b> STD/.020" A89120	4 4 W		
60100, 60200, 60300, 60400, 60500, 80100, 80200, 80300, 80431, 80432 Series		2 3/8" 60,33	1	3/32" 3/32" 3/16"	2,60 2,60 2,70	<b>NN.0269</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .060" A34000	4 6 W		
100200, 100900, Após a Série 6306141		2 1/2" 63,50	1	5/64" 5/64" 3/16"	2,90 2,90 2,90	<b>NN.1342</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4 W		
100200, 10900, Série até 6306171		2 1/2" 63,50	1	3/32" 3/32" 3/16"	2,90 2,90 2,90	<b>NN.6084</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4 WA		
14 Series		2 5/8" 66,68	1	3/32" 3/32" 3/16"	3,10 3,10 3,10	<b>NN.0268</b> STD" / .010" / .020"	4 4 W		
200400, 233400, 191000, 193000, 231000 Series		3" 76,20	1	3/32" 3/32" 3/16"	3,50 3,50 3,56	<b>CA.0059</b> STD A53020	C4 4 CGX	<b>NN.0059</b> STD/.010"/ .020"/.030" A53010	4 4 W
320240		3 9/16" 90,49	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,20 4,20 4,20	<b>CN.6311</b> STD/.010"	C4 4 WA		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
David Brown 3045cc 990 Series OHV,AD447 Implematic, Synchr- mesh	61->71	3 5/8" 92,08	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,00 4,00 4,00 3,40	<b>CN.7630</b> STD	C4 4 4 W		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 1.1L 16v 4cil. ACTECO Gasolina (SQR472F) - Chery QQ		72,00	4	1,20 1,20 2,50	2,60 3,25 2,69	<b>AA.9048</b> STD A3480010	GCE T7 C81B		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
98 - 1.6 L, K, Z Engines	71->84	76,90	4	2,00 2,00 4,00	3,13 3,15 3,09			<b>NA.7095</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A10132	T T C9
98 - 1.6 L, K, Z Engines	71->84	76,90	4	2,00 2,00 4,00	3,13 3,15 3,09	<b>CA.6283</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195070	CT T C9	<b>NA.6283</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195072	T T C9
107 cu.in Engine: 4G37 Vin:P, T 1.8L	89->93	80,60	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,45 3,14	<b>DA.5166</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T6 C9	<b>NA.5166</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T6 C9
91,4 - 1.5 L	71->	3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 4,32 4,12	<b>CA.2876</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A10010	CP T3 C9	<b>NA.2876</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	P T3 C9
110 - 1.8 L Plymouth Cricket, Hill- man Avencer	73->	3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 4,32 4,12	<b>CA.2876</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A10010	CP T3 C9	<b>NA.2876</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	P T3 C9
170 OHV-6, 2.8L	60->71	3.400" 86,36	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 4,00 4,24	<b>CA.0276</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 T4 C9	<b>NA.0276</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T4 C9
170 OHV-6, 2.8L	60->71	3.400" 86,36	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,74	<b>CA.7125</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A10080	CE4 T3 C9	<b>NA.7125</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
135 cu.in. 2.2L	85->95	87,50	4	1,50 1,50 4,00	4,00 4,00 3,79	<b>LA.5106</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBE4 T3 C9	<b>NA.5106</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E4 T3 C9
2200cc - 135 CID	86->91	87,50	4	1,50 1,50 4,00	4,00 4,00 4,17	<b>DA.6785</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A10090	CCE4 T3 C9		
2500cc - 156 CID	89->92	87,50	4	1,50 1,50 4,00	4,00 4,00 4,17	<b>DA.6785</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A10090	CCE4 T3 C9		
135 - 2.2L OHC-4, 153 - 2.5L OHC- 4		87,50	4	1,50 1,50 4,00	4,00 4,00 4,17	<b>LA.5125</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBE4 T3 C9		
2555cc OHC-4, 2.6L, 4G54	84->86	91,10	4	1,50 1,50 4,00	4,20 4,20 3,79			<b>NA.6726</b> STD/ 1,00 A195102	E T3 C9
2555cc OHC-4, 2.6L, 4G54	84->86	91,10	4	1,50 1,50 4,00	4,20 4,20 3,79	<b>DA.7153</b> STD	CE T3 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
181 V-6, 3.0L	86->92	91,10	6	1,50 1,50 4,00	3,60 3,85 3,19	<b>DA.7123</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A10050	CE T3 C9		
4G54B Jeep, Debonair, Galant Sigma, Sapporo, Dodge, Challen- ger		91,10	4	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 3,79	<b>CA.6725</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T3 C9	<b>NA.6725</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	E T3 C9
Plymouth 270, P29, C67, Desoto S16/17/19		3 5/8" 92,08	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 4,00 4,72			<b>NA.6559</b> STD	4 4 C9
277 V-8, 4.5L	56->57	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7132</b> STD" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
Chrysler, Dodge, Plymouth V-6 214 3.5L 231 3.8L		3.780" 96,01	6	1,50 1,50 3,00	4,10 4,10 3,46	<b>LA.5167</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	XBE T3 C9	<b>NA.5167</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	E T3 C9
313 V-8, 5.1L	58->65	3 7/8" 98,43	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	<b>CA.7138</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7138</b> STD" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
301 V-8, 4.9L	57	3.910" 99,31	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,65 4,65 4,78	<b>CA.0069</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A10040	CE4 T3 C9	<b>NA.7113</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A10060	4 T3 C9
318 V-8, 5.2L	57->90	3.910" 99,31	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,65 4,65 4,78	<b>CA.0069</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A10040	CE4 T3 C9	<b>NA.7113</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A10060	4 T3 C9
238 V-6, 3.9L	87->90	3.910" 99,31	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,78			<b>NA.7112</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
392 V-8, 6.4L	56->58	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
392 V-8, 6.4L	56->58	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,62	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
360 V-8, 5.9L	71->91	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,62	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
360 V-8, 5.9L	71->91	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
361 V-8, 5.9L	58->77	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	<b>CA.7143</b> STD" / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		
383 V-8, 6.3L	60->71	4 1/4" 107,95	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,10 5,10 4,60	<b>CA.7019</b> STD" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9		
383,426 cu.in	61->72	4 1/4" 107,95	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 4,90 4,82	<b>LA.5112</b> STD	XBE4 T3 C9		
426 V-8, 6.9L	64->71	4 1/4" 107,95	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,10 5,10 4,60	<b>CA.7019</b> STD" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
AX 10	10/86->	70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,18 3,18 3,23	<b>CA.2859</b> STD	CP T CGX		
Visa 954 cc	83->88	70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,18 3,18 3,23	<b>CA.2859</b> STD	CP T CGX		
954 cc	85->	70,00	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	<b>CD.6600</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,80 A25620	CE T 88		
AX 10 E/RE	87->	70,00	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	<b>CD.6600</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,80 A25620	CE T 88		
LN, Visa, AX 11, BX11 1.1L		72,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,07	<b>DA.2992</b> STD A44630	CE 4 C9		
Dyane 6, Ami 8	68->	74,00	2	1,50 2,00 4,00	3,30 3,28 3,35	<b>DD.2607</b> STD	C4 T 86	<b>DA.2607</b> STD A66070	C4 T C9
Motor M28 602CC 2CV6, DYANNE 6, AMI 6/8, GS, GSX, GSX2	68->72	74,00	2	1,50 2,00 4,00	3,30 3,28 3,58	<b>DA.2607</b> STD A66070	C4 T C9		
2 CV 6, 3 CV	70->	74,00	2	1,50 2,00 4,00	3,30 3,28 3,35	<b>DD.2607</b> STD	C4 T 86	<b>DA.2607</b> STD A66070	C4 T C9
LN 602cc	70->	74,00	2	1,50 2,00 4,00	3,30 3,28 3,35	<b>DD.2607</b> STD	C4 T 86	<b>DA.2607</b> STD A66070	C4 T C9
AK2-AM2M-AO6/635, R6/627- AO/635-M28.1, 2CV6, Dyane 6, Mahari, Ami 6, Ami 8, LN, 602cc	76->	74,00	2	1,75 2,00 3,50	3,20 3,20 3,75	<b>DD.7015</b> STD	C4 6 88		
Motor TU4M 1.5L 8V FLEX - C3 (Origine, Picasso, Tendance)	2013->	75,00	4	1,00 1,00 1,50	2,75 3,25 2,88	<b>TA.8883</b> STD A0440670	E4 T6 C81		
129/S, 129C/700, Visa II, Super, BX 14E/14RE/GT, Visa Chrono AX14, Rallye 1268cc, 1360cc	80->	75,00	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 3,60	<b>DD.6881</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70100	CE T6 88		
G12 611/612/619, GS 1220, 7CV, GSX2, GS Club, GS Break, GS Pallas	72->78	77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,48 3,71	<b>DA.2850</b> STD	CE 6 C9	<b>NA.6936</b> STD	P 6 C9
M29, R06-630, V06-630, Visa Su- per, Visa Special, Visa Club, LNA	72->78	77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,48 3,71	<b>DA.2850</b> STD	CE 6 C9	<b>NA.6936</b> STD	P 6 C9
G13/625 - 646, GSA, GSX3, Club Special, Axel 1300, 1301, 12 TR/ TRS	79->	79,40	4	1,50 2,00 3,00	3,50 3,50 3,48	<b>LD.6650</b> STD	YE4 NT6 86		
Visa 17D 1.8L Diesel , 161 A	09/83->	80,00	4	2,00 2,00 3,00	3,40 3,45 3,78	<b>DC.6742</b> STD/ 0,50 A44260	CE T CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
C15 D, 1.6L Diesel	10/84->	80,00	4	2,00 2,00 3,00	3,40 3,45 3,78	<b>DC.6742</b> STD/ 0,50 A44260	CE T CB86		
BX 19	09/82->	83,00	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,50 4,08	<b>LC.6743</b> STD A44110	YE T CB86		
BX 19 D, ZX	09/83->	83,00	4	2,00 2,00 3,00	3,60 3,60 3,78	<b>CC.6652</b> STD/ 0,50 A66020	CP T C86	<b>CD.6652</b> STD/ 0,50 A66300	CP T 86
ZX 1.9L , D6A/D2A/159	91->	83,00	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,50 4,08	<b>LC.6743</b> STD A44110	YE T CB86		
Xantia 1.9L Diesel	93->	83,00	4	2,00 2,00 3,00	3,60 3,60 3,78	<b>CC.6652</b> STD/ 0,50 A66020	CP T C86	<b>CD.6652</b> STD/ 0,50 A66300	CP T 86
BX GTI 16S, ZX 1.8i 1.8L, 1.9L - 4V		83,00	4	1,50 1,50 3,00	3,50 3,55 3,12	<b>LA.7258</b> STD A44030	XBE T6 C9		
CITROEN BX 16 TRS/TGS/RS, BX 15 RE/TGE, - PEUGEOT XU52C Mot. 1500cc, 1.6L 205/305/309/405, XU5S/XU5J, XU5JA/XU51C		83,00	4	1,75 1,75 4,00	3,50 3,55 4,12	<b>DA.7166</b> STD A44200	CE T6 C9		
Motor EW10J4 2.0L 16V (RFN)- Xsara Picasso / C5	07/01->09/02	85,00	4	1,20 1,50 2,50	3,35 3,70 2,88	<b>GA.8412</b> STD/ 0,50/ 1,00 A66310	XBE4 T6 C81		
ZX Volcane - Xantia, X17B - XU12J2C/U - 2.0L		86,00	4	1,50 1,75 3,00	3,60 3,60 3,36	<b>LA.7259</b> STD/ 0,50 A44040	YE T6 C9		
CX 2000 2.0L J6TA	79->	88,00	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,90 4,18	<b>LD.6948</b> STD A18130	YE T 86		
CX 2200D, C25/C32/C35 2.2L Diesel	75->	90,00	4	2,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,20	<b>CC.2972</b> STD	CE 6 CB86		
CX 2500D C25/C35 2.5L Diesel	78->84 79->	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	<b>LC.6267</b> STD	YE Y6 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Compressor 13.2 cu.ft.		3 5/8" 92,07	1	1/8" 1/8" 3/16"	4,04 4,04 4,57	<b>NA.7709</b> STD/ .010" A21810	T T6 C9		
2.5L Diesel C25/C35	79->	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	<b>LC.6267</b> STD	YE Y6 CB86		
B Series, 3, 4, 6 cyl. N.A. [Naturally Aspirated]		102,00	1	3/32" 2,35 4,00	4,20 4,32 4,33	<b>DC.7188</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A21110	CCE T4 CB86		
B Series, 3, 4, 6 cyl. Turbo, 6BT 5.9, 6BTAA 5.9		102,00	1	3,00 2,35 4,00	4,40 4,32 4,33	<b>DC.7187</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A21100	CCEK T4 CB86		
B Series, 3, 4, 6 cyl. Turbo, 6BT 5.9, 6BTAA 5.9		102,00	6	3,00 2,35 4,00	4,40 4,32 4,33	<b>DC.6988</b> STD/ 0,50/ 1,00	CCEK T4 CB86		
ISB-E 3.9L / 5.9L / ISF 3.8		102,00	1	3,00 2,39 4,00	4,30 4,30 4,30	<b>DC.8628</b> STD/ 0,50 A21540	CASLKG T3 CB86		
Série B - Multi-Purpose Engine BT5.9 (6T-590), 6BT5.9, BTA5.9 (6TA-590), 6BTA5.9 (com Aftercooler)		102,00	1	3,00 2,39 4,00	4,40 4,40 4,30	<b>DC.5312</b> STD A21560	CCELK2 T3 CB86		
Motor 408 CID / ETJ 408 CID / ISB 200 408 CID / PACCAR PX-6 (Exportação)		107,00	1	2,87 2,50 3,455	4,55 4,58 3,99	<b>LC.9204</b> STD A0210870	XBEK T3 CB86		
Motor ISB 4.5 16v / ISB 6.7 24v - CARGO 1119, 1319, 1519, 1719, 1723, 1729, 1932, 2423, 2429, 2623, 2629, 816		107,00	1	3,00 2,50 3,50	4,50 4,50 4,10	STD A0210570	CASLK T3 CB86		
C Series - 88 (Aspirado), 6C 8.3L	->02/91	114,00	6	3,50 3,00 4,00	4,60 4,80 4,48	<b>DC.6979</b> STD	CCEK T3 CB86		
C Series - 88 (Turbo), 6CT 8.3, 6CTA 8.3 / 6CTAA 8.3	->02/91	114,00	6	3,50 3,00 4,00	4,60 4,80 4,48	<b>DC.6980</b> STD	CCEK T4 CB86		
C Series - 91 (Aspirado/Turbo), 6C 8.3, 6CT 8.3 / 6CTA 8.3 / 6CTAA 8.3	02/91->	114,00	6	3,50 3,00 4,00	4,60 4,80 4,48	<b>DC.6981</b> STD	CCEK TK5 CB86		
C Series, 6 cyl. - 8.3L Turbo/ Naturally Aspirated	88->91	114,00	1	3,50 3,00 4,00	4,80 4,80 4,48	<b>DC.7189</b> STD A21500	CCELKZ T4 CB86		
C Series, 6 cyl. - 8.3L Turbo/ Naturally Aspirated	91->	114,00	1	3,50 3,00 4,00	4,80 4,80 4,48	<b>DC.7192</b> STD A21510	CCELK2 TK5 CB86		
Motor ISL 8.9L 330cv - Para Pistão Alumínio - (EO: 5367501 / 2T2198151)	Set/2014->	114,00	1	3,50 3,00 4,00	4,70 4,80 4,45	STD A0210880	CASLK2G T3 CB86		
Motor ISL 8.9L - 330cv Jul/2011->Ago/2014 360cv / 390cv / 420cv Jul/2011-> Para Pistão Aço - (EO: 5294839)		114,00	1	3,50 3,00 4,00	4,70 4,80 4,45	STD A0210580	CASLK2G TK5L CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
V8 Small Cam Diesel Engines		4 5/8" 117,48	1	1/8" 3/32" 7/64"	4,75 4,75 4,95	<b>DC.7052</b> STD A21480	CEK CT2 CR86		
NH 220 Series		5 1/8" 130,18	1	5/32" 5/32" 5/32" 1/4"	5,00 4,95 4,95 5,68	<b>DC.6444</b> STD A21520	CK K2 K2 CK86		
NH 220 Series, 3 Ring Piston, Pistone a 3 anelli, Piston con 3 anillos		5 1/8" 130,18	6	5/32" 1/8" 3/16"	5,00 4,95 5,68	<b>CC.6536</b> STD	CK P C86		
NTA 855 G/GS, NTC-400		5 1/2" 139,70	1	5/32" 1/8" 3/16"	5,36 5,31 5,94	<b>DF.6898</b> STD	CEK CTK2 CW		
NTA 855 G/GS, NTC 350 [BC], 350 [SC], NTCC 350, 400 [BC] Big Cam III		5 1/2" 139,70	1	5/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,36 5,31 5,31 5,94	<b>DF.6661</b> STD A21160	CBEKG CTK2G TK CW85	<b>DC.6661</b> STD	CEK CTK2 TK C86
NTA 855 G/GS/GC		5 1/2" 139,70	1	5/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,36 5,31 5,31 5,48	<b>DC.6659</b> STD A21151	CEK TK2 TLK CB86		
NTC 230,230S,250,250S,290,NTCC 230,230S,240,PT 240, 270 NHHTC 250, 290, NTF 255, N 855C, NA 230, NHC 250NTC 250 Big Cam		5 1/2" 139,70	1	5/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,36 5,31 5,31 5,94	<b>DF.6659</b> STD A21150	CEK TK2 TK CW		
Tritech 350/450		5 1/2" 139,70	1	3,94 2,91 4,74	5,35 5,35 5,48	<b>DC.8053</b> STD A21180	CBSLK T CB86		
Série K		6 1/4" 158,75	1	5/32" 5/32" 3/16"	6,30 6,30 5,13	<b>DC.6977</b> STD	CEK CTK2 C86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
SPARK	05->	68,50	4	1,20 1,20 2,50	2,70 2,90 2,89	<b>AA.8356</b> STD/ 0,50 A95050	CE4 T C81		
F6B, Damas, Matriz, Tico, F8C 0,8L, Lanos (96->), Spark (03->)		68,50	4	1,20 1,20 2,80	2,75 2,90 2,39	<b>AA.8349</b> STD/ 0,25/ 0,50 A95010	CE T C81		
Racer 1498cc		76,50	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 2,90	<b>DA.6888</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A14900	CE T6 C9		
Racer 1498cc, C1904, PS1904		76,50	4	2,00 2,00 3,00	3,20 3,30 2,99	<b>DA.7230</b> STD/ 0,25/ 0,50 A0950220	CE T6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.1L 33/34,5 kW (45/47 PS) 55, 66	68->75	70,00	1	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	<b>DD.5072</b> STD/ 0,25	CPA T 86		
400, EN 55 2.5L Diesel		94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 4,28	<b>DC.6396</b> STD/ 0,40/ 0,60 A44100	CE T4 CB86		
400, ET 702.5L Turbo-Diesel		94,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,05 4,08	<b>LD.6654</b> STD/ 0,40 A44130	YEK T 86		
MOTOR DF 615/ DT 615/ DTD 615 Diesel	66->83	104,17	1	2,50 2,50 2,50 6,00 6,00	4,52 4,52 4,52 4,20 4,20	<b>CNM.8586</b> STD A0650030	CE T T WA WA		
MOTOR DN620/ DNS 620/ DNT 620/ NT 133 Diesel	86->93	104,17	1	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,20	<b>CCM.7870</b> STD A0650040	CSLKG CT4 C86		
DH - 825	69->	118,00	6	3,50 3,00 3,00 6,00	5,00 5,00 5,00 4,98	<b>DC.6934</b> STD A65010	CCEK CT4 CT4 CR86		
DU/DHB/DHR/DHT - 825	71->	118,00	6	3,50 3,00 3,00 6,00	5,00 5,00 5,00 4,98	<b>DC.6934</b> STD A65010	CCEK CT4 CT4 CR86		
DHS/DHT/DHU/DHTD - 825	76->	118,00	6	3,50 3,00 3,00 6,00	5,00 5,00 5,00 4,98	<b>DC.6934</b> STD A65010	CCEK CT4 CT4 CR86		
WS (Exportação) - EO: 282674 / 1292097 / 622978 / 681646 / 683192		130,00	1	4,00 3,16 4,00	5,50 5,50 4,68	A65020	XSLK CTLZ CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 150cc - Apache - Gasolina - (EO: D151180001)		57,00	1	0,80 0,80 1,50	2,40 2,20 2,45	<b>TA.9281</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	E4 T 81B		
Motor 150cc - SPEED , KANSAS e RIVA		62,00	1	1,20 1,20 2,50	2,50 2,60 2,69	<b>TA.9174</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E GCT C81B		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Charade - G20L Engine: CD - 843cc		70,00	3	1,50 1,50 2,80	3,10 3,10 3,17	<b>NA.7889</b> STD/ 0,25/ 0,50 A202040	E T3 C81		
Cuore, Fellow, Mira, Hijet, S40/S60 547cc (A10/20/30/60)		71,60	2	1,50 1,50 2,80	3,05 3,05 3,02	<b>DA.6960</b> STD/ 0,50/ 1,00 A33000	C4 4 C9		
EP31, EP42, KD10, HKD10, A10, A10V, A20, 3K 1.2L, 4K 1.3L		75,00	4	2,00 2,00 4,00	3,40 3,38 3,44	<b>CA.6440</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63770	C4 4 C9	<b>NA.6440</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63052	4 4 C9
Charade - 993 cc CB10/32/11/31 , Engine Mod.: E-G10, G-10		76,00	3	1,50 1,50 2,80	3,40 3,40 2,85	<b>CA.6716</b> STD/ 0,50/ 1,00 A33030	CE T C9		
DG [New] 2530cc Delta, Taft, Bus, Truck		88,00	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,80 4,13			<b>ND.6734</b> STD/ 1,00 A33040	P 6 86
Delta 2000cc		95,00	4	2,50 2,50 4,50	4,30 4,30 4,98	<b>DC.6523</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A63600	CEH3 T CR86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
8.2L Diesel Non-Turbo	83->87	108,00	8	2,50 2,50 4,50	4,60 4,60 4,88	<b>DC.7064</b> STD/ 0,25/ 0,50 A61020	CE CT4 C86		
8.2L Diesel Turbo		108,00	2	3,00 2,50 4,50	4,60 4,60 4,98	<b>DC.5057</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A61010	CEK CT4G CR86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
DEUTZ 0428-7513 (Exportação)		96,00	1	2,00 2,00 3,00	4,15 4,05 3,75	<b>DC.9163</b> STD/ 0,50 A0500730	CASL T3 CB86		
DEUTZ 0428-7811 (Exportação)		96,00	1	3,00 2,00 3,00	3,90 4,05 3,75	<b>DC.9164</b> STD/ 0,50 A0500740	CASLK4G T3 CB86		
BFM 1013, 4.8L MOTOR ESTACIONARIO	56	108,00	1	3,00 2,00 3,50	4,60 4,60 4,20	<b>DC.8683</b> STD A50190	CAQSLK T3 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
DKW		74,00	1	2,00 2,00 2,00	3,08 3,08 3,08	<b>NO.0848</b> 1,00/ 1,50/ 2,00 A306000	NP NP NP		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1500 1498cc		3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 3,70 3,56	<b>NA.2876X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A10030	4 6X CGX		
1500 1498cc		3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 3,70 4,12	<b>NA.2876A</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6X C9		
1500,M 1.8, GT 100 1798cc		3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 3,70 3,56	<b>NA.2876X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A10030	4 6X CGX		
1500,M 1.8, GT 100 1798cc		3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 3,70 4,12	<b>NA.2876A</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6X C9		
MOTOR 170 (2786cc) VALIANT (V200)		3.400" 86,36	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 3,65 3,56	<b>NA.0276X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A10020	T4 T6X CGX		
MOTOR 225 (3687cc) VALIANT II, III, IV, CORONADO, POLARA, GT, GTX, CAMIONES D100, D200, D400, D500		3.400" 86,36	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 3,65 3,56	<b>NA.0276X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A10020	T4 T6X CGX		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Tractor		115,00	1	4,00 4,00 4,00 6,00 6,00	4,90 4,90 4,90 4,90 4,90	<b>CG.6868</b> STD	CE T4 T6 CW W		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
2F-B, 2FP-B, 2FU-B		125,00	1	3,50 3,00 6,00	5,30 5,30 5,10	DC.7332 STD	CEK T CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
600 D, 600 T [767cc]	60->70	62,00	4	2,00 2,00 5/32"	2,90 2,88 4,04	<b>CA.0511</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25060	C4 6 C9	<b>NA.0511</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25660	4 6 C9
600P, 600T - 767cc UNO 45 / PANDA	60->70	62,00	4	2,00 2,00 5/32"	2,90 2,88 3,61	<b>NA.0511</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25660	4 6 C9		
850 Berlina, 133, Special/T-903cc, Super Coupe, Spider, 600S (843cc), 850 Sport Coupe, Spider, Familiare, 127 Special, CL, Super (903cc III Série)	64->	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	<b>DD.2118</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	<b>DA.2118</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
900 T Furgone, Pulmino	76->	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	<b>DD.2118</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	<b>DA.2118</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
Fiorino	78->79	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	<b>DD.2118</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	<b>DA.2118</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
Panda 45, 900E	80->	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	<b>DD.2118</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	<b>DA.2118</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
Panda 45S	82->	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	<b>DD.2118</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	<b>DA.2118</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
Uno 45/S/ES	83->	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	<b>DD.2118</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	<b>DA.2118</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
Panda 750 769cc Fire Motor	86->	65,00	4	1,50 1,50 3,00	2,85 2,85 3,53	<b>CD.6836</b> STD/ 0,40 A25041	CE T 88		
Cinquecento 903cc	93->	65,00	4	1,50 1,50 3,00	2,85 2,85 3,53	<b>CD.6836</b> STD/ 0,40 A25041	CE T 88		
Panda 45, 965cc	82->	67,20	4	1,50 1,75 5/32"	3,08 3,08 3,95	<b>DC.6067</b> STD/ 0,40	CE T6 C86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
110 D000, 111 F000, 500 Spart	58->60	67,40	2	2,00 2,00 2,00 5/32"	3,08 3,08 3,08 3,88	<b>CD.0409</b> STD/ 0,40 A25670	CP T6 T6 87		
500 D/F/L/Giardineira	61->73	67,40	2	2,00 2,00 2,00 5/32"	3,08 3,08 3,08 3,88	<b>CD.0409</b> STD/ 0,40 A25670	CP T6 T6 87		
1100/T	53->63	68,00	4	2,50 2,50 5/32"	2,78 2,78 3,25			<b>NA.0046</b> STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25080	P 6 CGX
1100/103	56->59	68,00	4	2,50 2,50 5/32"	2,78 2,78 3,25			<b>NA.0046</b> STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25080	P 6 CGX
1100 R	65->69	68,00	4	2,50 2,50 5/32"	2,78 2,78 3,25			<b>NA.0046</b> STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25080	P 6 CGX
Panda, Uno Y10 M 204, Fire Motor, 1.0, 1.1 L	85->	70,00	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	<b>CD.6600</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,80 A25620	CE T 88		
Tipo	88->	70,00	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	<b>CD.6600</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,80 A25620	CE T 88		
Motor 1.0 Firefly 3cil - Argo, Mobi, Uno - Flex	Set- Out/2016->	70,00	3	1,00 1,20 1,50	2,55 3,05 2,68	<b>PA.9290</b> STD/ 0,40/ 0,60 A0252020	CYE4 T6 81B		
Motor 1.3 8v Firefly - Uno, Argo, Cronos - Flex	Set- Out/2016->	70,00	4	1,00 1,20 1,50	2,55 3,05 2,68	<b>PA.9291</b> STD/ 0,40/ 0,60 A0252030	CYE4 T6 81B		
Fire 1.0L 8V/16V		70,00	4	1,20 1,20 2,50	3,05 3,05 2,98	<b>TD.7508</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25910	E4 T3 86T		
Motor 1.0L 8v HPP Flex (EvoTec) - Novo Uno / Novo Palio		70,00	4	1,00 1,00 1,50	2,55 3,10 2,68	<b>TA.8751</b> STD/ 0,40/ 0,60 A251010	E4 IT7 C81		
Fire 1.3L 8V/16V		70,80	4	1,20 1,20 2,50	3,05 3,05 2,98	<b>TD.7500</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25930	SL4 T3 86T		
Fire 1.4L Flex - Idea, Palio, Wee- kend, Siena, Strada	08/05->	72,00	4	1,20 1,20 2,00	3,05 3,15 2,83	<b>TT.8330</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25140	E4 T6 86T		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1100-103D [1221cc], 238-103LZ, 1100 T3 217D[1295cc], 1300cc		72,00	4	2,00 2,00 5/32"	3,28 3,28 4,04	<b>CA.2180</b> STD/ 0,10/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25810	CT 6 C9	<b>NA.2180</b> STD/ 0,20/ 0,80/ 1,00 A25815	4 6 C9
Motor Evo 1.4L 8v Flex		72,00	4	1,00 1,00 1,50	2,85 3,15 2,68	<b>TA.8760</b> STD/ 0,40 A251020	E4 IT7 C81		
124 Berlina, Familiare	66->75	73,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,38 3,38 3,85	<b>CD.2296</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 87		
1.2L 124 D/LS, 1200 Sport, Ritmo 65, Ronda 65, 124 Berlina, Familia- re, 124 Seat, Pamplona [1197cc], 124 BL.016, 238 B/BL/M2	68->	73,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,38 3,38 4,04	<b>CA.2296</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25220	CE T6 C9		
124 Seat, Pamplona [1197cc], 124 BL.016, 238 B/BL/M2	79->	73,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,38 3,38 3,85	<b>CD.2296</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 87		
500R	72->75	73,50	2	1,50 2,00 5/32"	3,28 3,28 3,95	<b>DD.2886</b> STD	CE 6 87		
126 Personal [594cc]	76->	73,50	2	1,50 2,00 5/32"	3,28 3,28 3,95	<b>DD.2886</b> STD	CE 6 87		
Ibiza, Ronda, Malaga 1.2L	85->	75,00	4	1,50 1,75 4,00	3,25 3,20 3,84			<b>DA.6746</b> STD A70260	CE T2 C9
1000 / 1500 - Palio (Gasolina/ Álcool)	12/98->	76,00	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,63	<b>DD.7391</b> STD/ 0,40/ 0,60	CE4 T6 87		
1000 / 1500 / 1300 Palio 1.0L Gas., Palio 1.5L Alc.- Gas., Motor 1.3L Gas.	12/98->	76,00	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,63	<b>DD.7390</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25240	CE4 T6 87		
131, Mirafiori	74->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	<b>DD.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	<b>DA.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
147 L (1049cc) / 147 GL, 131 MI- RAFIORI (1300cc) / MOTOR 127 AB	74->77	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	<b>NA.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25114	E T6 C9		
147	76->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	<b>DD.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	<b>DA.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
127	77->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	<b>DD.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	<b>DA.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
127 Sport 70CV [1050cc], Fiorino, Ritmo 60L, 127 Top, Rustica	78->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	<b>DD.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	<b>DA.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
127 D	81->	76,00	4	2,50 2,00 3,00	3,00 3,20 3,75	<b>LC.6385</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25125	YEK T CB86		
127 Sport [1301cc]	82->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	<b>DD.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	<b>DA.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
Fiorino D	82->	76,00	4	2,50 2,00 3,00	3,00 3,20 3,75	<b>LC.6385</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25125	YEK T CB86		
Uno D/DS [1301cc]	83->	76,00	4	2,50 2,00 3,00	3,00 3,20 3,75	<b>LC.6385</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25125	YEK T CB86		
Fiorino, Pick-up 1.5L - E201 e 1.0 Mpi	92->	76,00	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,78	<b>DD.6983</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25010	CE4 T5 87		
Motor 1.0L/1.5L (Álc./Gas.) - Uno Mille, Uno, Premio, Elba		76,00	4	1,50 2,00 3,95	3,30 3,30 4,07	<b>DA.6771</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25100	CE T5 C9		
Uno Mille, Prêmio, Elba, 1000cc, 1500cc, Fiorino 1000cc		76,00	4	1,50 2,00 3,95	3,30 3,30 4,07	<b>DD.6771</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25016	CE T5 87	<b>DA.6771</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25100	CE T5 C9
1500 125 P, 115C, 1100T	64->67	77,00	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 3,30 4,08	<b>CD.0489</b> STD	CP 6 87	<b>CA.0489</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25925	CP 6 C9
126 Personal, Black, Silver	77->	77,00	2	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,08	<b>DD.6243</b> STD/ 0,40	CE 6 87	<b>DA.6243</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25011	CE 6 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Año Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Panda 30 [141 AEOC-655cc]	80->	77,00	2	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,08	<b>DD.6243</b> STD/ 0,40	CE 6 87	<b>DA.6243</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25011	CE 6 C9
Cinquecento	93->	77,00	2	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,08	<b>DD.6243</b> STD/ 0,40	CE 6 87	<b>DA.6243</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25011	CE 6 C9
Motor 1.6L 16v E-torQ Flex (178B3000) - Dobló / Palio / Palio Weekend / Punto / Siena		77,00	4	1,20 1,20 2,50	2,84 3,64 2,89	<b>GA.8775</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25825	XBSD T3 C81		
1500 Familiare, Multicarga		78,00	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 3,30 4,09			<b>CA.6317</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25830	CP 6 C9
1600 Berlina, Sport		78,00	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 3,30 4,09			<b>CA.6317</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25830	CP 6 C9
128 [1116cc]	69->	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	<b>DD.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	<b>DA.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
124 Special T, Coupe, Spider, [1400, 1600 cc], 125 Serie I, 125 Special, 132 Special [1596cc], 1100 TA, 241/T [124AZ2]	72->	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	<b>DD.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	<b>DA.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
238 B1/BL1/E [124B.L.1016]	78->	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	<b>DD.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	<b>DA.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
Ritmo 60/L/CL/ES	78->	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	<b>DD.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	<b>DA.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
Uno 55/S	83->	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	<b>DD.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	<b>DA.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

<b>Marca - Motor - Modelo</b> <b>Application - Engine - Model</b> <b>Marca - Motor - Modelo</b>	<b>Ano</b> <b>Year</b> <b>Año</b>					<b>PREMIUM</b>		<b>OPTIONAL</b>	
						<b>METAL LEVE</b> <b>MAHLE</b>	<b>Tipos</b> <b>Types</b> <b>Tipos</b>	<b>METAL LEVE</b> <b>MAHLE</b>	<b>Tipos</b> <b>Types</b> <b>Tipos</b>
160 A1.046: Tempra, Tipo DGT ,Uno 70 M 202 PA.13.0 (53 - 57 KW / 51 - 52 KW): Tempra, Tipo DGT, Uno M 605 PB.13.C014 (51 KW), Elba, Mille, Tempra, Tipo	88->96	80,50	4	1,50 1,75 3,00	3,45 3,45 2,80	<b>DA.6837</b> STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25751	CE T6 C81		
1.4L Tipo, Tempra	90->	80,50	4	1,50 1,75 3,00	3,45 3,45 3,78	<b>DD.6837</b> STD/ 0,10/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25750	CE T6 86		
Uno 70, Uno Turbo i.e.	90->	80,50	4	1,50 1,75 3,00	3,45 3,45 3,78	<b>DD.6837</b> STD/ 0,10/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25750	CE T6 86		
Motor 1.8L 16v E-torQ Flex - Dobló / Idea / Linea / Palio / Palio Weekend / Punto / Strada		80,50	4	1,20 1,20 2,50	3,25 3,50 2,89	<b>GA.8753</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25870	XBS T3 C81		
Motor Torque 1.6L		80,50	4	1,20 1,20 2,00	3,45 3,55 3,23	<b>TD.7509</b> STD	E T5 86		
615 N1 D Motor 305 D000, 105 D000	60->65	82,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50	3,72 3,70 3,72 4,58	<b>CC.0492</b> STD	CT 4 6 CB86		
FIAT DIESEL 1.9L Motor 182 (A7.000, A8.000) R4: Barchetta, Brava Marea, Marengo Motor 838 A3.000 R5: Lancia - Kappa Motor M 717 AT 24.T, R 5: Lancia, Marea Motor M 720 AT 19.T, R 4: Brava, Marea, Marengo	94->00	82,00	4	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	<b>DC.8524</b> STD A25301	CAQSLK T5 CB86		
Motor 182 B4; 182 B9; 186 A6; 188 A3; 223 A6 Diesel - MAREA(1994); MULTIPLA (2001); STILO (2000); DOBLO (2000) ; PALIO (1999) ; PUNTO (1999) Exportação		82,00		2,00 2,00 2,00	3,55 3,55 3,00	<b>DD.8272</b> STD/ 0,40 A0251060	CAQSG T6 86T		
Tipo Motor 069 0650-> Tempra, Talanto 1.7, 1.9L - Diesel	01/90->	82,60	4	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,75	<b>LC.7053</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25860	YEK YT5 CB86		
Uno 60	01/90->	82,60	4	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,75	<b>LC.7053</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25860	YEK YT5 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Tempra, Ducato 1.9L Turbo Diesel	90->	82,60	4	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	<b>LC.6875</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25850	XLEK XBT5 CB86		
Regata, Tempra 2.0L Turbo Diesel		82,60	4	2,50 2,00 4,00	3,55 3,55 4,18	<b>LC.6565</b> STD A25900	YEK Y6 CB86		
Regata, Tempra, Ducato 2.0L Diesel		82,60	4	2,50 2,00 4,00	3,55 3,55 4,18	<b>LC.6565</b> STD A25900	YEK Y6 CB86		
Uno 60, Ritmo, Duna 1.7L Diesel		82,60	4	2,50 2,00 4,00	3,55 3,55 4,18	<b>LC.6565</b> STD A25900	YEK Y6 CB86		
Ritmo D	80->	83,00	4	2,50 2,00 4,00	3,70 3,55 4,18	<b>LC.6339</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25795	YEK Y6 CB86		
Nuova Ritmo D	82->	83,00	4	2,50 2,00 4,00	3,70 3,55 4,18	<b>LC.6339</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25795	YEK Y6 CB86		
Regata D - 138AESAO 1.7L Diesel	82->	83,00	4	2,50 2,00 4,00	3,70 3,55 4,18	<b>LC.6339</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25795	YEK Y6 CB86		
Ibiza, Ronda, Malaga 1.5L 85PS	85->	83,00	4	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,84			<b>DA.6747</b> STD/ 0,40 A25014	CE T2 C9
Motor 2.4L 20v Marea Gasolina		83,00	5	1,20 1,50 3,00	3,35 3,55 3,48	<b>DD.8404</b> STD/ 0,40 A25200	CE T6 86		
1.8L XM7T Ducato	11/81->	84,00	4	1,50 2,00 4,00	3,40 3,90 4,12	<b>DA.6992</b> STD/ 0,25/ 0,50 A44210	CE T C9		
124 Sport, Coupe, Spider [1800cc]	72->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	<b>DD.2885</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,40 A25983	CE T6 87	<b>DA.2885</b> STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25984	CE T6 C9
Regata 100S, Ritmo Super 105 TC, Argenta [1585, 1985cc], Abarth 125TC, 124,131 Rallye	72->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	<b>DD.2885</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,40 A25983	CE T6 87	<b>DA.2885</b> STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25984	CE T6 C9
131 Racing, 131 Supermirafiori	74->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	<b>DD.2885</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,40 A25983	CE T6 87	<b>DA.2885</b> STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25984	CE T6 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
132 Special [1756cc]	74->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	<b>DD.2885</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,40 A25983	CE T6 87	<b>DA.2885</b> STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25984	CE T6 C9
132 GL/GLS [1585cc], 132 [2000cc] 132i, 242/E [1585, 1995cc]	76->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	<b>DD.2885</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,40 A25983	CE T6 87	<b>DA.2885</b> STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25984	CE T6 C9
Campagnola	81->	84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	<b>DD.2885</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,40 A25983	CE T6 87	<b>DA.2885</b> STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25984	CE T6 C9
MOTOR 2.0L 8V TURBO - TEM- PRA	94->	84,00	4	1,50 1,50 3,00	3,80 3,65 3,78	<b>LD.7206</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25015	XBE4 T4 86		
Tempra 2.0L 8V SPI		84,00	4	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 3,78	<b>LD.7098</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25510	YE T3 87		
Tempra, Cromo 2.0L 16V MPI (Italian Version) / 8V injeção (Gasolina) Nacional		84,00	4	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 3,78	<b>LD.7051</b> STD/ .060" A25180	YE4 T6 86		
Turbo Tipo, Cromo, Tempra, Ritmo 125 TC/130 TC 1.6L/2.0L ie/2.0L 8v carburado gasolina/injetado (Álcool) Nacional		84,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,80 3,82 4,18	<b>LD.6943</b> STD/ 0,20/ 0,40 A25130	YE4 T6 87		
Traktor 411 - 415		85,00	2	3,00 3,00 3,00 4,00 4,00	3,82 3,82 3,82 3,40 3,80	<b>CE.0355</b> STD/ 0,40	C4 4 6 XW WB		
X 1/9	72->	86,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	<b>DD.2822</b> STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 86	<b>CA.2822</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25050	CRA T6 C9
128 3P [1300cc]	75->	86,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	<b>DD.2822</b> STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 86	<b>CA.2822</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25050	CRA T6 C9
128 C/CL [1200cc], 128 Rallye, Special [1300cc]	76->	86,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	<b>DD.2822</b> STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 86	<b>CA.2822</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25050	CRA T6 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
128 Coupe S/SL [1300cc]	77->	86,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18	<b>DD.2822</b> STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 86	<b>CA.2822</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25050	CRA T6 C9
Tempra 1.6L (Italian Version)	01/90->	86,40	4	1,50 1,75 3,00	3,62 3,70 3,78	<b>DD.6838</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25760	CE T6 86		
Tipo	02/88->	86,40	4	1,50 1,75 3,00	3,62 3,70 3,78	<b>DD.6838</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25760	CE T6 86		
Linea 1.9L 16v Gasolina/ Flex	09->	86,40	4	1,20 1,20 2,00	3,45 3,75 3,23	<b>TT.8653</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A0250530	SL T5 86		
Ritmo 65, 75, Super [1301cc] Ritmo 75, 85 [1498cc]	75->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	<b>DD.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE T6 86	<b>DA.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
Targa Oro, Strada	78->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	<b>DD.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE T6 86	<b>DA.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
X 1/9 [Five Speed]	79->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	<b>DD.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE T6 86	<b>DA.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
Ritmo 70/S, 85/S	82->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	<b>DD.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE T6 86	<b>DA.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
Uno 70S	83->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	<b>DD.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE T6 86	<b>DA.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
Uno/Prêmio/Elba Motor 1300/1500 Alcool/Gasolina	85->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	<b>DD.6626</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25025	CE T6 86		
1.6L - Sevel Tempra, Duna, Elba, Tipo (Brazilian Version)	92->	86,40	4	1,50 1,50 3,00	3,55 3,70 3,68	<b>DD.6984</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25774	CE T5 87		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Palio, Weekend 1.6L 16V	98->	86,40	4	1,50 1,50 3,00	3,70 3,75 3,18	<b>DA.7272</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25600	CE2 T5 C9		
1.6L SPI		86,40	4	1,50 1,75 3,00	3,70 3,70 3,78	<b>DD.7525</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25700	CEL2 T5 86		
Motor 1600cc - ACT - Sevel Uno, Prêmio, Duna, Elba, Carburado / IE, Tipo Mpi		86,40	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,70 3,68	<b>DD.6833</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25040	CE T6 87		
Ducato 13 2.0L , XN1T	81->	88,00	4	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,12	<b>DA.6990</b> STD/ 0,25/ 0,50 A44220	CE T C9		
242/15/18 - 616 B22/615 Diesel	75->	90,00	4	2,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,20	<b>CC.2972</b> STD	CE 6 CB86		
242/15.242/18, Ducato [B25/637- 2500cc]	78->80	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	<b>LC.6267</b> STD	YE Y6 CB86		
131 Marenga [8144.61]	79->	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	<b>LC.6267</b> STD	YE Y6 CB86		
Campagnola [2445cc]	79->	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	<b>LC.6267</b> STD	YE Y6 CB86		
242-E	80->	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	<b>LC.6267</b> STD	YE Y6 CB86		
Croma Turbo-Diesel, Ducato Maxi 2.5L - 8144.91	89->	93,00	4	3,00 2,00 3,00	3,95 3,95 3,78	<b>DC.6784</b> STD/ 0,60 A25470	CCEK T5 CB86		
131, 132 Argenta, Campagnola, 238E, 900T 2.5L Diesel		93,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,08	<b>DC.6398</b> STD A0251050	CCE Y6 CB86		
Fiat Ducato Daily 2.5L - Diesel		93,00	4	3,00 2,00 3,00	4,00 3,95 3,78	<b>DC.8499</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25150	CCEL T5 CB86		
Ducato 2.8L 77/85 kW	09/86->	94,40	4	3,00 2,00 3,00	3,95 4,05 3,80	<b>LC.7682</b> STD/ 0,40/ 0,50/ 0,60/ 1,00 A25940	XBEK T3 CB86		
Ducato 2.8 Turbo Intercooler - 59.12 TD; A 40.10 TD; A 45.12 TD; 35.12 TD; 49.12 TD; 35S11; 35S9; 35C11; 35C9; 50C11; 49.12 Turbo Daily	96	94,40	2	2,50 2,00 2,50	4,00 4,00 3,50	<b>DC.8299</b> STD A01100	CAQSLK TR CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

<b>Marca - Motor - Modelo</b> <b>Application - Engine - Model</b> <b>Marca - Motor - Modelo</b>	<b>Ano</b> <b>Year</b> <b>Año</b>					<b>PREMIUM</b>		<b>OPTIONAL</b>	
						<b>METAL LEVE</b> <b>MAHLE</b>	<b>Tipos</b> <b>Types</b> <b>Tipos</b>	<b>METAL LEVE</b> <b>MAHLE</b>	<b>Tipos</b> <b>Types</b> <b>Tipos</b>
250,300,616 N2 [2 cyl.], 616 N2 [3 cyl.], 616 N/N1/N2,625 N1/N2 [4 cyl.], Orsetto [4 cyl.], 645 N3, 650 N1/N2/N3,655 N,662 N1/N2 [6 cyl.], Autobus 314,414,416/A,314/2 [6 cyl.]	70->	95,00	1	2,50 2,50 5,50	4,10 4,10 4,78	<b>CC.2491</b> STD/ 0,60 A25986	CE T4 C86		
616 N3, 50NC, 55NC, 65PC, 616 N3/4, 625 N3, 40/35NC, 50AL. Modelos: 300; 450; 500; 600; 950; 8025.02; 8030.02; 8035.02; 8040.02; 8045.02; 8060.02 - 2592cc, 3455cc, 5184cc	70	100,00	1	2,50 2,50 5,50	4,17 4,42 4,78	<b>DC.8297</b> STD	CEZ 6 C86		
616 N3 [3 cyl.], 50NC, 55NC, 65PC [4 cyl.], 616 N3/4, 625 N3,40/35NC, 50AL [4 cyl.], 80/90/100/110NC/PC, 645/N3, 650/N3, 622/N3, 75/90PC [4x4] 655 N1, 672N [6 cyl.], 314/3 Autobus [6 cyl.] Diesel	70->	100,00	1	2,50 2,50 5,50	4,17 4,42 4,78	<b>DC.2789</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25260	CE 6 C86		
616 N3, N3/4, 625, 8030/8035/8040/8060 Diesel		100,00	1	2,50 2,50 4,00	4,02 4,42 4,33	<b>LC.6729</b> STD A25013	YE 6 CB86		
MOTOR 8025.02/ 8030.02/ 8035.02/ 8040.02/ 8045.02/ 8060.02/ 8065.02 -> 300, 350, 350C, 616N3, AD4, FL4C, 400, 440, 450, 455, 470, 488, 500, 40NC, 49NC, 50A1, 600 (Exportação)		100,00		2,50 2,50 5,50	4,30 4,30 4,70	<b>DCM.7847</b> STD/ 1,00	CEZ T6 CB86		
Tratores Someca 35, 40R, 450 3456cc		100,00	4	2,50 2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	3,80 3,80 3,80 3,80 4,53 4,30	<b>CD.0325</b> STD A25400	CP T T T 86 W		
(KHD BFL913 FC) 160D15,ANW Bus160R81, 90M, 90 -13A, 110 - 13A,160 - m 13, 150 - 16A	80->	102,00	2	3,00 3,00 2,50 5,00	4,42 4,40 4,40 4,68	<b>LC.6853</b> STD/ 0,50 A50130	YEK CTK T CB86		
90M (F4L913), 80.13 A - 110.13 A, 120.13 A NW - 130M9 130 D 12, 130.16A - 150.16- 160M13		102,00	6	3,00 2,50 2,50 5,00	4,40 4,40 4,40 4,38	<b>DC.6200</b> STD/ 0,50/ 1,00 A50650	CEK T 6 CB86		
115.17/315.17 - 5.5L		103,00	2	3,00 2,50 4,00	3,90 4,40 4,38	<b>LC.6880</b> STD	YEK T C86		
50.8, 55.8, 60.8, 65PC [4 cyl.], 79.13, 80.13, 90.13, 100.13, 110.13, 110.14, 120.13, 130.13, 140.13 Autobus, 315.8.13, 316.8.13A, 90.13 [6 cyl.] Diesel		103,00	1	2,50 2,50 4,00	4,42 4,42 4,38	<b>DC.6246</b> STD A25340	CE 6 C86		
Trattore 1280, 1380 - TD 8060.25/8062.24/8065.24		103,00	2	3,00 2,50 4,00	3,90 4,40 4,38	<b>LC.6880</b> STD	YEK T C86		
8035.05 Gasolina -> R4-5	84->	104,00	3	2,50 2,50 5,50	4,40 4,40 4,10	<b>XX.8492</b> STD/ 0,10 A25514	XBEJZ 6 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
8035.05 [3 cyl.]		104,00	1	2,50 2,50 4,00	4,40 4,40 4,38	<b>LC.6998</b> STD/ 0,40/ 0,80 A25500	YE 6 CB86		
8040.05 [4 cyl.]		104,00	1	2,50 2,50 4,00	4,40 4,40 4,38	<b>LC.6998</b> STD/ 0,40/ 0,80 A25500	YE 6 CB86		
8055.05 [5 cyl.]		104,00	1	2,50 2,50 4,00	4,40 4,40 4,38	<b>LC.6998</b> STD/ 0,40/ 0,80 A25500	YE 6 CB86		
8060.05 [6 cyl.]		104,00	1	2,50 2,50 4,00	4,40 4,40 4,38	<b>LC.6998</b> STD/ 0,40/ 0,80 A25500	YE 6 CB86		
Iveco Eurocargo 150/160, 8040/8060.45.400/410/600, 8040/8060.25R.4200, 3908/5861cc		104,00	1	3,50 2,50 4,00	4,40 4,40 4,35	<b>LC.8187</b> STD A01060	XSLK T5 CB86		
Turbo 8065.25/05, 8060.25 [6 cyl.] / 8045.25 [4 cyl.]		104,00	2	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,38	<b>LC.6876</b> STD/ 0,40/ 0,80 A25997	YEK T5 CB86		
Lupetto 20/25, Tigrotto, Traktor 45 R/C, CO 1/D/K		105,00	4	2,50 2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	4,55 4,55 4,55 4,55 4,30 4,50	<b>CE.0326</b> STD A82000	CP T T T XWA W		
Tigrotto, Leoncino Mot. CO2D Someca Som 511/612, Super 55		108,00	4	2,50 2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	4,40 4,40 4,40 4,40 4,00 4,40	<b>CE.2519</b> STD A82010	CE P P 6 XW W		
750, 850, 4.6/4.9L - 4 cyl - 6 cyl Leoncino, Tigrotto OM80 /90 - CO3, CI3, 7.4L	69->	110,00	2	2,50 2,50 2,50 5,00	4,42 4,42 4,42 4,53	<b>CC.2471</b> STD A25630	CE P 6 C86		
750, 850, Leoncino, Tigrotto OM80,90 CO3,CI3, 7.4L	69->	110,00	2	2,50 2,50 2,50 5,00	4,42 4,42 4,42 4,53	<b>CC.2471</b> STD A25630	CE P 6 C86		
500 Super CN3 (3 cyl), 900E/1100E CP3 (6 cyl) 673 NT		110,00	3	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	4,42 4,42 4,42 4,53 4,50	<b>CC.6937</b> STD A25320	CE P 6 C86 W		
650, 655 3.7L - 3 cyl.		110,00	3	2,50 2,50 2,50 5,00	4,42 4,42 4,42 4,53	<b>CC.6929</b> STD A25310	CE P 6 C86		




A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
CO3, CI3, 7.4L - 6 cyl		110,00	3	2,50 2,50 2,50 5,00	4,42 4,42 4,42 4,53	<b>CC.6929</b> STD A25310	CE P 6 C86		
CO3-130 T, CO3/130 T T/2300	76->	115,00	2	2,50 2,50 5,00	4,92 4,92 4,68	<b>CC.6066</b> STD A25360	CE4 P CB86		
8340.04 - 4 cyl.	78->	115,00	2	2,50 2,50 4,00	4,92 4,92 4,35	<b>CC.6288</b> STD A25361	CE4 P C86		
8360.04/05/06 - 6 cyl.	78->	115,00	2	2,50 2,50 4,00	4,92 4,92 4,35	<b>CC.6288</b> STD A25361	CE4 P C86		
700E/800E CO3		115,00	4	2,50 2,50 5,00 5,00	4,92 4,92 4,68 4,62	<b>CC.6938</b> STD A25350	CE4 P CB86 WB		
IVECO - MOTOR 8340-8360		115,00	1	2,50 2,50 4,00	4,92 4,92 4,38	<b>CC.6367</b> STD/ 0,50 A0030460	CE4 P CB86		
Traktor, T55, 60, 70, 604,000	52->63	122,00	4	3,00 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	5,10 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	<b>CE.6187</b> STD A25410	CP T T T XW W		
8200.02, 8220.12, 8205.02	70->	122,00	2	3,50 3,00 3,00 5,50	5,12 5,12 5,12 4,98	<b>CC.2712</b> STD A01050	CEK P 6 CB86		
Allis AD/BD7, Tractor 70 C/R, 80 C/ R 604.031 [4 cyl.]		125,00	2	3,50 3,00 3,00 3,00 5,50	4,82 4,80 4,80 4,80 5,18	<b>CC.6849</b> STD/ 0,60 A25300	CP T T T CB86	<b>CN.6849</b> STD	CP T T T W
MOTOR 604.031 (4Cil.) - FIAT ALLIS AD/BD7/FIAT TRACTORS 70 C/R - 80 C/R // MOTOR 203/H (6CIL.) - FIAT TRUCKS 682 N2/T2/ RN2/ FIAT BUS UM/UM2 - 306/2 - 411		125,00	2	3,50 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	4,82 4,80 4,80 4,80 5,18 5,10	<b>CC.7162</b> STD A01570	CP T T T CB86 W		
Truck 682 N2/T2/RN2, Bus UM/ UM2 306/2-411 203/CV [6 cyl.]		125,00	2	3,50 3,00 3,00 3,00 5,50	4,82 4,80 4,80 4,80 5,18	<b>CC.6849</b> STD/ 0,60 A25300	CP T T T CB86	<b>CN.6849</b> STD	CP T T T W
(KHD F8/F10/BF 413 F) 190.25 AH/ AHW, 330.25 AH, 330.32 ANW		125,00	2	3,00 2,50 4,00	4,60 5,30 4,38	<b>CC.6829</b> STD/ 0,50 A50170	CEK4 T6 CB86		
682 N3/T3/N4/T4, 690 N1/A/B/N2/ N3, 690 T1/T2, 306, 306/3, 411/1 Autobus 410A412 Diesel		130,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,52 5,50 5,50 5,18	<b>CC.2406</b> STD/ 0,40/ 0,60 A01870	CK T 6 C86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
619 NT, 683 N, 690 N3/NB, 693 N/N1/NB/NT/NP/T/T1, 694 N221.000 8210.01-180CV	65->	135,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,62 5,62 5,62 5,48	<b>CC.2265</b> STD A25000	CEK T T C86		
694 N, 619N1/T1, 691N, 690N4, 190 PAC [4X4], 240.26, 260 PAC [6X4] [8210.02] Autobus 421 A/AL	73->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	<b>DC.2701</b> STD A01040	CEK2 T 6 CB86		
300 PC [6X4]	75->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	<b>DC.2701</b> STD A01040	CEK2 T 6 CB86		
370 L/N/T/GT	77->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	<b>DC.2701</b> STD A01040	CEK2 T 6 CB86		
190 TD 8210, 160.26	78->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	<b>DC.2701</b> STD A01040	CEK2 T 6 CB86		
370.12.26 [8210.12]	79->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	<b>DC.2701</b> STD A01040	CEK2 T 6 CB86		
170.30, 190.30 Turbo	81->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	<b>DC.6388</b> STD A01220	CEK2 T 6 CB86		
180 NC, 180.26, 330.26, 170.26, 190.26	82->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	<b>DC.2701</b> STD A01040	CEK2 T 6 CB86		
240.32	82->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	<b>DC.6388</b> STD A01220	CEK2 T 6 CB86		
370.12/30 Turbo Star 8210.22, 13798cc	84->	137,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,60 5,32 5,30 5,48	<b>DC.6388</b> STD A01220	CEK2 T 6 CB86		
MOTOR 8210.42.101 13798cm3 -> Stationary engine, 190.36, 240.36, 330.36, 340.36, TurboStar (Exportação)	88->	137,00	1	4,00 3,00 5,50	5,62 5,32 5,45	<b>DCM.7463</b> STD A0010420	CEK T CB86		
170.38, 190.38, 220.38 Turbo, 240.38, 320.45, 370 HD, 190.42 Turbo Star		145,00	8	4,00 3,00 6,00	5,62 5,65 5,68	<b>DC.6831</b> STD A25017	CEK CT4 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1000 / 1100 HCS - Escort	09/89->	68,68	4	1,50 1,75 3,00	2,80 2,90 2,95	<b>LN.7242</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59500	YE T6 WB		
1000 /1100 HCS - Ká/Fiesta	97->	68,68	4	1,50 1,75 3,00	2,80 2,90 2,95	<b>LN.7242</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59500	YE T6 WB		
1.0L Rocam - Fiesta / Ka		68,68	4	1,20 1,50 2,00	2,65 3,00 3,24	<b>TA.7453</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59870	SL T6 C81		
1000cc AE Escort Hobby Brasil		70,30	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 2,39	<b>DA.7011</b> STD/ 0,50 A59490	CE T6 C9		
1300 CHT Escort		70,30	4	1,75 2,00 4,00	3,15 3,15 3,74	<b>DA.6546</b> STD	CE T6 C9		
1300 CHT Escort	83->	71,50	4	1,75 2,00 4,00	3,15 3,15 3,76	<b>DA.6441</b> STD/ 0,50 A59020	CE T6 C9		
Motor 1.0 12v 3cil - Ká, Ká+ - Flex	2014->	71,90	3	1,00 1,20 2,00	2,60 2,95 2,38	<b>PR.9245</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0591080	CYE T6 82A		
Zetec S-ZH12 DOHC 16V EFI		71,90	1	1,20 1,50 2,50	2,65 2,95 2,83	<b>TA.7632</b> STD/ 0,50 A59770	SL T6 C81		
1300 CHT Corcel GT , Belina [810]	68->72	73,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,88	<b>DD.2612</b> STD/ 0,50	CP T 86	<b>DA.2612</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A18730	CPA T C9
1600 CHT Corcel GT , Belina [810]	68->72	73,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,88			<b>NA.6616</b> STD/ 0,25/ 0,50 A59090	T T C9
1300 Endura Fiesta, Escort, Orion 1300 OHV	88->	73,94	4	1,50 1,75 3,00	3,00 3,10 3,20	<b>LN.7243</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59600	XE T6 WB		
ROCAM 1.3L		73,96	4	1,20 1,50 2,00	2,80 3,40 2,60	<b>AA.8746</b> STD A59760	CE T3 C81		
Fiesta 957 1300cc	76->	74,00	4	1/16" 5/64" 5/32"	3,20 3,20 4,12	<b>CA.6072</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CP 6 C9		
Escort 1157cc	80->	74,00	4	1/16" 5/64" 5/32"	3,20 3,20 4,12	<b>CA.6072</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CP 6 C9		
1400 CHT Corcel II, Belina II 1.4L	69->82	75,30	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,28 3,76	<b>DA.0930</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A59000	CP T C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR 1.4L 16V ASDA, ASDB, FHA, FHD, FHE, FHF, FXDA, FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB - Courier, Fiesta, Focus, Fusion (Exportação)		76,00	4	1,20 1,50 2,50	2,88 3,08 3,04	<b>TA.8262</b> STD A0591020	E T6 81A		
Econovan 1400cc, Laser Sport, Meteor GLS-E5	08/95->	77,00	4	1,50 2,00 4,00	3,30 3,30 3,14	<b>DA.6913</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A59790	CE T6 C9	<b>NA.6913</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59280	E T6 C9
1600 AE - Escort, Pampa, Verona	11/91->	77,00	4	1,50 1,50 2,00	3,40 3,40 3,46	<b>NA.6973</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59322	E T2 C81		
1600 CHT Corcel II, Belina II 1.6L	79->	77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,30 3,74	<b>DA.2506</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59100	CE T6 C9	<b>NA.2506</b> STD/ 0,25/ 0,50 A59045	4 4 C9
1600 AE (L) - Belina II, Corcel II, Del Rey, Escort, Pampa, Scala, Verona E-max	85->91	77,00	4	1,50 1,50 3,00	3,40 3,40 3,41	<b>NA.6583</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59302	E T6 C9		
1600 AE - Escort, Pampa, Verona		77,00	4	1,50 1,50 2,00	3,40 3,40 3,46	<b>DA.6973</b> STD A59320	CE T2 C81		
1600 E-max Escort 1.6L (Brasil)		77,00	4	1,50 1,50 3,00	3,40 3,40 3,41	<b>DA.6583</b> STD/ 0,50 A59300	CE T6 C9		
1400 CVH Escort, Fiesta, Orion	86->	77,25	4	1,60 2,00 4,00	3,40 3,40 4,39	<b>DA.6807</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59900	CE T6 C9		
1800 Courier (Mazda 1.8L VB)	72->78	78,00	4	1,50 1,50 4,00	3,48 3,48 3,09	<b>DA.2867</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87140	CP P C9		
1800 Courier (Mazda 1.8L VB)	72->78	78,00	4	1,50 1,50 4,00	3,20 3,60 3,49	<b>DA.7099</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87070	CE T6 C9		
Transformação do Escort Hobby 1000cc p/ 1300cc (only brasilian market ) (solamente mercado brasileiro)		78,50	4	1,50 1,50 2,00	3,30 3,50 3,46	<b>DA.7478</b> STD	CE T C81		
Motor 1.5 16v Sigma / 1.6 16v Sigma Nacional - Ka, Ka+, Fiesta, New Fiesta, Focus, EcoSport - Flex	2013->	79,00	4	1,20 1,50 2,00	3,00 3,10 2,35	<b>PS.9128</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0591010	CVE T6 N81B		
1300 Capri II, Taunus	70->	79,00	4	2,00 2,50 4,00	3,60 3,60 4,14	<b>CA.2764</b> STD/ 0,50/ 1,00	C4 4 C9		
Escort	71->	79,00	4	2,00 2,50 4,00	3,60 3,60 4,14	<b>CA.2764</b> STD/ 0,50/ 1,00	C4 4 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 1.6 16v Zetec S-ZH16 / Motor 1.6 16v Sigma Mexicano - Fiesta, Focus - Flex		79,00	4	1,20 1,50 2,00	3,08 3,30 2,40	<b>TA.7633</b> STD/ 0,50 A0590740	SL T6 C81		
Maverick 3000		3 1/8" 79,40	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,04 4,04 4,11	<b>CA.3018</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
Fiesta, Orion, Escort 1300L, 1600cc	80->	79,94	4	1,60 2,00 4,00	3,35 3,35 4,17	<b>DA.6579</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59080	CE T6 C9		
Sierra 1.8L CVH	07/88->	80,00	4	1,50 1,50 3,00	3,18 3,30 3,41	<b>LA.7211</b> STD/ 0,50 A59290	YE T6 C9		
2000 Courier Mazda 2.0L MA New	79->81	80,00	4	1,20 1,50 4,00	3,70 3,60 3,79	<b>DA.6722</b> STD A87060	CE T3 C9		
98 Pol.Cub. OHC-4, 1.6L	81->85	80,00	4	1,60 2,00 4,00	3,30 3,30 4,12	<b>DA.7146</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		
FIESTA, ESCORT XR3, MONDEO, ORION		80,00	4	1,50 1,60 2,50	3,45 3,45 3,04	<b>LA.7831</b> STD/ 0,50 A59520	XBE T6 C81		
1800 ZETEC Fiesta XR2i/S, Escort, Orion	92->	80,60	4	1,50 1,60 3,00	3,30 3,30 3,33	<b>DD.7350</b> STD/ 0,50 A59050	CE T6 88		
1800 ZETEC Escort, Mondeo		80,60	4	1,50 1,60 2,50	3,40 3,40 3,16	<b>DA.7520</b> STD A59930	CE T6 C81		
1300 Capri	68->	3 3/16" 80,96	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 3,97 4,17	<b>CA.2554</b> STD" / .020" / .030" / .040"	C4 6 C9	<b>NA.2554</b> STD	4 6 C9
1600 Capri, Cortina	68->	3 3/16" 80,96	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 3,97 4,17	<b>CA.2554</b> STD" / .020" / .030" / .040"	C4 6 C9	<b>NA.2554</b> STD	4 6 C9
Escort 940	68->	3 3/16" 80,96	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 3,97 4,17	<b>CA.2554</b> STD" / .020" / .030" / .040"	C4 6 C9	<b>NA.2554</b> STD	4 6 C9
1100 / 1300 Escort Cortina	68->70	3 3/16" 80,96	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 3,97 4,17	<b>CA.2554</b> STD" / .020" / .030" / .040"	C4 6 C9	<b>NA.2554</b> STD	4 6 C9
1100 / 1300 Escort, Cortina	71->	3 3/16" 80,96	4	1/16" 5/64" 5/32"	3,30 3,97 4,14	<b>DA.6617</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CP 6 C9		
1100 / 1300 Escort, Cortina	71->	3 3/16" 80,96	4	1/16" 5/64" 5/32"	3,30 3,97 4,17	<b>CA.2808</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040"	CP 6 C9	<b>NA.2808</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	P 6 C9
1600 Capri, Cortina, Escort	71->	3 3/16" 80,96	4	1/16" 5/64" 5/32"	3,30 3,97 4,14	<b>DA.6617</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CP 6 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1600 Capri, Cortina, Escort	71->	3 3/16" 80,96	4	1/16" 5/64" 5/32"	3,30 3,97 4,17	<b>CA.2808</b> STD/ .010" / .020" / .030" / .040"	CP 6 C9	<b>NA.2808</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	P 6 C9
Sierra 1.6L, Ghia, Laser E-Max.		81,30	4	1,60 2,00 4,00	3,35 3,40 4,07	<b>DA.6939</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59120	CCE4 T6 C9		
116 Pol.Cub.OHC-4, 1.9L	85->86	82,00	4	1,50 1,50 4,00	3,30 3,30 3,09	<b>DA.7149</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		
1600 ROCAM		82,00	4	1,20 1,50 2,00	3,25 3,55 2,90	<b>TA.7454</b> STD/ 0,15/ 0,50/ 1,00 A59840	SL T6 C81		
1900 OHC4		82,00	4	1,50 1,50 4,00	3,30 3,30 3,19	<b>LA.5119</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBE T3 C9		
Taurus, 12M, 15M, 17M		82,00	4	2,00 3,00 5,00	3,72 3,72 3,81			<b>NA.0006</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	T 6 C9
FORD 1.7L Diesel		82,48	4	2,00 2,00 3,00	3,50 3,55 3,68	<b>NB.7349</b> STD A59680	4 T G		
2000 AP Álcool / Gasolina (VW Engine / Motor VW)	05/93->	82,50	4	1,50 1,50 2,00	3,35 3,55 3,28	<b>DT.7072</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70862	CE T6 86		
1800 Diesel OHC Fiesta, Escort, Orion, Courier		82,50	4	2,00 2,00 3,00	3,50 3,50 3,53	<b>DC.7291</b> STD A59800	CE T4 CB86		
1800 Escort/ Focus/ Mondeo - TD Sierra TD, P100 Van 1.8L - 55/65 kW		82,50	4	2,50 2,00 3,00	3,50 3,40 3,70	<b>LC.7681</b> STD/ 0,50 A59880	XBEK T4 CB86		
Motor 1.5 16v Dragon - EcoSport - Flex	2017->	84,00	3	1,20 1,20 2,00	2,85 3,05 2,44	<b>PR.9276</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0591070	CYE T6 81B		
Taurus 12, 15, 17, 20M	57->73	84,00	4	2,00 3,00 5,00	3,70 3,72 3,84	<b>CA.0192</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50	C4 6 C9		
1300 Capri	69->73	84,00	4	2,00 3,00 5,00	3,70 3,72 3,84	<b>CA.0192</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50	C4 6 C9		
2000 ZETEC Mondeo, Cougar, CAA, EAO, Sigma, Zetec	96	84,80	1	1,20 1,75 3,00	3,40 4,00 3,00	<b>TA.8252</b> STD/ 0,50 A59980	E T6 C9		
2000 ZETEC Escort, Mondeo Zeta		84,80	4	1,50 1,75 3,00	3,50 3,90 3,12	<b>DA.7351</b> STD/ 0,50 A59450	CE T6 C9		
121 Pol.Cub. Engine: Vin: 3,Z 2.0L	95->97	3.341" 84,86	4	1,50 1,75 3,00	3,35 3,30 3,41	<b>LA.5168</b> STD	XBE T3 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
121 Pol.Cub. Engine: 1991cc, Vin: 3 2.0L	98->00	3.341" 84,86	4	1,50 1,75 3,00	3,10 3,80 3,41	<b>LA.5169</b> STD	XB4 T3 C9		
Ford New Holland, Tractor Model 1900, 1910 e 1940, Motor 1200cc Diesel		85,00	3	2,70 2,00 2,00 4,00	3,70 3,80 3,80 4,10	<b>DL.8109</b> STD	CEH CT2 T6 C86		
Motor 2.2 16v Duratorq - Ranger - Diesel		86,00	4	2,00 2,00 2,00	3,70 3,70 2,67	<b>DH.8929</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0591040	CASL4G T6 86		
2.0 16V Duratec-HE (AODA) - Focus/Ecosport; 2.0 Duratec HE (CJJA) - Mondeo; 2.3 16V Gasolina - Fusion e Ranger		87,50	4	1,20 1,20 2,50	3,10 3,40 2,88	<b>AA.8904</b> STD/ 0,50 A59560	CE T7 C81		
1600 Taunus	71->	87,65	4	2,00 2,50 4,00	3,80 3,80 4,17	<b>CA.2765</b> STD/ 0,50/ 1,00	CP 6 C9		
1600 Capri II, GT	73->	87,65	4	2,00 2,50 4,00	3,80 3,80 4,17	<b>CA.2765</b> STD/ 0,50/ 1,00	CP 6 C9		
1600 Cortina GT/L/XL	73->	87,65	4	2,00 2,50 4,00	3,80 3,80 4,17	<b>CA.2765</b> STD/ 0,50/ 1,00	CP 6 C9		
Granada 1.9L Diesel XD 4.88	63->	88,00	4	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 3,80 3,80 4,18	<b>CC.2676</b> STD A44000	CE T T C86		
144 Pol.Cub. Motor 144	60->64	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	<b>CA.0277</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
H, 144, 170	61->70	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	<b>NA.0277</b> STD" / .030" / .040"	4 4 C9		
170 Pol.Cub. Motor 170	61->72	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	<b>CA.0277</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
170 Pol.Cub. OHV-6, 2.8L	61->72	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	<b>CA.7127</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14490	CE4 T3 C9	<b>NA.7127</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
Mercury Motor 144 / 170	61->72	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	<b>CA.0277</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
221 V-8, 3.6L	62->63	3 1/2" 88,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	<b>CA.7128</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14480	CE4 T3 C9	<b>NA.7128</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9



A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
183 Pol.Cub. V-6, 3.0L	86->90	89,00	6	1,50 1,50 4,00	4,15 3,75 2,89	<b>CA.7121</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59060	CE T3 C9		
183 Pol.Cub. V6 3.0L - Taurus	96->01	89,00	6	1,20 1,50 2,80	3,55 3,90 3,00	<b>AA.8317</b> STD	CE T3 C81		
121 Pol.Cub. Taunus L, GXL, G.2 1990cc OHC-4, 2.0L	83->87	89,32	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,19 4,19 4,65	<b>LA.6376</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	Y4 T6 C9		
121 Pol.Cub. Taunus L, GXL, G.2 1990cc OHC-4, 2.0L		89,32	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,19 4,19 4,65	<b>CA.7152</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59970	CE4 T6 C9		
Motor 3.2 20v Duratorq SAFA Euro 5 Turbo - Ranger - Diesel / Motor 2.4 16v Turbo JXF - Transit - Diesel		89,90	1	2,00 2,00 2,00	3,85 3,80 2,67	<b>DH.8928</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0591030	CASLG T6 86		
1700 Taunus 17M/V4	64->69	90,00	4	2,00 3,00 4,00	4,00 4,00 4,12	<b>CA.2455</b> STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 C9		
Taunus Cardinal 15M, 17M	67->74	90,00	4	2,00 3,00 4,00	4,00 4,00 4,12	<b>CA.2455</b> STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 C9		
1500 / 1700 Capri	69->	90,00	4	2,00 3,00 4,00	4,00 4,00 4,12	<b>CA.2455</b> STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 C9		
2100 Granada Diesel XDP 90	69->	90,00	4	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 4,00 4,02 4,28	<b>CC.2485</b> STD	CE 4 6 C86		
1700 Granada		90,00	4	2,00 3,00 4,00	4,00 4,00 4,12	<b>CA.2455</b> STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 C9		
Ford Romeo Motor 4/6L V-8		90,20	8	1,50 1,50 3,00	4,00 3,85 3,53	<b>MA.5070</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBE4 T3 C81		
Windsor Mod. Truck 4.6/5.4/6.8L		90,20	8	1,50 1,50 3,00	3,50 4,00 3,53	<b>LA.5069</b> STD/ 0,127/ 0,50/ 0,627/ 0,75/ 0,877/ 1,127	XBEZ T3 C81		
187 Pol.Cub. 3064cc Falcon Futu- ra, Rural		3 9/16" 90,49	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 4,00 4,67	<b>CA.6931</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
Escort RS 2000, Pinto 2000	70->	90,80	4	2,00 2,50 4,00	4,00 4,00 4,17	<b>CA.2705</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A59005	CP T C9	<b>NA.2705</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T C9


A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
2000 Taunus, Consul, Granada Turnier	71->	90,80	4	2,00 2,50 4,00	4,00 4,00 4,17	<b>CA.2705</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A59005	CP T C9	<b>NA.2705</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T C9
Cortina, 2000/L/XL/GXL/GT/E	71->	90,80	4	2,00 2,50 4,00	4,00 4,00 4,17	<b>CA.2705</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A59005	CP T C9	<b>NA.2705</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T C9
2000 / 2000i Escort, Consul, Granada, Capri, Sierra, Scorpio		90,83	4	1,60 2,00 4,00	3,80 3,80 4,17	<b>DA.6896</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A59270	CE T C9		
Falcon EA (Australia)		91,86	6	1,50 1,50 4,00	3,45 4,05 3,79	<b>DA.7081</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE4 T6 C9		
177 Pol.Cub. Sierra, Scorpio V-6, 2.9L	86->90	93,00	6	1,60 1,75 3,50	3,95 3,95 3,36	<b>LA.7161</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	BBE T C9		
171 Pol.Cub. V6 2.8L		93,00	6	2,00 2,50 4,00	4,15 4,15 4,55	<b>CA.5090</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T3 C9	<b>NA.5090</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T3 C9
Granada 2.8L, Transit, LS/GL/Ghia		93,00	6	2,00 2,50 4,00	4,00 4,00 4,12	<b>DA.6628</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE 6 C9		
Falcon 188, 221	63->77	3.680" 93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,40 4,67	<b>CA.0565</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9	<b>NA.0565</b> STD" / .030" / .040"	4 4 C9
Falcon 188, 221	63->77	3.680" 93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	<b>CA.7130</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7130</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
200 Pol.Cub. OHV-6, 3.3L	63->83	3.680" 93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,40 4,67	<b>CA.0565</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9	<b>NA.0565</b> STD" / .030" / .040"	4 4 C9
200 Pol.Cub. OHV-6, 3.3L	63->83	3.680" 93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	<b>CA.7130</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7130</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
250 Pol.Cub. OHV-6, 4.1L	69->81	3.680" 93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	<b>CA.7130</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7130</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
250 Pol.Cub. OHV-6, 4.1L	69->81	3.680" 93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,40 4,67	<b>CA.0565</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9	<b>NA.0565</b> STD" / .030" / .040"	4 4 C9
255 Pol.Cub V-8, 4.2L	80->83	3.680" 93,47	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	<b>CA.7129</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59960	CE4 T3 C9	<b>NA.7129</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
140/153 Pol.Cub. OHV-4 2.3L e 2.5L	84->91	3.680" 93,47	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	<b>MA.7129</b> STD/ 0,50 A59966	CE4 T3 C9		
140 Pol.Cub. OHV, HSC-4, 2.3L	84->92	3.680" 93,47	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	<b>CA.7129</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59960	CE4 T3 C9	<b>NA.7129</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
153 Pol.Cub. OHV, HSC-4, 2.5L	86->91	3.680" 93,47	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,67	<b>CA.7129</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59960	CE4 T3 C9	<b>NA.7129</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
1250 Transit	66->	3 11/16" 93,66	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,12 4,70 4,09	<b>CA.6601</b> STD" / .020" / .030"	CE 6 C9	<b>NA.6601</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
2400 York [4 cyl.] Transit Diesel	72->	3 11/16" 93,66	2	3/32" 3/32" 3/16"	4,12 4,00 4,68	<b>CC.2811</b> STD" / .025" / .040" A26700	CEH 6 C86		
Transit FT 80-190 2.5L Diesel DI	88->	3 11/16" 93,66	4	2,50 2,00 4,00	3,30 3,95 4,18	<b>DC.7239</b> STD" / .025" / .040" A59830	CEK T3 CB86		
2000 Corsair, Capri		3 11/16" 93,66	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,12 4,70 4,09	<b>CA.6601</b> STD" / .020" / .030"	CE 6 C9	<b>NA.6601</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
300 Capri, Granada, Zodiac		3 11/16" 93,66	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,12 4,70 4,09	<b>CA.6601</b> STD" / .020" / .030"	CE 6 C9	<b>NA.6601</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6 C9
3.6L York [6 cyl.] Transit Diesel		3 11/16" 93,66	2	3/32" 3/32" 3/16"	4,12 4,00 4,68	<b>CC.2811</b> STD" / .025" / .040" A26700	CEH 6 C86		
Sierra 2.3L Diesel	82->	94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 4,28	<b>DC.6396</b> STD/ 0,40/ 0,60 A44100	CE T4 CB86		
2500 Granada, Scorpio Diesel XD2 / XD3	86->	94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 4,28	<b>DC.6396</b> STD/ 0,40/ 0,60 A44100	CE T4 CB86		
Scorpio 2.5L Turbo Diesel		94,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,05 4,08	<b>LD.6654</b> STD/ 0,40 A44130	YEK T 86		
292 V-B, 4.8L Fairlane de Luxe, 5L D, F100, F250, F350, F500, F600	55->62	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 4,10 4,85	<b>CA.0618</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
292 V-B, 4.8L Fairlane de Luxe, 5L D, F100, F250, F350, F500, F600	55->62	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7132</b> STD" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
140 C.I.D SOHC 2.3L - RANGER 151 C.I.D SOHC 2.5L - RANGER	95->97 98->01	96,00	4	1,50 1,50 3,00	4,10 3,95 3,00	<b>NA.8659</b> STD/ 0,50 A59990	E T3 C81		
140 Pol.Cub. 2.3L Non-Turbo OHC-4		96,00	4	1,50 1,50 4,00	4,10 4,10 3,75	<b>DA.5092</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9	<b>NA.5092</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T3 C9
2300 4Cil.Alc. GEORGIA, MAVERICK, RURAL, F-75, F-100, JEEP		96,00	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,64	<b>DA.6383</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59550	CE4 T7 C9		
Pinto 2300, Mustang II, Georgia, Maverick	74->	96,01	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,32 4,50 4,64	<b>CA.7157</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE4 CT3 C9	<b>NA.7157</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T3 C9
Pinto 2300, Mustang II, Georgia, Maverick	74->	96,01	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,64	<b>MA.0003</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	Y4 T6 C9		
140 Pol.Cub. OHC-4, 2.3L	74->92	96,01	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,32 4,50 4,64	<b>CA.7157</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE4 CT3 C9	<b>NA.7157</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T3 C9
140 Pol.Cub. OHC-4, 2.3L	74->92	96,01	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,64	<b>MA.0003</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	Y4 T6 C9		
232 Pol.Cub. V-6, 3.8L	82->91	96,80	6	2,00 2,00 4,00	4,50 4,50 4,69	<b>CA.7159</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59030	CE T3 C9	<b>NA.7159</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59920	4 T3 C9
232 Pol.Cub. Ford Truck Engine: 3.8L	96->98	3.811" 96,80	2	1,50 1,50 3,00	3,70 4,35 3,46	<b>GA.5179</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040"	XBED T3 C81		
256 Pol.Cub. Ford Truck Engine: 4.2L	97->00	3.811" 96,80	2	1,50 1,50 3,00	3,70 4,35 3,46	<b>GA.5179</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040"	XBED T3 C81		
330 V-8, 5.4L	64->78	3 7/8" 98,43	8	5/64" 3/32" 3/16"	4,93 4,50 4,69	<b>CA.7134</b> STD" / .030" / .040" / .060" A59040	CE4 T3 C9		
220D, 4 D, 592E	52->58	3 15/16" 100,01	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,18 4,42	<b>CD.4979</b> STD/ .040" A59010	C4 4 4 86 W	<b>CA.4979</b> STD	C4 4 4 C9 W
220D, 4D, 592E	52->58	3 15/16" 100,01	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,18 4,42	<b>CD.4979</b> STD/ .040" A59010	C4 4 4 86 W	<b>CN.4979</b> STD/ .010"/ .030"	C4 4 4 WB W

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
330D [6 cyl.]	57->65	3 15/16" 100,01	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,38 4,42			<b>ND.7012</b> STD	4 4 4 86 W
220 Pol.Cub. [4 cyl.]	62->66	3 15/16" 100,01	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,42 4,40 4,38			<b>ND.2422</b> STD/ .020"	4 4 6 86
330D [6 cyl.]	62->66	3 15/16" 100,01	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,42 4,40 4,38			<b>ND.2422</b> STD/ .020"	4 4 6 86
590E [6 cyl.] Thames trader 1.5t to 5t		3 15/16" 100,01	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,38 4,42			<b>ND.7012</b> STD	4 4 4 86 W
592 [4 cyl.]		3 15/16" 100,01	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,38 4,42			<b>ND.7012</b> STD	4 4 4 86 W
Ranger, Explorer, Aerostar, Bronco II 244 V-6 - 4.0L	90->93	100,38	6	1,60 1,75 3,50	3,95 3,95 3,50	<b>LA.7252</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59310	YE T C9		
Ranger 4.0 V6 MOTOR MY	2001	100,40	2	1,20 1,50 3,00	3,65 4,30 3,53	<b>TA.7584</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59580	E T6 C81		
4000 Ford 4.0L - Motor V6 MY 1999		100,40	6	1,60 1,75 3,50	4,15 4,30 3,36	<b>LA.5068</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	XBE T6 C9		
4000 Ford 4.0L - Motor V6 MY 2001		100,40	2	1,20 1,50 3,00	3,65 4,30 3,53	<b>TA.7584</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59580	E T6 C81		
240 Pol.Cub. OHC-6, 3.9L	65->74	4" 101,60	6	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	<b>CA.7106</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59820	CE4 T3 C9	<b>NA.7106</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59940	4 T3 C9
300 OHV-6, 4.9L	65->91	4" 101,60	6	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	<b>CA.7106</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59820	CE4 T3 C9	<b>NA.7106</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59940	4 T3 C9
302 V-8, 5.0L	68->92	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
302 V-8, 5.0L	68->92	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
351 "W" V-8, 5.8L	69->91	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
351 "W" V-8, 5.8L	69->91	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
351 "C" V-8, 5.8L	70->74	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
351 "C" V-8, 5.8L	70->74	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
400 V-8, 6.6L	71->82	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
400 V-8, 6.6L	71->82	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
289 V-8, 4.7L	73->78	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
289 V-8, 4.7L	73->78	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
351 "M" V-8, 5.8L	75->82	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
351 "M" V-8, 5.8L	75->82	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
302 CID - 5.0L	85->95	4" 101,60	8	1,50 1,50 4,00	4,65 4,65 3,36	<b>MA.5071</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	XBE T3 C9	<b>NA.5071</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	P T3 C9
240 Pol.Cub. Engines: C5PF 300, LD300 cu.in, Engines: C5PG		4" 101,60	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,76			<b>NA.5171</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	E T3 C9A





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
390 V-8, 6.4L	64->76	4.050" 102,87	8	5/64" 3/32" 3/16"	4,80 4,80 4,67			<b>NA.7114</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59950	4 T3 C9
391 V-8, 6.4L	64->78	4.050" 102,87	8	3/32" 5/64" 3/16"	5,00 4,80 4,67	<b>CA.7141</b> STD" / .030" / .040" / .060" A59860	CE4 T3 C9		
361 V-8, 5.9L	64->79	4.050" 102,87	8	3/32" 5/64" 3/16"	5,00 4,80 4,67	<b>CA.7141</b> STD" / .030" / .040" / .060" A59860	CE4 T3 C9		
410 V-8, 6.7L	66->67	4.050" 102,87	8	5/64" 3/32" 3/16"	4,80 4,80 4,67			<b>NA.7114</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59950	4 T3 C9
360 V-8, 5.8L	68->76	4.050" 102,87	8	5/64" 3/32" 3/16"	4,80 4,80 4,67			<b>NA.7114</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59950	4 T3 C9
359 V-8, 5.8L	73->78	4.050" 102,87	8	3/32" 5/64" 3/16"	5,00 4,80 4,67	<b>CA.7141</b> STD" / .030" / .040" / .060" A59860	CE4 T3 C9		
389 V-8, 6.3L	75->78	4.050" 102,87	8	3/32" 5/64" 3/16"	5,00 4,80 4,67	<b>CA.7141</b> STD" / .030" / .040" / .060" A59860	CE4 T3 C9		
370 V-8, 6.1L	79->90	4.050" 102,87	8	3/32" 5/64" 3/16"	5,00 4,80 4,67	<b>CA.7141</b> STD" / .030" / .040" / .060" A59860	CE4 T3 C9		
New Holland Série 8000		104,00	1	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,38	<b>LC.7628</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80	XSLKG T5 CB86		
401 V-8, 6.6L	58->75	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	<b>CA.7143</b> STD" / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		
242, 363 Dagenhan, Dorset, 300D, 750D, 800D	65->69	4 1/8" 104,78	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,50 4,42 4,40	<b>CC.6625</b> STD A59170	C4 4 6 C86		
242, 363 Dagenhan, Dorset, 300D, 750D, 800D	65->69	4 1/8" 104,78	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,40	<b>CC.2293</b> STD" / .010" / .020" / .025" / .030" A59910	C4 C4 6 C86		
4D 240 / 6D 360 TRANSIT	65->69	4 1/8" 104,78	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,40	<b>CC.2293</b> STD/ 0,25/ 0,75/ 1,00 A59910	C4 C4 6 C86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
360 Turbo		4 1/8" 104,78	2	1/8" 3/32" 3/32" 3/16"	4,40 4,50 4,50 4,40	<b>CC.6629</b> STD" / .020" / .030" / .040" A59250	CEK 4 4 C86		
Motor D300/750/800		4 1/8" 104,78	1	3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,42 4,40	<b>CC.3099</b> STD	C4 6 C86		
Dexta 2000D, 3000D, Super Major 5000D	65->75	4.200" 106,68	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,52 4,52 4,52 4,08	<b>DC.0709</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A59720	CE CT2 2 C86	<b>DF.0709</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59055	CE CT2 2 XCW
2712, 2715, D610-305, D607-340, D1211-305, 340, 396, 462, 523	69->71	4.221" 107,21	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,60 4,60 4,60 4,38	<b>CC.2779</b> STD" / .020" / .040" A59730	CE C2 2 C86	<b>CD.2779</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE C2 2 86
2712, 2715, D610-305, D607-340, D1211-305, 340, 396, 462, 523	69->71	4.221" 107,21	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,60 4,60 4,60 4,38	<b>CC.6622</b> STD" / .020" / .030" / .040" A59110	CE 2 2 C86	<b>ND.2779</b> STD" / .020" / .030" / .040"	2 2 6 86
429 V-8, 7.0L	68->73	4.360" 110,74	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,20 5,20 4,60	<b>CA.7145</b> STD" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9		
460 V-8, 7.5L	68->91	4.360" 110,74	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,20 5,20 4,60	<b>CA.7145</b> STD" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9		
V8, 429 &460 cu.in Engine V8, 460 cu.in .Engine 7.5L	86->97	4.360" 110,74	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,65 4,60 4,60			<b>NA.5181</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	E T3 C9
460 cu.in		4.360" 110,74	8	1/16" 1/16" 3/16"	5,10 4,56 4,62	<b>LA.5173</b> STD" / .020" / .030" / .035" / .040" / .060"	XBE4 T3 C9		
Major 4000D [3 cyl.]	65->68	4.400" 111,76	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,10	<b>DC.2606</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A26042	CE CT2 2 C86	<b>DD.2606</b> STD A26040	CE CT2 2 86
Major 4000D [3 cyl.]	65->68	4.400" 111,76	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,08	<b>DC.6488</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE CT2 2 CB86		
Major R5000D [4 cyl.]	68->	4.400" 111,76	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,08	<b>DC.6488</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE CT2 2 CB86		
Major R5000D [4 cyl.]	68->	4.400" 111,76	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,10	<b>DC.2606</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A26042	CE CT2 2 C86	<b>DD.2606</b> STD A26040	CE CT2 2 86





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

<b>Marca - Motor - Modelo</b> <b>Application - Engine - Model</b> <b>Marca - Motor - Modelo</b>	<b>Ano</b> <b>Year</b> <b>Año</b>					<b>PREMIUM</b>		<b>OPTIONAL</b>	
						<b>METAL LEVE</b> <b>MAHLE</b>	<b>Tipos</b> <b>Types</b> <b>Tipos</b>	<b>METAL LEVE</b> <b>MAHLE</b>	<b>Tipos</b> <b>Types</b> <b>Tipos</b>
4610 (DJPN-6149 W,X,Y)		4.40" 111,76	3	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,10	<b>XX.6667</b> STD/ 0,10 A59125	CE CT2 2 C86		
Engine 6Y/7A (4.195cc) Ford Tractor 750/ 7000/ 7500/ 7700		4.400" 111,76	2	1/8" 3/32" 3/32" 3/16"	4,60 4,67 4,67 5,10	<b>CC.7402</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CEK CT2 6 C86		
MOTOR 2514E, 2512E, 6Y, 7A, 4.256 (3294/ 4195cc ) DIESEL -> Ford Combine 620, 622, Tractor 650, 4000, 4600, 5000, 5500, 5550, 5610, 6000, 6500, 6600, 6700 (Exportação)		111,76	1	2,385 2,385 2,385 4,747	4,70 4,70 4,70 5,10	<b>DCM.8278</b> STD A0591010	CE CT2 T2 CB86		
OHV - 4268 F4000		4.400" 111,76	2	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98	<b>DC.6728</b> STD	CEK4 CT3 CB86		
OHV - 4268 Major R6000D [6 cyl.] F2000 / F4000		4.400" 111,76	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,08	<b>DC.6488</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE CT2 2 CB86		
OHV - 4268 Major R6000D [6 cyl.] F2000 / F4000		4.400" 111,76	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,10	<b>DC.2606</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A26042	CE CT2 2 C86	<b>DD.2606</b> STD A26040	CE CT2 2 86





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
TRACTOR MODEL 1900, 1910, 1940, 1200cc		85,00	1	2,70 2,00 2,00 4,00	3,70 3,80 3,80 4,10	<b>XX.8109</b> STD A26200	CEH T2 T6 CB86		
Dexta 2000D, 3000D, Super Major 5000D	65->75	4.200" 106,68	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,52 4,52 4,52 4,08	<b>DC.6624</b> STD" / .020" / .030" / .040" A26030	CE 2 2 C86		
FTO 6.6L Cargo		4.400" 111,76	6	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98	<b>DC.6564</b> STD" / .020" / .030" / .040" A26500	CEK4 CT3G CB86		
FTO 6.6L Cargo		4.400" 111,76	1	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98	<b>DCS.6564</b> STD" / .020" / .030" / .040" A26500	CEK4 CT3G CB86		
MOTOR CNH		4.400" 111,76	4	2,385 2,385 2,385 4,747	4,67 4,67 4,67 5,08	<b>DC.7995</b> STD A26100	CE CT2 2L CB86		
Motor CNH - Trator 5030/5630/7830/6630/8030		111,76	1	2,39 2,38 4,75	4,67 4,67 4,80	<b>DC.7885</b> STD A26300	CAEL4 T6 CB86		
Motor CNH - Trator 7630 Turbo		111,76	1	3,19 2,38 4,75	4,67 4,67 4,80	<b>DC.8027</b> STD A26050	C MELK T6 CB86		
[4195cc] 750-7000D, 7500D, 7700D, 6Y, 7A		4.400" 111,76	6	1/8" 3/32" 3/32" 3/16"	4,60 4,67 4,67 5,10	<b>CC.6614</b> STD" / .020" / .030" / .040" A26020	CEK CT2 2 C86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
L2, LW, HLW Diesel		4 1/4" 107,95	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,66 3,66 3,66 3,86	<b>DN.6585</b> STD A206000	CP P P W		
LX 10,45 L Diesel		4 3/4" 120,65	1	3/32" 3/32" 3/16"	4,20 4,20 4,40	<b>CN.6256</b> STD A206100	CPA CPA W		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
GMB 1.0L 8V VHC	02->	71,08	1	1,20 1,50 2,00	3,10 3,10 2,39	<b>CA.7786</b> STD/ 0,50 A14160	CE T6 C81		
Corsa 1.0L 16V, EFI/MPFI		71,08	4	1,20 1,50 2,00	2,85 3,10 3,19	<b>TA.7524</b> STD/ 0,50 A14380	SL T6 C81		
MOTOR 1.0L 8V Flex -> ONIX	12->	71,10	4	1,00 1,00 1,50	2,60 2,95 2,35	<b>TA.8922</b> STD/ 0,50 A0140670	E T7 C81B		
Motor 1.0 GV4 - Onix, Prisma - Flex	2016->	71,10	4	1,00 1,00 1,50	2,60 2,95 2,35	<b>PA.9160</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0141140	CYE T7 81B		
CELTA E CORSA 1.0L, GERAÇÃO III SOHC FLEX		71,10	4	1,20 1,20 2,00	2,85 3,10 2,39	<b>TA.8476</b> STD/ 0,50 A14740	SL T6 C81		
OPEL AGILA 1.0L		73,40	1	1,20 1,20 2,00	3,05 3,20 2,39	<b>TA.8288</b> STD A14660	E T7 C81		
MOTOR 1.4L LCU Gasolina - Sail (Exportação)		73,80	4	1,20 1,20 2,00	2,70 2,90 2,38	<b>TR.9070</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0142060	E4 T7 81B		
1.3L MPFI Corsa		74,98	4	1,50 1,50 3,00	3,25 3,25 3,53	<b>DA.7205</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14400	CE T C81		
1000cc Chevette Junior		75,98	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,41	<b>DA.7002</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14130	CE4 T6 C9		
1.5L Kadett		76,48	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 2,90	<b>DA.6888</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A14900	CE T6 C9		
MOTOR 1.4L 8V SPE/4 Flex -> ONIX, PRISMA	12->	77,58	4	1,00 1,00 2,00	2,85 3,35 3,10	<b>TA.9021</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0142050	E T7 C81B		
1.2L / 1.4L Corsa, Combo, Kadett, Vectra, Astra		77,58	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,53	<b>DA.7093</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14530	CE T C81		
Motor 1.4L 8V EconoFlex -> Montaña, Corsa, Prisma, Meriva, Agile	08->	77,60	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,50	<b>DAM.8030</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0141130	CE T6 C81		
Motor 1.4 GV4 Inovar - Onix, Prisma - Flex	2016->	77,60	4	1,00 1,00 2,00	2,85 3,35 2,50	<b>PA.9161</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0141150	CYE T7 C		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 1.4 8v EFI/MPFI Gasolina - Corsa 1994->1996 / Corsa 97/98- > / Celta 2003->		77,60	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,53	<b>DA.8405</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14840	CE T6 C81		
Motor 4NBD DOHC e 5HBD DOHC (1399cc) - AVEO/ KALOS/ LACET- TI/ LOVA/ TWIN-TEC		77,90	4	1,20 1,50 2,50	2,95 3,40 3,05	<b>AAM.8990</b> STD/ 0,50/ 1,00 A142040	CE T7 C81		
Kadett E	07/86->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	<b>DA.7195</b> STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		
1.6L 8V Gasolina - Corsa, Pick up	08/99->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	<b>DA.7195</b> STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		
1.6L Ascona C, Vectra	10/88->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	<b>DA.7195</b> STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		
MOTOR ECOTEC LFJ 1.6L 16V Flex DOHC DUAL CVVT -> SONIC	12->	79,00	4	1,20 1,20 2,00	2,65 3,45 2,58	<b>TS.8457</b> STD/ 0,50 A0140860	SL T7 N81B		
Corsa Diesel Isuzu Motor 4EE1 1.7L		79,00	4	2,00 1,50 3,00	3,10 3,40 3,45	<b>DC.7599</b> STD/ 0,50 A95000	CE CTG CB86		
MOTOR 1.6L GASOLINA - MERI- VA (2003->)		79,00	1	1,20 1,20 2,00	2,65 3,45 2,44	<b>TA.8033</b> STD A14460	SL TL C81		
Motor F16D 1.6 16V - Aveo / Optra		79,00	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,13	<b>AA.8852</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14910	CE T6 C81		
MOTOR OHC 1.6D (Gasolina), OPEL-KADETT/ASCONA, G.M.B. MONZA 1.6L	82	79,98	4	1,50 1,75 4,00	3,45 3,45 4,12	<b>NA.6401</b> STD A14320	PLN T C9		
1.6L Kadett, Ascona, Monza	82->	79,98	4	1,50 1,75 4,00	3,45 3,45 4,12	<b>DA.6401</b> STD/ 0,50/ 0,75 A14080	CE T C9	<b>NA.6401</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14320	P T C9
Motor 1.8 GV4 Inovar - Spin - Flex	2017->	80,50	4	1,00 1,00 2,00	2,95 3,15 2,50	<b>PA.9162</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0141160	CYE T6 81B		
Motor 1.8 8v - Astra e Vectra (Exportação), Corsa, Montana, Meriva, Palio, Doblo, Strada - Ga- solina / Flex / Motor 1.8 16v - Meri- va, Stilo - Gasolina		80,50	4	1,20 1,20 2,00	3,25 3,10 3,24	<b>TA.7268</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14195	SL T C81		
MOTOR ECOTEC 6 1.8L 16V (N18XFF) Flex DUAL CVVT -> CRUZE (2011->); Tracker (2013->)		80,50	4	1,20 1,20 2,00	3,25 3,50 2,78	<b>TS.9033</b> STD A0140850	E4 T7 N81B		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.4L / 1.6L Chevette, PL 820, Chev Luv, Pickup Truck	73->82	81,98	4	2,00 2,00 4,00	3,62 3,62 4,12	<b>CA.4990</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14010	CE4 T4 C9	<b>NA.4990</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14015	T4 T6 C9
1.4L / 1.6L Chevette	83->	81,98	4	1,50 1,75 4,00	3,55 3,62 4,12	<b>DA.6404</b> STD/ 0,10/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14070	CE4 T4 C9		
Chevette 1.4L, 1.6L	83->	81,98	4	1,50 1,75 4,00	3,55 3,62 4,12	<b>NA.6404</b> STD/ 0,10/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14072	E4 T4 C9		
1.6S Chevette		81,98	4	1,50 1,50 3,00	3,55 3,55 3,41	<b>DA.6689</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14110	CE4 T6 C9	<b>NA.6689</b> STD A14112	E4 T6 C9
1.6S Chevette		81,98	4	1,50 1,50 3,00	3,55 3,55 3,41	<b>NA.6689</b> STD A14112	E4 T6 C81		
85 OHC-4, 1.4L	76->77	82,00	4	1,50 1,50 4,00	3,80 3,80 4,07	<b>CA.7147</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14420	CE4 T4 C9	<b>NA.7147</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	T4 T4 C9
98 OHC-4, 1.6L	76->87	82,00	4	1,50 1,50 4,00	3,80 3,80 4,07	<b>CA.7147</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14420	CE4 T4 C9	<b>NA.7147</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	T4 T4 C9
LUV 403-0 Engine: G161-2 - 1584cc		82,00	4	1,50 1,50 4,00	3,70 3,80 3,04			<b>NA.7891</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T3 C9
GM/ Opel 1.7L diesel Kadett; Vectra		82,48	4	2,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,66	<b>DC.7349</b> STD/ 0,50 A14100	CE T CB86		
110 - 1.8L Pontiac Monza, Ascona	82->86	84,78	4	1,50 1,75 4,00	3,65 3,65 4,12	<b>DA.6406</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14210	CE T C9		
110 - 1.8L Pontiac Omega, Rekord	83->86	84,78	4	1,50 1,75 4,00	3,65 3,65 4,12	<b>DA.6406</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14210	CE T C9		
110 - 1.8L Pontiac Monza, Ascona, Kadett GSI	87->	84,78	4	1,50 1,50 3,00	3,65 3,65 4,21	<b>DA.6633</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14230	CE T6 C9		
Astra 1.8L 8v T3000 Gasolina		84,78	4	1,50 1,50 3,00	3,65 3,65 3,41	<b>DA.8435</b> STD/ 0,50 A14870	CE T6 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motores 2.0L 8V / 2.2L 16V Gasolina Astra, Vectra	04->	85,98	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,70 3,09	<b>TA.7513</b> STD/ 0,50 A14500	SL T6 C81		
Monza/Ascona 2.0i, Kadett Gsi 2.0, Omega/Vectra 2.0	87->	85,98	4	1,50 1,50 3,00	3,70 3,70 3,41	<b>DA.6631</b> STD/ 0,08/ 0,50/ 1,00 A14270	CE T6 C9		
2.0L 16V Turbo Z20LET		85,98	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,70 3,09	<b>TA.7512</b> STD	E4 T6 C81		
2.0L Non-Turbo OHC-4		85,98	4	1,50 1,50 3,00	3,65 3,70 3,41			<b>SA.5123</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBE T6 C9
2.2L 16V Y22XE		85,98	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,70 3,09	<b>TA.7513</b> STD/ 0,50 A14500	SL T6 C81		
Motor 2.4 8v - S10, Blazer - Gasolina / Flex 2007-> / Motor 2.4 16v - Vectra - Flex	03->	87,50	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,80 3,27	<b>TA.8038</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14710	SL T6 C81		
MOTOR ECOTEC 2.4L 16V VVT GASOLINA -> CAPTIVA	09->	88,00	4	1,20 1,50 2,00	3,35 4,05 2,83	<b>GA.9034</b> STD/ 0,50 A0143050	OBED CFT6 C81B		
252 V-8, 4.1L Cadillac	82->88	88,00	8	2,00 2,00 4,00	3,85 3,92 3,36	<b>CA.7115</b> STD/ 0,50	CE T6 C9	<b>FA.7115</b> STD/ 0,50	FT T6 C9
346 V-8, 5.7L Cadillac	46->48	3 1/2" 88,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	<b>CA.7128</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14480	CE4 T3 C9	<b>NA.7128</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
215 V-8, 3.5L	61->63	3 1/2" 88,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	<b>CA.7128</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14480	CE4 T3 C9	<b>NA.7128</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
140 OHC-4, 2.3L	71->77	3 1/2" 88,90	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	<b>CA.7126</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7126</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
122 OHV-4, 2.0L	75->77	3 1/2" 88,90	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	<b>CA.7126</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7126</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
260 V-8, 4.3L Olds.	75->82	3 1/2" 88,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	<b>CA.7128</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14480	CE4 T3 C9	<b>NA.7128</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
196 V-6, 3.2L	78->79	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	<b>CA.7127</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14490	CE4 T3 C9	<b>NA.7127</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
200 V-6, 3.3L	78->79	3 1/2" 88,90	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	<b>CA.7127</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14490	CE4 T3 C9	<b>NA.7127</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
267 V-8, 4.4L Chevy	79->82	3 1/2" 88,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,40 4,40 4,67	<b>CA.7128</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14480	CE4 T3 C9	<b>NA.7128</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
173 V-6, 2.8L	80->86	89,00	6	1,50 2,00 3/16"	4,12 4,30 4,55	<b>CA.7117</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14540	CE4 T3 C9		
122 OHV-4, 2.0L	82->84	89,00	4	1,50 1,50 3/16"	4,15 4,15 4,93	<b>DA.7150</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		
122 OHV-4, 2.0L	85->86	89,00	4	1,50 1,50 3/16"	4,15 4,15 3,79	<b>DA.7119</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		
173 V-6, 2.8L	85->92	89,00	6	1,50 2,00 3/16"	4,12 4,30 3,79	<b>CA.7118</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14520	CE4 T3 C9	<b>NA.7118</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E4 T3 C9
122 OHV-4, 2.0L	87->90	89,00	4	1,50 1,50 3,00	4,15 4,15 3,38	<b>DA.7151</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14200	CE T3 C9		
173 V-6, 2.8L	87->91	89,00	6	1,50 1,50 3/16"	4,15 4,15 3,79	<b>DA.7120</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14510	CE T3 C9		
2.8L/3.1L Chevy	87->94	89,00	6	1,50 1,50 4,00	3,75 3,75 3,19	<b>DA.7122</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14980	CE T3 C9	<b>NA.7122</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	E4 T3 C9
189 V-6, 3.1L	89->92	89,00	6	1,50 1,50 3/16"	4,15 4,15 3,79	<b>DA.7120</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14510	CE T3 C9		
135 OHV-4, 2.2L	90->91	89,00	4	1,50 1,50 3,00	4,15 4,15 3,38	<b>DA.7151</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14200	CE T3 C9		
189 V6 3.1L - Cutlass (93->); Monte Carlo (95->99); Regal (92->93); Supreme (93->)		89,00	6	1,20 1,50 2,80	3,55 3,90 3,00	<b>AA.8317</b> STD	CE T3 C81		
112 OHV-4, 1.8L	82	89,01	4	1,50 2,00 3/16"	4,12 4,30 4,55	<b>CA.7116</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE4 T3 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
122 OHV-4, 2.0L	82	89,01	4	1,50 2,00 3/16"	4,12 4,30 4,55	<b>CA.7116</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE4 T3 C9		
LUV Engine: 4ZD-1 - 2254cc	86->93	89,30	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,55 3,19			<b>NA.7892</b> STD/ 0,50	E T3 C9
194 - 3179cc 400 Special, Rallye Sport		3 9/16" 90,46	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 4,00 4,67	<b>CA.6931</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
2500cc, Diesel Pickup S10		3.5725" 90,74	4	3,00 2,50 3,00	3,90 3,90 3,78	<b>LC.7241</b> STD" / .010" / .020" A57900	XEK T6 CB86T		
138 DOHC-Quad-4, 2.3L	86->92	92,00	4	1,50 1,50 3,00	3,85 3,50 3,16	<b>DA.7154</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		
273 V-8, 4.5L Cadillac	88->92	92,00	8	1,50 1,50 3,00	3,85 3,50 3,16	<b>DA.7155</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		
2.6L Chevrolet Trooper II		92,50	4	1,50 1,50 4,00	3,50 4,10 3,14	<b>CA.7060</b> STD/ 0,25/ 0,50 A14220	C4 T4 C9		
MOTOR VM 2.8L DIESEL (MY2014) - S10 / Trailblazer	06/13->	94,00	4	2,00 1,50 2,00	3,65 4,05 2,80	<b>DC.9050</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0141020	CAQSLH2 IT7 CB86T		
MOTOR VMM 2.8L DURAMAX (GM I700) -> S10 Turbodiesel	12->	94,00	4	3,00 2,00 2,00	4,05 4,05 2,80	<b>DL.8833</b> STD A0141010	CAQSK2 IT7 CB86T		
Motor 2.8 16 Duramax - S10, Trail- blazer - Diesel - (EO: 24585029)	2016->	94,00	4	2,00 1,50 2,00	3,65 4,05 2,75	<b>DC.9295</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0143000	CAQSLH2 IT7 CB86X		
204 V-6, 3.3L	89->93	94,00	6	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 3,38	<b>DA.7156</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T3 C9		
305 - 5.0L Chevy V-8 Buick , Chevy , Oldsmobile, Pontiac, GMC	76->93	3.736" 94,89	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,74	<b>MA.5102</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	YBE4 T3 C9		
305 V-8, 5.0L Chevy	76->93	3.736" 94,89	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,74			<b>NA.7109</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14940	4 T3 C9
229 V-6, 3.8L Chevy	80->84	3.736" 94,89	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,74			<b>NA.7108</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
261	54->	3 3/4" 95,25	6	3/32" 3/32" 3/16"	4,47 4,47 4,85	<b>CA.4969</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
287 V-8, 4.7L Pontiac	55	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7132</b> STD" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
287 V-8, 4.7L Pontiac	55	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 4,10 4,85	<b>CA.0618</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
265 V-8, 4.3L Chevy	55->57	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7132</b> STD" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
265 V-8, 4.3L Chevy	55->57	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 4,10 4,85	<b>CA.0618</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
215 OHC-6, 3.5L	64->65	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7131</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
225 V-6, 3.7L	64->67	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7131</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
300 V-8, 4.8L Buick	64->67	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 4,10 4,85	<b>CA.0618</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
300 V-8, 4.8L Buick	64->67	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7132</b> STD" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
340 V-8, 5.5L Buick	64->67	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7132</b> STD" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
340 V-8, 5.5L Buick	64->67	3 3/4" 95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 4,10 4,85	<b>CA.0618</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9		
261 C60 / C1410 / C1415 / C10, C100 / A10 / A1000		3 3/4" 95,25	6	3/32" 3/32" 3/16"	4,75 4,75 4,87	<b>CA.6238</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14550	C4 T7 C9		
261 C60 / C1410 / C1415 / C10, C100 / A10 / A1000		3 3/4" 95,25	2	3/32" 3/32" 3/16"	4,75 4,75 4,87	<b>CAS.6238</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14550	C4 T7 C9		
350 V-8, 5.7L Buick	68->80	3.800" 96,52	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,67			<b>NA.7111</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
231 V-6, 3.8L Buick	75->90	3.800" 96,52	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,67			<b>NA.7110</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A14950	4 T3 C9
368 V-8, 6.0L Cadillac	80->84	3.800" 96,52	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,67			<b>NA.7111</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
307 V-8, 5.0L Olds.	80->90	3.800" 96,52	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,67			<b>NA.7111</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
181 V-6, 3.0L	82->88	3.800" 96,52	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,67			<b>NA.7110</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A14950	4 T3 C9
231 V-6, 3.8L	88->91	3.800" 96,52	6	1,50 1,50 3,00	3,85 3,85 3,38	<b>DA.7158</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE4 T3 C9		
324 V-8, 5.3L Olds.	54->56	3 7/8" 98,43	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	<b>CA.7138</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7138</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
283 V-8, 4.6L Chevy	57->67	3 7/8" 98,43	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	<b>CA.7138</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7138</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
153 OHV-4, 2.5L, 283 - 4638cc Opala	62->72	3 7/8" 98,43	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	<b>CA.7136</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7136</b> STD" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
153 OHV-4, 2.5L, 283 - 4638cc Opala	62->72	3 7/8" 98,43	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,93 4,64	<b>CA.0452</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9		
230 OHV-6, 3.8L	63->70	3 7/8" 98,43	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	<b>CA.7137</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7137</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14800	4 T3 C9
230 OHV-6, 3.8L	63->70	3 7/8" 98,43	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,93 4,64	<b>CA.0514</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A14430	CE4 T3 C9	<b>NA.0514</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	T3 T3 C9
230/ 250, 3.8L, 4.1L, Chevrolet, Opala, GMC Truck	63->70	3 7/8" 98,43	6	1/16" 1/16" 3/16"	4,93 4,93 4,64			<b>NA.6258</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T4 C9
292 L-6, 4.8L Chevy	63->89	3 7/8" 98,43	6	3/32" 3/32" 3/16"	5,00 4,50 4,69	<b>CA.7133</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14440	CE4 T3 C9	<b>NA.7133</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14970	4 T3 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
250 OHV-6, 4.1L	66->84	3 7/8" 98,43	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,93 4,64	<b>CA.0514</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A14430	CE4 T3 C9	<b>NA.0514</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	T3 T3 C9
250 OHV-6, 4.1L	66->84	3 7/8" 98,43	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	<b>CA.7137</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7137</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14800	4 T3 C9
307 cu.in	68->73	3 7/8" 98,43	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,60 4,70 4,74			<b>NA.5095</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
307 V-8, 5.0L Chevy	68->73	3 7/8" 98,43	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	<b>CA.7138</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7138</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
350 V-8, 5.7L Pontiac	68->77	3 7/8" 98,43	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	<b>CA.7138</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7138</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
250 Opala, Caravan, Omega 4.1L	91->	3 7/8" 98,43	6	1,50 1,50 3,00	4,25 4,25 3,41	<b>DA.6892</b> STD" / .020" / .040" A14450	CE4 T3 C9		
4.1L Omega (Brasil)		3 7/8" 98,43	6	1,50 1,50 3,00	4,25 4,25 3,53	<b>DA.7094</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14525	CE4 T3 C81		
4.1L Omega (Brasil)		3 7/8" 98,43	2	1,50 1,50 3,00	4,25 4,25 3,53	<b>DAS.7094</b> STD" / .020" / .040" A14525	CE4 T3 C81		
Motor 230/250 - G.M.C. Truck, Opala		3 7/8" 98,43	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,93 4,69	<b>CA.6568</b> STD" / .020" / .030" / .040" A14430	CE4D T3 C9	<b>NA.6568</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T3 T3 C9
[88CV] Cadillac Cimarron 3300D		3 7/8" 98,43	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,20 4,20 4,20 4,48	<b>CC.6959</b> STD	C4 4 4 CB86		
Corvette, Camaro, Firebird - 5.7L Engine: 350 cu.in Vin:G		3.898" 99,01	8	1,50 1,50 3,00	3,90 4,20 3,70	<b>LA.5180</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040"	XBE4 T3 C81		
366 V-8, 6.0L Truck	66->92	3 15/16" 100,01	8	3/32" 5/64" 5/64" 3/16"	4,58 4,30 4,97 4,93	<b>CA.7160</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14560	CT4 4 T3 C9		
366 V-8, 6.0L Truck	66->92	3 15/16" 100,01	8	3/32" 5/64" 3/16"	4,58 4,97 4,93	<b>CA.7139</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CT4 T3 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
252 V-6, 4.1L Buick	80->84	3.965" 100,71	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,30 4,30 4,93			<b>NA.7140</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4 C9
379 cu.in Engine diesel GMC / Turbo 6.2L	82->91	101,00	2	3,00 2,00 4,00	4,52 4,16 4,05	<b>LC.5059</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBEK CT3G C86		
322 V-8, 5.2L Buick	53->56	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
322 V-8, 5.2L Buick	53->56	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
365 V-8, 6.0L Cadillac	56->58	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
365 V-8, 6.0L Cadillac	56->58	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
390 V-8, 6.4L Cadillac	59->63	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
390 V-8, 6.4L Cadillac	59->63	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
327 cu.in GMC	62->68	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,74	<b>MA.5101</b> STD	YBE4 T3 C9		
327 V-8, 5.4L Chevy	62->69	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
327 V-8, 5.4L Chevy	62->69	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
400 V-8, 6.6L Olds.	65->67	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
400 V-8, 6.6L Olds.	65->67	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
350 cu.in 5.7L	67->85	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 3,88	<b>MA.5148</b> STD	XBE4 T3 C9A		
302 V-8, 4.9L Chevy	68->69	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
302 V-8, 4.9L Chevy	68->69	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
350 V-8, 5.7L Chevy	68->93	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
350 V-8, 5.7L Chevy	68->93	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
151 OHV-4, 2.5L	73->	4" 101,60	4	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 5,08 4,62	<b>CA.1016</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14410	CE4 T4 C9		
151 OHV-4, 2.5L	73->	4" 101,60	4	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7105</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7105</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
301 V-8, 4.9L Pontiac	77->82	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,75 4,69	<b>CA.0564</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A59850	C4 T4 C9	<b>NA.0564</b> STD" / .030" / .040" A59140	T4 T4 C9
301 V-8, 4.9L Pontiac	77->82	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
151 cu.in 2.5L	85->93	4" 101,60	4	1/16" 5/64" 3/16"	4,25 4,80 3,79	<b>LA.5103</b> STD" / .020" / .030" / .040"	BBE T3 C9		
262 V-6, 4.3L Chevy	85->93	4" 101,60	6	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7106</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59820	CE4 T3 C9	<b>NA.7106</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59940	4 T3 C9
262 cu.in Engine Vin:Z 4.3L	88->95	4" 101,60	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 3,88	<b>MA.5089</b> STD	XBE4 T3 C9	<b>NA.5089</b> STD/ .020"/ .030"/ .040"	4 T3 C9
350 cu.in Engine Light Wt, Piston, Vin:R, P,5,7 5.7L	90->00	101,60	8	2,00 1,50 4,00	4,65 4,65 4,65	<b>MA.5115</b> STD	XBE T3 C9	<b>NA.5115</b> STD	E T3 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 4.3L V6 262 cu.in Engine Vin: W, X - Blazer e S10	90->00	101,60	6	2,00 1,50 4,00	4,65 4,65 3,49	<b>MA.5114</b> STD/ 0,50/ 0,75 A14920	XBE T3 C9	<b>NA.5114</b> STD	E T3 C9
GM Turbo & N.A. 395-16V, OHV, V8 6.5L - LIGHT DUTY TRUCK	92->00	103,00	8	3,00 2,00 4,00	4,62 4,18 4,18	<b>LC.5060</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	XBEK4 T4 CB86		
GMC Truck 6.5		103,00	1	3,00 2,00 4,00	4,68 4,68 4,18	<b>DC.7334</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CEK2 T3 C86		
350 V-8, 5.7L Olds.	68->80	4.057" 103,05	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,80 4,80 4,74	<b>CA.7142</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7142</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
364 V-8, 5.9L Buick	57->60	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	<b>CA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	<b>NA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
348 V-8, 5.7L Chevy	58->65	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	<b>CA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	<b>NA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
425 V-8, 7.0L Olds.	65->67	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	<b>CA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	<b>NA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
455 V8, 7.5L Olds.	68->76	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	<b>CA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	<b>NA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
396 V-8, 6.5L Chevy	70->72	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	<b>CA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	<b>NA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
402 V-8, 6.6L Chevy	70->72	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	<b>CA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	<b>NA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
400 V-8, 6.6L Chevy	70->80	4 1/8" 104,78	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,00 5,00 5,07	<b>CA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14390	CT4 T3 C9	<b>NA.7144</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	T4 T3 C9
396, 400, 402	70->75	4 1/8" 104,90	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,80 5,06	<b>LA.5113</b> STD	XBE4 T3 C9		
3800D [99CV] Cadillac Cimarron		4 3/16" 106,36	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,50 4,50 4,50 4,88	<b>DC.6958</b> STD	CE 2 2 C86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
427 V8, 7.0L	65->69	4 1/4" 107,95	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,10 5,10 4,60	<b>MA.7019</b> STD" / .020" / . 030" / .040"	BBE4 T3 C9	<b>CA.7019</b> STD" / .030" / . 040" / .060"	CE4 T3 C93
454 Chevy V8, 7.4L	70->91	4 1/4" 107,95	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,10 5,10 4,60	<b>MA.7019</b> STD" / .020" / . 030" / .040"	BBE4 T3 C9	<b>CA.7019</b> STD" / .030" / . 040" / .060"	CE4 T3 C93





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor M115 - 2197cc F 40/45B/OB		87,00	4	2,00 2,50 4,00	3,60 3,82 4,33	<b>DC.2668</b> STD/ 0,50	CE 6 C86		
Motor OM615 1998cc F 20/25/30/35		87,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,80 4,33	<b>DC.2853</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48021	CE 6 C86		
Motor OM615 Diesel - 2197cc F 40 KA/45B/OB		87,00	4	3,00 2,00 4,00	3,80 3,80 4,33	<b>DC.2675</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48970	CE 6 CB86		
1399cc D14-R19		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	<b>CC.6954</b> STD	CT T T CB86 WA		
1399cc D14CR		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	<b>CC.6954</b> STD	CT T T CB86 WA		
2097cc D21-R27		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	<b>CC.6954</b> STD	CT T T CB86 WA		
2097cc D21CR		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	<b>CC.6954</b> STD	CT T T CB86 WA		
2799cc D28-R35		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	<b>CC.6954</b> STD	CT T T CB86 WA		
2799cc D28CLK, D28CL		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	<b>CC.6954</b> STD	CT T T CB86 WA		
2799cc D28CR		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	<b>CC.6954</b> STD	CT T T CB86 WA		
D28L, D28KL		90,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,95 4,00 4,00 4,28 3,95	<b>CC.6954</b> STD	CT T T CB86 WA		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
D-57, R 45/55/60/75/k55		110,00	4	4,00 4,00 4,00 6,00 6,00	4,50 4,50 4,50 4,38 4,60	<b>CC.6955</b> STD A32010	CEH P 6 CB86 W		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Pulverizador /Pulverizer BN15 / Bicicleta Motorizada JD37 (Bicycle with engine)		35,00	1	2,00 2,00	1,60 1,60	<b>CO.6511</b> STD	NCP NCP		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motoserra P-540 Gasolina		54,00	1	1,50 1,50	2,28 2,28	<b>NO.6495</b> STD A54040	NP NP		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Compressor		70,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,10 3,10 3,10 3,10	<b>NN.9029</b> STD A2070120	T T7 T7 WA		
Ranger, B (new)		95,00	4	2,50 2,50 4,50	4,30 4,30 4,98	<b>DC.6523</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A63600	CEH3 T CR86		
EH100 - 5871cc Truck KL500, 560, 520, Tractor KJ500, KU500, KR300, Bus BX320, AM101		105,00	6	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	4,30 4,30 4,30 4,30 4,30	<b>CG.6532</b> STD	CE T2 T6 CW WA		
Motor J08CT Diesel (7961cc) - Rainbow, Ranger, Selega, Truck 19.235, Truck 26.235		114,00	2	2,50 2,00 4,00	4,40 4,40 4,36	<b>PH.8985</b> STD/ 0,50/ 1,00 A2070100	CVE T 86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Biz 100cc		50,00	1	1,00 1,00 2,00	1,90 2,20 2,39	<b>TA.7529</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51100	E T C81		
LEAD 110		50,00	1	0,80 0,80 2,00	1,95 2,10 2,13	<b>AA.9181</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE4 T 81A		
Motor 110cc Injeção Eletrônica - POP - Gasolina		50,00	1	0,80 0,80 1,50	1,95 2,10 2,09	<b>AA.9241</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE4 T 81B		
Biz 125cc / CG 125cc FAN (ES/KS) (09->)		52,40	1	0,80 0,80 1,50	2,20 2,20 1,58	<b>TA.8656</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51260	E4 T4 C81		
Today, Titan CDI 125cc	90->	56,50	1	1,00 1,00 2,00	2,35 2,35 2,39	<b>AA.7432</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE4 T C81	<b>DA.7432</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51125	CE4 T C81
XL, CG, ML, Turuna 125cc		56,50	1	1,20 1,20 2,50	2,40 2,60 2,80	<b>DA.6455</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51120	CE4 T C9		
CG150 Titan (KS, ES, ESD) / JOB / FAN Gasolina	04->10	57,30	1	0,80 0,80 1,50	2,40 2,40 2,28	<b>AA.8620</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51702	CE4 T C81		
Motor 150cc Injeção Eletrônica - PCX 150 - Gasolina		57,30	1	0,80 0,80 1,50	2,15 2,05 2,09	<b>AA.9242</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE4 T 81B		
Motor 160cc - Motocicleta CG / NXR 160 BROS ESD Flex		57,30		0,80 0,80 1,50	2,15 1,95 2,45	<b>AA.9190</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE4 GCT 81A		
Motor 150cc - Motocicleta PCX - Gasolina - (EO: 13101KZY700)	2013->2015	58,00	1	0,80 0,80 1,50	2,15 2,05 2,18	<b>AA.9298</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE4 T 81B		
Motor 190cc - Motocicleta XRE - Flex - (EO: 13011K70600)		61,00	1	0,80 0,80 1,50	2,20 2,25 2,10	<b>AA.9243</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE4 TL 82A		
CBX / NX 150cc		62,50	1	1,00 1,00 2,50	2,65 2,65 2,29	<b>TS.7469</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51180	E T N81B		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
CBX, NX, XR 200cc		63,50	1	1,00 1,00 2,50	2,70 2,70 2,09	<b>AA.8357</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51610	CE4 T C81		
CRF230F Gasolina	11->	65,50	1	0,80 0,80 1,50	2,65 2,70 2,33	<b>AA.9109*</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE4 T 81B		
Motor 600cc - Motocicleta Hornet - Gasolina		67,00	4	0,80 0,80 1,50	2,45 2,40 2,33	<b>TR.8279</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E4 TL 81B		
Motor EB-1 1169cc Gasolina -> Civic 1200 EB1, SB1 (Exportação)	72->	70,00	4	1,50 1,50 2,80	2,90 3,05 2,83	<b>CA.6354</b> STD/ 0,50 A51200	CT T C9		
Motor 250cc - Motocicleta CB Twister - Flex		71,00	1	0,90 0,90 2,00	2,85 3,00 2,50	<b>AA.9280</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE4 T 82A		
EJ Civic 1300	78->	72,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,40 3,26	<b>CA.6418</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A51210	CT T C9		
EN 1200/PA1, 1300 PA5	78->	72,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,40 3,26	<b>CA.6418</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A51210	CT T C9		
EN Civic Van SU 1300	78->	72,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,40 3,26	<b>CA.6418</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A51210	CT T C9		
XLX 250R	84->	72,00	1	1,20 1,20 2,50	3,30 3,30 2,80	<b>DA.6637</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51170	CE T C9		
Van, Pickup FNT 550		72,00	2	1,50 1,50 4,00	3,40 3,40 3,26	<b>CA.6402</b> STD/ 0,50 A51310	CT T C9		
Motor 1.5 16v L15A - City, Fit, WRV (EO: 13011-55A-004)	2014->	73,00	4	1,00 1,00 2,00	2,40 2,40 2,23	<b>PR.9273</b> STD/ 0,50/ 1,00 A5510020	CVE4 T7 82A		
CBX, Tornado, Twister 250cc		73,00	1	0,80 0,80 2,50	2,95 3,00 2,09	<b>AA.8359</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51190	CE4 T C81		
Motor 1.4L 8V Flex -> Fit		73,00	4	1,00 1,20 2,00	2,40 3,10 2,30	<b>AR.8937</b> STD/ 0,50/ 1,00 A5510820	GCE4 IT7 81B		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

<b>Marca - Motor - Modelo</b> <b>Application - Engine - Model</b> <b>Marca - Motor - Modelo</b>	<b>Ano</b> <b>Year</b> <b>Año</b>					<b>PREMIUM</b>		<b>OPTIONAL</b>	
						<b>METAL LEVE</b> <b>MAHLE</b>	<b>Tipos</b> <b>Types</b> <b>Tipos</b>	<b>METAL LEVE</b> <b>MAHLE</b>	<b>Tipos</b> <b>Types</b> <b>Tipos</b>
Motor I-VTEC 1.4L 16V Flex -> New Fit / Motor I-VTEC 1.5L 16V Flex -> New Fit, New City		73,00	4	1,00 1,00 2,00	2,40 2,35 2,30	<b>AR.8936</b> STD/ 0,50/ 1,00 A5510810	GCE4 CT 81B		
EC Civic 1500 SE, Civic Van VB	73->	74,00	4	1,50 1,50 2,80	3,40 3,25 2,83	<b>CA.6356</b> STD A0510220	CT T C9		
ED Civic 1500	76->78	74,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,25 3,39	<b>CA.6328</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A0510300	CT T C9	<b>NA.6328</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0510302	T T C9
EE Ballade 1500 SG/SH/ST	76->78	74,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,25 3,39	<b>CA.6328</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A0510300	CT T C9	<b>NA.6328</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0510302	T T C9
EF Accord 1600 SJ	76->78	74,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,25 3,39	<b>CA.6328</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A0510300	CT T C9	<b>NA.6328</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0510302	T T C9
XL 250	82->84	74,00	1	1,20 1,20 2,50	3,30 3,30 2,87	<b>DA.6550</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51150	CE T C9		
EM 1 RS H 2L, Civic CVCC Sedan [Wagon Eng.], Ballade 1500		74,00	4	1,20 1,20 2,80	2,90 3,30 2,83	<b>SA.6870</b> STD/ 1,00 A0510230	T4 T C9		
Civic LX 1.6L	96->	75,00	4	1,00 1,20 2,80	2,65 3,00 2,61	<b>AA.7589</b> STD/ 0,50/ 1,00 A51240	CE4 T6 C81		
Civic LX 1.7L Gasolina		75,00	4	1,00 1,20 2,00	2,70 3,10 1,90	<b>AA.8451</b> STD/ 0,25/ 0,50 A51280	CE4 IT7 C81		
CB/ XRE 300cc (EO: 13011KVK900)		79,00	1	1,00 1,00 2,50	3,00 3,00 2,69	<b>TA.9117</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E4 T 81A		
ES1/ES2/ES3/ET2 - 1829cc		80,00	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,50 3,36	<b>NA.6883</b> STD/ 0,50 A0510262	4 4 C9		
Motor 2.0 16v R20A1 - Accord, CRV - Gasolina / Flex		81,00	4	1,20 1,20 2,00	2,60 3,50 2,56	<b>AR.9081</b> STD/ 0,50/ 1,00 A5510010	GCE4 IT7 81B		
Motor R18A1 1.8L 16V (Gasolina e Flex) -> New Civic		81,00	4	1,20 1,20 2,00	2,60 3,50 2,56	<b>AR.8935</b> STD/ 0,50/ 1,00 A5510290	CE4 IT7 N81B		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor A20A, A20A1, A20A3, BS, BT 1955cc Gasolina -> Accord / Prelude	85->89	82,75	4	1,50 1,50 4,00	3,15 3,60 3,25	<b>DA.7506</b> STD/ 0,50 A0510270	CCEL 4 C81		
XLX, NX 350cc		84,00	1	1,20 1,20 2,50	3,70 3,90 2,56	<b>DA.8433</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51140	CE4 T C81		
Motor 400cc - Motocicleta NX 400 Falcon		85,00	1	1,20 1,20 2,00	3,80 4,00 2,98	<b>DA.9202</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE4 T 81A		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 80HC / G4HC Gasolina - Atos (Exportação)	98->	66,00	4	1,20 1,20 2,50	2,30 3,00 2,69	<b>AA.8355</b> STD/ 0,50/ 0,75 A2080100	CE T C81		
Motor G4HC / G4HG 1.1L Gasolina - Atos, I10 Epsilon, Kia Picanto		67,00	4	1,20 1,20 2,00	2,45 2,95 2,55	<b>TS.9008</b> STD A2080600	E4 T73 N81B		
Motor Kappa 1.0L 12V 3cil. FLEX - HB20	12->	71,00	3	1,00 1,20 2,00	2,35 2,60 1,41	<b>AR.9072</b> STD/ 0,50 A2080610	GCE T7 81A		
G4EA - 1.3L, G4K - 1.5L, X1 - 1.3L	94->	71,50	4	1,50 1,50 3,00	3,00 3,10 3,00	<b>DA.8346</b> STD A208080	CE T C9		
Motor G4EA/ G4EH/ G4K/ G4N 1.341cc - Accent/ Click/ ES/ Getz/ Multi/ RS/ Vema		71,50	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 2,99	<b>NAM.8977</b> STD/ 0,50/ 1,00 A2080300	E4 T3 C81		
Accent, Scoupe	93->95	75,50	4	1,50 1,50 3,00	3,20 3,20 2,95	<b>DA.8042</b> STD/ 0,50/ 1,00 A208010	CE T C9		
EXCELL 1.5L (80->), S-Coupe 1.5L (90->94), G4DJ 1.5L		75,50	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,40 3,14	<b>CA.8348</b> STD A208060	CE T C9		
G4AE/EK 1,5L-Accent (94->); S-Coupe (90->94); Avente, S-Coupe (90->94)		75,50	4	1,50 1,50 3,00	3,20 3,20 2,39	<b>DA.8347</b> STD/ 0,25 A208070	CE T C81		
Motor 1.6 16v Gamma FFV - HB20, Cerato - Flex		77,00	4	1,20 1,20 2,00	2,60 3,20 2,38	<b>PR.9125</b> STD/ 0,50/ 1,00 A2080620	CVE4 T73 N81B		
Motor 2.0 16v Theta 2 F4NA DOCH Aspirado - IX35, Tucson, Elantra - Flex		81,00	4	1,00 1,20 2,00	2,85 3,35 2,38	<b>PR.9261</b> STD/ 0,50/ 1,00 A2080630	CVE4 T73 82A		
Motor G4GC BETA II 2.0L 16v Gas. - i30 / TUCSON	05->	82,00	4	1,20 1,20 2,00	2,85 3,20 2,69	<b>AA.8812</b> STD/ 0,50 A208150	CE4 T7 C81		
Motor G4GB/ G4GF/ G4GM Gasolina -> Elantra / Tiburon	96->00	82,00	4	1,20 1,20 2,50	3,15 3,55 3,00	<b>AA.7586</b> STD/ 0,50/ 1,00 A208090	CE4 T6 C81		
MOTOR D3EA 1493 cc DIESEL - HYUNDAI Accent II, Accent Saloon, Getz, Matrix / MOTOR D4EA 1991 cc DIESEL - KIA MOTORS - Carens II, Carens III 115, Carens III 135, Carens III 140, Cerato, Cerato Saloon; HYUNDAI - Elantra, Elantra Saloon, I30, I 30 CW, Santa		83,00	4	2,00 2,00 3,00	3,05 3,80 3,28	<b>PH.8884</b> STD/ 0,50/ 1,00 A2080420	CYEK CTL3G 86		
Motor 2.0 16v 20T2 G4KD DOHC L4 Aspirado - IX35 - Gasolina		86,00	4	1,20 1,20 2,00	3,10 3,70 2,62	<b>PR.9262</b> STD/ 0,50/ 1,00 A2080640	CVE4 T73 82A		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

<b>Marca - Motor - Modelo</b> <b>Application - Engine - Model</b> <b>Marca - Motor - Modelo</b>	<b>Ano</b> <b>Year</b> <b>Año</b>					<b>PREMIUM</b>		<b>OPTIONAL</b>	
						<b>METAL LEVE</b> <b>MAHLE</b>	<b>Tipos</b> <b>Types</b> <b>Tipos</b>	<b>METAL LEVE</b> <b>MAHLE</b>	<b>Tipos</b> <b>Types</b> <b>Tipos</b>
Motor G4JS (Sirius 2.4D) 2350cc Gasolina -> H100, Grace, Grandeur, Sonata	89->91	86,50	4	1,50 1,50 4,00	3,60 3,75 3,40	<b>AA.8043</b> STD/ 0,50/ 1,00 A208030	CE IT7 C9		
MOTOR D4CB CRDi 2497 cc - H1, H100, KIA MOTORS - Porter II, Sorento (Exportação)	02->	91,00	4	2,42 2,00 3,00	3,50 4,00 3,45	<b>DH.9065</b> STD/ 0,50/ 1,00 A2080410	GCEH GCT2 86		
MOTOR 2.5L 16V CRDI EURO V DIESEL - HR		91,00	4	2,50 2,00 3,00	3,40 4,00 3,28	<b>AH.9131</b> STD/ 0,50/ 1,00 A2080180	GCASLH GCT2 86		
Motor 2.5 8v D4BF / D4BH Euro 3 Turbo - HR - Diesel	06->12	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,80 4,23	<b>DH.8880</b> STD/ 0,50 A195370	CSLH3G CTLH3G 86		
4D55T/56T - Turbo Galloper, Grace Van, Porter Truck, Galant Sappora, Mitsubishi Galant A167	80->86	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,75 3,80 4,28	<b>DC.7338</b> STD/ 0,50 A195010	CEH3 CTH3 CB86		
H100 - MOTOR D4BA		91,10	4	2,00 2,00 3,00	3,35 3,80 3,35	<b>DD.1034</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A208120	CE CT 88		
MOTOR D4BF 2476 cc DIESEL - Galloper, Grace, Starex / MOTOR D4BH 2476 cc DIESEL - Galloper (Exportação)		91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,35 4,00 4,36	<b>AH.9069</b> STD/ 0,50/ 1,00 A2080400	GCEH CTH 86		
Van Grace		91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,90 4,33	<b>LC.6850</b> STD/ 0,50 A208040	YE CT C86	<b>CC.6850</b> STD	CE T C86

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR XD - 4.88 1948cc		88,00	4	2,00 2,00 2,00 4,50	3,90 3,80 3,25 3,38	<b>NA.2676X</b> STD A07020	4 T 6X CGX		
XD2 - 4.94 2340cc		94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,20 3,80 3,56	<b>DA.6396X</b> STD/ 0,40/ 0,60 A07010	CE4 T6X CGX		
XD3 - 4.94 2498cc		94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,20 3,80 3,56	<b>DA.6396X</b> STD/ 0,40/ 0,60 A07010	CE4 T6X CGX		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
998cc, 1098cc Mini 1000, 90, Mini Cooper, Innocenti C, A40S - IM3 - J4 - IM 3S - J5	->74	2.542" 64,57	4	1/16" 1/16" 1/16" 1/8"	3,00 3,00 3,00 3,00	<b>CN.0575</b> STD" / .010" / .020" / .040"	CP P P W	<b>ND.0575</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	P P P 86
Koral 903cc, Motor 100C000, 100G, 100GB, 010AA900, GA0900	->90	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	<b>DD.2118</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	<b>DA.2118</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
Engine CB10/32/11/31, Turbo De Tomaso Mini 3 - 993cc	->92	76,00	3	1,50 1,50 2,80	3,40 3,40 2,85	<b>CA.6716</b> STD/ 0,50/ 1,00 A33030	CE T C9		
1116cc, 1301cc Elba	91->92	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	<b>DD.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	<b>DA.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
Motor Serie E - 1485cc Innocenti Regent 1500L		3" 76,20	4	1/16" 1/16" 5/32"	3,00 3,00 2,93	<b>CA.2824</b> STD" / .020" / .030"	C4 4 CGX		
1116cc Koral	->90	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	<b>DD.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	<b>DA.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
1400cc Elba	->06/92	80,50	4	1,50 1,75 3,00	3,45 3,45 3,78	<b>DD.6837</b> STD/ 0,10/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25750	CE T6 86		
1700cc Diesel Elba	->06/92	82,60	4	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,75	<b>LC.7053</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25860	YEK YT5 CB86		
1600cc Elba	->06/92	86,40	4	1,50 1,75 3,00	3,62 3,70 3,78	<b>DD.6838</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25760	CE T6 86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
B250, 250, B414, 3414, BD 144 / BDC		3 3/8" 85,73	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,80 3,80 3,80 4,24 3,80	<b>CA.0348</b> STD	C4 4 4 C9 W		
B434, B414, BD154, B414, 3444, 7000, 2520cc		3 1/2" 88,90	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,90 3,90 3,90 3,28 3,90	<b>CA.6461</b> STD	C4 4 4 CGX WA	<b>CN.6461</b> STD/ .020" A39010	C4 4 4 WA WA
232 OHV-6, 3.8L	64->79	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7131</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
258 OHV-6, 4.2L	77->89	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7131</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
304 V-8, 5.0L	58->80	3 7/8" 98,43	8	3/32" 3/32" 3/16"	4,70 4,50 4,69	<b>CA.7135</b> STD" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9		
345 V-8, 5.6L	58->84	3 7/8" 98,43	8	3/32" 3/32" 3/16"	4,70 4,50 4,69	<b>CA.7135</b> STD" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9		
304 V-8, 5.4L	64->78	3 7/8" 98,43	8	5/64" 3/32" 3/16"	4,93 4,50 4,69	<b>CA.7134</b> STD" / .030" / .040" / .060" A59040	CE4 T3 C9		
BD 450, BD 264, BMD/BTD/BWD Farmall Super		4" 101,60	4	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	5,10 5,10 4,80 4,37 4,30	<b>CA.6460</b> STD A38030	CT P 4 CGX W		
401 V-8, 6.5L	56->78	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	<b>CA.7143</b> STD" / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		
392 V-8, 6.4L	62->84	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	<b>CA.7143</b> STD" / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		
461 V-8, 7.6L	75->82	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	<b>CA.7143</b> STD" / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		
446 V-8, 7.3L	75->83	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	<b>CA.7143</b> STD" / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		
404 V-8, 6.6L	75->84	4 1/8" 104,78	8	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,20 4,74	<b>CA.7143</b> STD" / .030" / .040" / .060" A38020	CE4 T3 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR CNG GAZ 1600 cc - PAYKAN/ SKODA/ TALBOT/ HILL- MAN AVENGER (Exportação)		87,35	4	1,20 1,50 2,00	3,20 3,80 2,88	<b>TA.9170</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A1230010	E T6 81A		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Corsa Diesel Isuzu Motor 4EE1 1.7L		79,00	4	2,00 1,50 3,00	3,10 3,40 3,45	<b>DC.7599</b> STD/ 0,50 A95000	CE CTG CB86		
G 161 AB/Z /B, 1584cc	68->	81,98	4	2,00 2,00 4,00	3,62 3,62 4,12	<b>CA.4990</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14010	CE4 T4 C9	<b>NA.4990</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14015	T4 T6 C9
G161Z, 1584cc Ballet/Gemini	82->84	82,00	4	1,50 1,50 4,00	4,00 4,00 4,12	<b>CA.6723</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A24230	CE T3 C9		
C221/201, C201P [PT] 2200cc		83,00	4	2,00 2,00 2,00 5,00 5,00	3,50 3,50 3,72 4,18 3,20			<b>ND.6361</b> STD/ 0,50 A24022	4 4 6 86 NWB
4FB1/4FC1 1995cc Gemini Diesel		84,00	4	2,50 2,00 4,00	3,50 3,50 3,98	<b>DC.6405</b> STD/ 1,00 A24030	CE CT C86		
G 180Z 117 Coupe, Florian, GT Sports		84,00	4	1,50 1,50 4,00	3,82 4,00 3,24	<b>DA.6699</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A24000	CE T C9		
C 190, C 240 Elf TLD 13, 23, 23Z, 43, 53, 63, KUD20 20VF	70->	86,00	4	2,00 2,00 2,00 5,00	3,50 3,50 3,50 4,35	<b>CD.6191</b> STD A24200	C4 4 T6 86	<b>ND.6191</b> STD A24210	4 4 T6 86
C190D, C240, 1951, 2369cc - Diesel (for chromed liner)		86,00	4	2,00 2,00 2,00 5,00	3,80 3,80 3,82 4,35	<b>ND.6582</b> STD A24050	4 4 T6 86		
C190D, C240, 1951, 2369cc - Diesel (for chromed liner)		86,00	4	2,50 2,00 5,00	4,20 3,70 4,18	<b>ND.6714</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A24060	P T6 86		
G200ZN 2000cc Impulse / Piazza	83->86	87,00	4	1,50 1,50 4,00	3,60 3,60 3,54			<b>NA.6724</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A24082	4 4 C9
G200ZN 2000cc Gasolina - Impulse / Piazza	83->87	87,00	4	1,50 1,50 4,00	3,60 4,00 3,09	<b>LA.6755</b> STD/ 0,50 A24080	XBE T C9		
G200 2000cc 117 Coupe		87,00	4	2,00 2,00 4,00	3,85 3,85 3,09	<b>CA.6774</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A24070	CE T C9		
4ZC-1J 1994cc Fargo, Aska		88,00	4	1,50 1,50 4,00	3,80 3,50 3,19			<b>NA.7005</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A24092	E T4 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
C223 2.2 L - Diesel (for chromed liner)		88,00	2	2,00 2,00 4,00	3,65 3,65 4,13	<b>ND.6909</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A24110	T 6 86		
C223 2.2 L - Diesel (for chromed liner)		88,00	4	2,50 2,00 4,50	3,90 3,80 4,18	<b>ND.6874</b> STD A24100	4 6 86		
4ZD1 2300cc Trooper, Amigo, Mldi, KGB29/44/49, TFR16, TFS16		89,30	4	1,50 1,50 4,00	3,50 4,00 2,89	<b>DA.7008</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A24120	CE T C9		
MOTOR 4ZD1 2.3 - Aska, Campo, Pick Up, Trooper Open Off-Road Vehicle (Exportação)		89,30	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,55 3,50	<b>NA.9004</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0240320	E T3 81A		
Amigo 2.6 L Pick-up Trooper II	88	92,50	4	1,50 1,50 4,00	3,50 4,10 3,14	<b>CA.7060</b> STD/ 0,25/ 0,50 A14220	C4 T4 C9		
4ZE1 2.6L Amigo, Trooper II	88->92	92,60	4	1,50 1,50 4,00	3,50 4,10 3,14	<b>DA.7238</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A24140	CE T4 C9		
Pick-up Trooper II/ Amigo / Rodeo Motor 2559 cm3 - 4ZE1-C Fuel Injection SOHC	88->93	92,60	4	1,50 1,50 4,00	3,50 4,10 3,79	<b>DA.7504</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0240150	CCEL CTG C9		
4JB1, 4JA1 - 2771, 2499cc Truck		93,00	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,08			<b>ND.7007</b> STD/ 0,50 A24162	E T6 86
Motor 2.5L Diesel -> D-MAX (Exportação)		93,00	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,20	<b>ND.8947</b> STD/ 0,50/ 1,00 A24250	E T7 86		
Motor 4JB1/ 4JB1-T 2.8L Diesel -> Bighorn, ELF 150, ELF 150 KAD, ELF 250, ELF Box, ELF Flatbed / Chassis, Fastar, Mu, NKR, TFR 54, TFR/TFS Pickup, TFR/TFS Pickup All wheel Drive, TFS 54, Trooper (Exportação)		93,00	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,50	<b>ND.8972</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0240280	E T6 861C		
Motor 4JH1 3.0L Diesel -> D-MAX (Exportação)		95,40	4	2,50 2,00 3,00	4,15 3,90 3,28	<b>NHM.8950</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0240350	E T7 86		
4BA1 Elf Diesel TLD 26, 34, 44, 54, 64		98,00	4	3,00 2,50 5,00	3,90 3,90 4,45			<b>ND.6522</b> STD/ 0,50 A24172	P T6 86
6BB1, 6BD1 - 5.4L Truck SBR 320, 380, 400, 450, 500, 680, JBR FBR370, YBR 360, 310, Tractor VBR 320, 322	72->	102,00	6	3,00 2,50 5,00	4,50 4,50 4,98			<b>ND.6526</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A24182	T T6 86





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4BB1 3.6L	73->	102,00	4	3,00 2,50 5,00	4,50 4,50 4,98			<b>ND.6951</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A24192	T T6 86
4BC1, 4BC2, 4BD1	81->	102,00	4	3,00 2,50 5,00	4,50 4,50 4,98			<b>ND.6951</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A24192	T T6 86
MOTOR 4BB1 - BE 22, ELF, Journey, KS 22, KS 23, KS 32 / MOTOR 4BD1 - BL 35, ELF, KT 25, KT 35, TLD 55, TLD 65 / MOTOR 6BB1; 6BD1; 6BD1-T - FBR 370, JBR, SBR 320, SBR 380, SBR 400, SBR 450, SBR 500, SBR 680, Tractor VBR 320, Tractor VBR 322, YBR 310, YBR		102,00	2	3,00 2,50 5,00	4,50 4,50 4,98	<b>BD.8971</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0240272	TZ T7 86	<b>ND.8971</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0240270	TZE T7 86
6RA 1,2 - 12023cc SHM CXM		135,00	1	4,00 2,50 5,00	5,55 5,55 6,08	<b>DC.7048</b> STD A24300	CE CT CB86		
6RB 1,2 - 13741cc SBM CXM		135,00	1	4,00 2,50 5,00	5,55 5,55 6,08	<b>DC.7048</b> STD A24300	CE CT CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor F1A 2.3L 16v Euro IV		88,00	4	2,50 2,00 2,50	3,80 3,80 3,35	<b>DC.8770</b> STD/ 0,40 A01200	CAQSLKG TR CB86		
Motor F1A 2.3L 16v Euro V		88,00	4	2,50 2,00 2,50	3,55 3,55 3,35	<b>DC.9098</b> STD A0010450	CZQSLH T CAB86XFP		
Motor F1C Euro III 3.0L - Iveco Daily 35S14		3.77" 95,80	2	2,50 2,00 2,50	4,10 4,10 3,35	<b>DC.8761</b> STD/ 1,00 A01110	CAQSLKG T CB86		
Motor F1C Euro V 3.0L 16V - Daily		95,80	4	2,50 2,00 2,50	3,75 4,10 3,35	<b>DL.9075</b> STD/ 0,40 A0010120	CZQSLH T CAB86XFP		
Motor FPT NEF Truck Euro 3 - NEF N40 -> Vertis (Médios) 90V16, 130V18 / NEF N60 -> Euro Cargo (Semipesados) 170E22, 230E24, 260E25, Tector 170E25, 240E25, 260E25 / Motor F4AEO681B 5.9 24v SOHV - Euro 3 Cargo 230E24, Tector CL4815 / Motor NEF6 5.9 24v SOHV		102,00	4/6	3,00 2,385 4,00	4,40 4,30 4,40	<b>DC.8548</b> STD/ 0,50/ 1,00 A01080	CASLKG T3 CB86		
Motor NEF TC 2V TAA (Agrícola) / Motor NEF Tier 4		104,00	2	3,00 2,39 4,00	4,40 4,50 4,35	<b>DC.8664</b> STD/ 0,40/ 0,80 A01030	CCEKZ T3 CB86		
Cursor 13 24v Euro 3 - Stralis / Trakker		135,00	6	4,00 3,00 5,00	5,60 5,60 5,30	<b>DC.8689</b> STD A01210	CAQSLKG CT65G CB86		
Motor Cursor 13 Euro 5 - Stralis 400cv, 440cv, 480cv, Trakker - Diesel		135,00	1	3,00 3,00 5,00	5,60 5,60 5,30	<b>DC.9016</b> STD A0010580	CAQSLKG CT75 CB86		
Motor 8210.42.K - EuroTrakker / EuroTech		137,00	6	4,00 3,00 5,50	5,62 5,30 5,48	<b>DC.8604</b> STD A01410	CEK CEL2 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 1.4L 16V Gasolina -> J3, J3 Turin	09->	75,00	4	1,00 1,20 2,00	2,40 2,85 2,10	<b>TS.8986</b> STD/ 0,50/ 1,00 A3550010	E T7 N81B		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
134	39->73	3 1/8" 79,38	4	3/32" 3/32" 3/16"	3,60 3,60 4,11	<b>CA.4007</b> STD" / .020" / .030" / .060" / .080" A23305	C2 2 C9	<b>NA.4007</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" / .080" A23300	2 2 C9
3000cc Station Wagon, Aero Willys	67->76	3 1/8" 79,38	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 4,08	<b>CA.4550</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A23020	C4 4 C9		
3000cc Station Wagon, Aero Willys	67->76	3 1/8" 79,38	2	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 4,08	<b>CAS.4550</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A23020	C4 4 C9		
173 V-6, 2.8L	85->92	89,00	6	1,50 2,00 3/16"	4,12 4,30 3,79	<b>CA.7118</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14520	CE4 T3 C9	<b>NA.7118</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E4 T3 C9
225 V-6, 3.7L	64->67	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7131</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
232 OHV-6, 3.8L	64->79	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7131</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
258 OHV-6, 3.8L	64->79	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7131</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
258 OHV-6, 4.2L	77->89	3 3/4" 95,25	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,70 4,74			<b>NA.7131</b> STD" / .030" / .040" / .060" A14960	4 T3 C9
350 V-8, 5.7L Buick	68->80	3.800" 96,52	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,70 4,67			<b>NA.7111</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
242 OHV-6, 4.0L	86->91	3 7/8" 98,43	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,70 4,69	<b>CA.7137</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7137</b> STD" / .020" / .030" / .040" A14800	4 T3 C9
327 V-8, 5.4L	58->69	4" 101,60	8	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,62	<b>CA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7107</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
151 OHV-4, 2.5L	80->83	4" 101,60	4	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 4,70 4,69	<b>CA.7105</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	CE4 T3 C9	<b>NA.7105</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 T3 C9
Jeep Eagle 360	67->79	4.080" 103,63	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,80 4,80 4,55	<b>LA.5165</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	XBE T3 C9	<b>NA.5165</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	E T3 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Jeep Eagle 360	71->94	4.080" 103,63	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,80 4,80 4,55	<b>LA.5165</b> STD" / .020" / . 030" / .040" / . 060"	XBE T3 C9	<b>NA.5165</b> STD" / .020" / . 030" / .040" / . 060"	E T3 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
JW 20		125,00	1	4,00 3,50 3,50 6,00 6,00	5,30 5,10 5,10 4,92 4,92	<b>CN.1289</b> STD A2100500	CEK T T WB WB		
JW 30		135,00	1	3,50 3,50 3,50 6,00 6,00	5,50 5,50 5,50 5,50 5,50			<b>NN.6204</b> STD A2100400	6 6 6 WB WB





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
JD 510/1020/350/450		98,00	1	3/32" 3/32" 5,00	4,25 4,25 4,28	<b>CC.6442</b> STD A43000	CE4 T CB86		
2030 Series, 4030D Tractor, 6600, Combine, 164D, 219D, 392D		4.016" 102,00	1	3,15 2,40 5,00	4,35 4,35 4,83	<b>LC.6844</b> STD A43020	XEK T3 CB86		
179, 239D, 239T, 276, 359D, 359T, 414		4.1929" 106,50	1	.124" .0935" .136"	4,50 4,50 4,33	<b>LC.6846</b> STD A43040	XEK CT3 C86		
2040, 2041 Tractor 1420		4.1929" 106,50	2	1/8" 3/32" 3,50	4,45 4,45 5,18	<b>LC.6946</b> STD A43120	YEK4 CT3 C86		
Motores 239/359 c.i		4.1929" 106,50	1	2,35 3/32" .137"	3,80 4,80 3,98	<b>LC.7492</b> STD A43510	XBEK T3 CB86		
RE66820 - 4039D - Serie 300, 4039T - Serie 300, 4045D- Serie 300, 4045T- Serie 300, 6059T- Serie 300, 6068T- Serie 300, 4045 T/H - Serie 350 - Power Tech, 6068 T/H - Serie 350 - Power Tech		4.1929" 106,50	1	.124" .0935" .136"	4,50 4,75 4,33	<b>LC.7451</b> STD A43130	XEK T3 C86		
3020 [4 cyl.], 4020 [6 cyl.], 4520 [6 cyl.], 254, 270, 381, 404		4 1/4" 107,95	1	.1225" 3/32" 1/4"	4,95 5,45 5,18	<b>DC.6845</b> STD	CEK T3 C86		
404D Serie Nr. 422365 up, Combina 4230, 7700		4 1/4" 107,95	1	.1253" .0945" 3/16"	4,55 4,95 5,08	<b>LC.7067</b> STD A43070	XEK XT3 C86		
JD 404, 254, 381, Diesel Power Unit Wheel Tractors 3010, 3020, Wheel Tractors 4000, 4010,4020, 4270 Diesel Eng., Wheel Loaders JD500, JD500A, JD500B, JD600		4 1/4" 107,95	1	.1225" 3/32" 1/4"	4,55 4,90 5,18	<b>LC.7066</b> STD A43060	XEK XT4 C86		
Turbo 4260, 4630, 7020, 404 A		4 1/4" 107,95	1	.155" .1542" 3/16"	4,45 4,45 5,38	<b>LC.6848</b> STD A43050	XEK XTK C86		
6076 Serie 500.000/...		4 9/16" 115,89	1	.155" .155" 4,00	4,85 4,85 4,33	<b>LC.7526</b> STD A43490	XBEK XBKTG C86		
6466D Naturally Aspirated, Wheel Tractors 4040, 4240, 4440, Combina 6620		4 9/16" 115,89	1	.155" 3/32" 3/16"	4,80 5,50 5,53	<b>LC.7068</b> STD A43080	XEK XT3 C86		
Turbo 4440, 4640, 4840, 8430, 466A, 466T		4 9/16" 115,89	1	.155" .155" 3/16"	4,85 4,85 5,63	<b>LC.6847</b> STD A43090	XEK XTK C86		
Power Tech 6081T 8.1L Diesel (RE503528)		4 9/16" 115,98	1	3,90 3,20 4,00	4,80 5,10 4,32	<b>LH.8156</b> STD A43150	XBEK4 TH 86		
531 [6 cyl.] Tractor 5010		4 3/4" 120,65	1	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	4,70 5,90 5,90 4,83 4,75	<b>DC.6947</b> STD	CT T T C86 WA		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
AR 41295		4.750" 120,65	1	3.937" 2.385" 6.335"	4,70 5,55 4,93	<b>LC.7450</b> STD A43310	XEK T3 CB86		
Motores 6531A, 6531T 531 c.i.		4 3/4" 120,65	1	.155" .155" 3/16"	4,70 4,70 5,13	<b>LC.7452</b> STD A43300	XBEEK XBTKG CB86		
6.619 Turbocharged Diesel Wheel Tractors 8630, 8640, 8650		5 1/8" 130,18	1	5/32" 5/32" 3/16"	5,00 5,00 5,78	<b>LC.7065</b> STD A43500	XEK XTK CR86		
375.7, 471.5, 720/730/820/830/840		6 1/8" 155,58	1	5/32" 1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	6,00 6,35 6,35 6,40 5,68 6,75	<b>DC.6956</b> STD	CTK2 T T T6 CB86 W		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
BF4L 1011E, BF4L 1011T	01/89->	91,00	1	3,00 2,50 3,50	3,90 3,90 4,10	<b>DC.5315</b> STD/ 0,50 A50640	CSLKZG T CB86		
F2L 1011, F3L 1011, F4L 1011, 1366cc, 2049cc, 2732cc	03/89->	91,00	1	2,00 2,00 3,00	3,90 3,90 3,85	<b>DD.5313</b> STD/ 0,50 A50620	CELG T 86		
BF3M 1011F, BF4M 1001 F, Diesel	96->	91,00	1	3,00 2,00 3,00	3,90 3,90 3,85	<b>LD.5314</b> STD/ 0,50 A50630	XBEKZ T 86		
Diesel -BF2011 estacionário		94,00	1	2,00 2,00 3,00	3,90 4,00 3,70	<b>DD.8698</b> STD A50710	CSLG T3 86		
FL 612/712 [1,2,4,6, cyl.]	53->64	95,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	4,10 4,10 4,10 4,10 4,10	<b>CN.2278</b> STD/ 0,50 A50610	CP T T WA WA		
FL 812 [1,2,4,6, cyl.]	63->71	95,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	4,10 4,10 4,10 4,43	<b>CD.2262</b> STD/ 0,50/ 1,00 A50600	CP T T 86		
BFM 2013		98,00	2	3,00 2,00 3,00	4,25 4,25 3,70	<b>LC.7516</b> STD	OBSJK2G T3 CB86T		
FL 912 [2,3,4,6, cyl.]	67->69	100,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	4,30 4,42 4,42 4,55	<b>CC.2707</b> STD	CEK T4 T CB86		
FL912	67->92	100,00	1	2,49 2,00 3,00	4,40 4,40 3,80	<b>DC.8697</b> STD A50700	CELK T3 CB86		
FL 912 [2,3,4,6, cyl.]	69->	100,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,42 4,42 4,42 4,55	<b>CC.2892</b> STD/ 0,50/ 1,00 A50560	CEK T4 T CB86	<b>CD.2892</b> STD/ 0,50/ 1,00 A50410	CEK T4 T 86
FL 511, 911, 912		100,00	1	3,00 2,00 3,50	4,40 4,30 3,93	<b>DC.7326</b> STD A50690	CEK4 T3 C86		
FL 511, 911, 912		100,00	1	3,00 2,50 5,00	4,42 4,42 4,55	<b>CC.6801</b> STD/ 0,50/ 1,00 A50180	CEK T CB86		
FL 511, 911, 912		100,00	1	3,00 2,50 5,00	4,42 4,42 4,55	<b>CC.6794</b> STD/ 0,50/ 1,00	CEK T CB86		
FL 913 3/4/6 cyl., BF6L 912 D - Turbo	72->	102,00	6	3,00 2,50 2,50 5,00	4,40 4,40 4,40 4,38	<b>DC.6200</b> STD/ 0,50/ 1,00 A50650	CEK T 6 CB86		
FL 913 3/4/6 cyl., BFL 913 T 4/6 cyl., Turbo	72->	102,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,42 4,40 4,40 4,58	<b>LC.6852</b> STD/ 0,50 A50120	YEK CT T CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
F6L 913	74->	102,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,40 4,40 4,40 4,38	<b>DC.7236</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	CEK T 6 CB86		
BFL 913 FC	80->	102,00	2	3,00 3,00 2,50 5,00	4,42 4,40 4,40 4,68	<b>LC.6853</b> STD/ 0,50 A50130	YEK CTK T CB86		
BF4L913		102,00	1	2,94 2,00 3,00	4,40 4,40 4,03	<b>DC.7479</b> STD A50220	CCEK4 T3 CB86		
BF6L913C		102,00	1	2,94 3,00 3,00	4,40 4,40 4,03	<b>LC.7480</b> STD A50210	XEK4 CTK CB86		
BFL/C 913 C, Turbo		102,00	1	2,94 3,00 3,50	4,40 4,15 4,18	<b>LC.7222</b> STD/ 0,50/ 1,00 A50160	XBEK4 CTK CB86		
F4L913V		102,00	1	2,94 2,00 3,00	4,40 4,40 4,03	<b>DC.7479</b> STD A50220	CCEK4 T3 CB86		
F5L913 E/T		102,00	1	2,94 2,00 3,00	4,40 4,40 4,03	<b>DC.7479</b> STD A50220	CCEK4 T3 CB86		
FL 913		102,00	1	2,94 2,55 5,00	4,40 4,40 4,38	<b>LC.7221</b> STD A50110	XEK4 CT3 CB86		
FL 514	->73	110,00	1	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,82 4,72 4,72 4,48 4,72	<b>CD.2593</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50200	CP T T 86 WA	<b>CN.2593</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50004	CP T T WA WA
FL 613	58->70	110,00	1	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,82 4,72 4,72 4,48 4,72	<b>CD.2593</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50200	CP T T 86 WA	<b>CN.2593</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50004	CP T T WA WA
FL 614	75->78	110,00	1	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,82 4,72 4,72 4,48 4,72	<b>CD.2593</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50200	CP T T 86 WA	<b>CN.2593</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50004	CP T T WA WA
FL 312 [6,8,10,12 cyl.]	63->71	115,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00	4,80 4,92 4,92 4,88	<b>CD.2459</b> STD/ 0,50/ 1,00 A50010	CP T 6 86		
FL 514 [1,2,3,4,6 cyl.]	64->71	115,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00	4,80 4,92 4,92 4,88	<b>CD.2459</b> STD/ 0,50/ 1,00 A50010	CP T 6 86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
FL 814 [6,8,10,12 cyl.]	65->77	115,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00	4,80 4,92 4,92 4,88	<b>CD.2459</b> STD/ 0,50/ 1,00 A50010	CP T 6 86		
FL 413, V - Motore	03/67->	120,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00	4,82 5,12 5,10 4,68	<b>DC.2596</b> STD/ 0,50 A50100	CE T T6 C86		
K. H., FL 413L, BFL 413, FL 413W	03/67->	120,00	2	3,50 3,00 3,00 6,00	5,12 5,12 5,10 4,95	<b>CD.6666</b> STD/ 0,50/ 1,00 A50660	CEK T T6 86		
FL AL/BFL 714, [6, 8, 10, 12 cyl. ]	07/58->77	120,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,82 5,12 5,10 4,95 4,72	<b>DD.2476</b> STD/ 0,50 A50140	CE 4 T6 86 WA		
FL AL/BFL 714, [6, 8, 10, 12 cyl. ]	07/58->77	120,00	1	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,90 5,12 5,12 4,72 4,72			<b>CN.7063</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A50670	CP T T WA WA
FL 413-F	03/67->	125,00	2	3,00 2,50 4,00	4,60 5,30 4,38	<b>CC.6829</b> STD/ 0,50 A50170	CEK4 T6 CB86		
BFL 413 FRW	81->	125,00	2	3,00 2,50 4,00	4,60 5,30 4,38	<b>CC.6829</b> STD/ 0,50 A50170	CEK4 T6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor G4HC / G4HG 1.1L Gasolina - Kia Picanto, Atos		67,00	4	1,20 1,20 2,00	2,45 2,95 2,55	<b>TS.9008</b> STD A2080600	E4 T73 N81B		
Motor Kappa 1.0L 12V 3cil. FLEX - Picanto	12->	71,00	3	1,00 1,20 2,00	2,35 2,60 1,41	<b>AR.9072</b> STD/ 0,50 A2080610	GCE T7 81A		
Motor Gamma 1.6L 16V DOHC Gasolina - Soul / Cerato	10->	77,00	4	1,20 1,20 2,00	2,80 3,20 2,50	<b>AA.8987</b> STD A2110550	CE4 T73 C81B		
Motor Gamma FFV 1.6L 16V Flex - Cerato		77,00	4	1,20 1,20 2,00	2,60 3,20 2,38	<b>PR.9125</b> STD/ 0,50/ 1,00 A2080620	CVE4 T73 N81B		
Motor 2.0 16v Theta 2 G4KD DOCH Aspirado - Sportage - Flex		81,00	4	1,00 1,20 2,00	2,85 3,35 2,38	<b>PR.9261</b> STD/ 0,50/ 1,00 A2080630	CVE4 T73 82A		
Motor G4GC BETA II 2.0L 16v Gas. - SPORTAGE	05->	82,00	4	1,20 1,20 2,00	2,85 3,20 2,69	<b>AA.8812</b> STD/ 0,50 A208150	CE4 T7 C81		
Besta 2.0L Diesel YSI - HURRICANA - Van EST/ST		86,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,65 3,98	<b>DC.7167</b> STD/ 0,50 A211000	CEH3 T2 CB86		
Besta Magma 2.2L Diesel		86,00	4	2,00 2,00 3,00	3,20 3,65 3,20	<b>AH.7715</b> STD/ 0,50 A211100	CE4 CT2G 86		
Motor 2.0 16v Theta 2 G4KD DOHC L4 Aspirado - Cerato, Spor- tage - Gasolina		86,00	4	1,20 1,20 2,00	3,10 3,70 2,62	<b>PR.9262</b> STD/ 0,50/ 1,00 A2080640	CVE4 T73 82A		
Ceres		3 1/2" 88,90	4	2,40 2,40 3/16"	3,50 3,70 4,48	<b>DC.7263</b> STD A211020	CE T2 CR86		
K-2400		92,00	4	2,40 2,40 4,00	3,80 3,80 4,43	<b>DC.7261</b> STD A211300	CE T CB86		
Besta, K-2700 - Motor 2.7L RFA Diesel	97->	93,00	4	2,00 2,00 3,00	3,35 3,80 3,85	<b>AH.7264</b> STD/ 0,50/ 1,00 A2110610	GCE4 T72 86		
Besta 2.7L Diesel		93,00	4	2,00 2,00 3,00	3,40 3,75 3,48	<b>DC.7264</b> STD/ 0,25 A211010	CE4 CT C86		
Besta GS 2.7L DIESEL, J2, L 4, KW PS	97->	94,50	4	2,00 2,00 3,00	3,50 4,10 3,90	<b>DD.8432</b> STD/ 0,50 A211200	CE CT2 87		
Besta GS 3.0L	98->	98,00	4	2,00 2,00 3,00	3,80 4,10 3,30	<b>DC.8424</b> STD/ 0,50/ 1,00 A211050	CB86 CE4 CT2G		
K-3500		100,00	4	2,50 2,00 4,50	4,25 4,20 4,43	<b>DC.7262</b> STD A2110040	CE CT2 C86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 3455cc - Kia K3500, Trade, Mazda Titan 3500, P-WEL4C, 4T, 4AT, AF		100,00	4	2,50 2,00 4,50	4,25 4,20 4,43	<b>DC.7262</b> STD A2110040	CE CT2 C86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
LP-4825 (Volvo NL-10/ N-12/ NL-12)		75,00	1	2,00 2,00 4,00	3,25 3,25 3,25	<b>NN.7725</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A94200	T6 T6 WB		
OM 366LA EPA		75,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,40 3,40 3,40 3,38	<b>NN.7190</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A94100	T6 T6 T6 W		
LK38 COMPRESSOR AR FREIO MB1938		80,00	1	2,50 2,50 4,00	3,50 3,50 3,90	<b>ND.8641</b> STD/ 0,25/ 0,50 A94230	T6 T6 87		
Compressor Iveco ACX83D		82,00	1	2,50 2,50 4,00	3,50 3,50 4,15	<b>ND.8906</b> STD A94250	T3 T6 87		
LK-38 for MWM engine, (VW and Ford trucks)		88,00	1	2,50 2,50 4,00	3,80 3,80 3,80	<b>NN.7277</b> STD/ 0,25/ 0,50 A94050	T6 T6 WB		
MB OM360/400/440, MAN D25/28, KHD FL 413/413F		90,00	1	2,50 2,50 4,00	4,00 4,00 4,13	<b>ND.7028</b> STD/ 0,50/ 1,00 A94000	T6 T6 87		
MB OM400/420, MAN D28		90,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 3,90 4,30	<b>ND.6335</b> STD A45060	T 6 6 87		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
SA6 D 155.4-12N 19260cc Bulldozer D355A3		155,00	1	3,68 3,55 3/16"	6,15 6,15 5,13	DC.7075 STD A86100	CEK CTK2 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor T5/ TR5 331cc -> Kubota Tekko GA-70 Estacionário (Exportação)		75,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	3,20 2,95 3,20 3,20 3,20	<b>CG.6030</b> STD/ 0,50 A0410060	CZ J 7 CBW		
T5 / GA70 Kubotta Tekko		75,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	2,95 2,95 3,20 3,20 3,20	<b>NN.6030</b> STD/ 0,50 A41050	P P P W W		
T11 / T13 Kubotta Tekko		95,00	1	3,00 3,00 3,00 4,50 4,50	3,82 3,80 3,80 3,82 3,82	<b>CG.6031</b> STD A041070	CP T T CWA WB		
T8 / T9 Kubotta Tekko		105,00	1	3,00 3,00 3,00 4,50 4,50	4,42 4,42 4,42 4,42 4,42	<b>CG.6033</b> STD A41020	CH3 P P CW CW		
AS 140 Kubotta Tekko		115,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,92 4,92 4,92 4,92 4,92	<b>CN.6029</b> STD	CH3 P P WB WB		
AR / AS160 Diesel - Kubotta Tobat- ta (Estacionário e Agrícola)		125,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,92 4,92 4,92 4,92 4,92	<b>CN.6491</b> STD A41100	CH3A P P WB WB		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OHC 1200,1500	70->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	<b>DD.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	<b>DA.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
VAZ 1011, 2101, 2103 Samara 2101, 2105, 2107, 2108	73->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	<b>DD.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	<b>DA.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
Laika, Laika Station, Samara		76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,09	<b>DA.2897</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE T6 C9		
1.3L - Lada, 1.6L - Laika/ Laika Station/ Lada Niva		79,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,20 4,12	<b>NA.6263</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A64120	P 4 C9		
Laika, Laika Station, Motor 1300cc, VAZ 21011/21033, Niva Motor 1600, VAZ 2106/2107/2121		79,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,20 3,88	<b>DD.6263</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A64002	CE 4 87	<b>DA.6263</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A64001	CE 4 C9
Laika, Laika Station, Motor 1300cc, VAZ 21011/21033, Niva Motor 1600, VAZ 2106/2107/2121		79,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,20 4,12	<b>CA.6263</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A64000	CP 4 C9		
1.5L Lada Samara 21083/21093		82,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,70 4,07	<b>DA.7021</b> STD/ 0,40/ 0,60 A64110	CEZ T6 C9		
1800cc Lada Niva		85,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,04			<b>DA.7087</b> STD/ 0,40/ 0,60	CE T6 C9
Kamaz 220, 260, 54112, 53212		120,00	8	3,00 3,00 5,00	5,12 5,12 4,43	<b>LC.7085</b> STD A302000	YEH CTH CB86		
Kamaz 9222 V8 10518 162KW, Kamaz 740 - 5320/ 53202/ 53212/ 5410/ 5511 V8, 10850, 155KW - 17:1		120,00	1	3,00 3,00 6,00	5,10 5,10 5,23	<b>DC.8344</b> STD A302100	CSLHG T6 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1355cc, 2033cc, 2710cc C230 L/ LL/S/SA, C340 L/S, C452 L		92,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	4,00 4,00 4,00 4,28 4,00	<b>CD.6026</b> STD/ 0,40/ 0,80	CP P 6 86 W		
FL 30 / FL 45		95,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	3,90 4,10 4,10 4,28 4,10	<b>CD.6674</b> STD/ 0,40/ 0,80	CE P 6 87 W		
R 350/T [FL1003 - 3 cyl.], R 503/ DS/S/DTS, R 603/DT		100,00	1	2,50 2,50 3,00 5,00	4,12 4,30 4,30 4,38	<b>CD.6062</b> STD/ 0,40	CE T 6 86		
R240/DT [FL 1002 - 2cyl.]		100,00	1	2,50 2,50 3,00 5,00	4,12 4,30 4,30 4,38	<b>CD.6062</b> STD/ 0,40	CE T 6 86		
FL 103 [3cyl.], R 470/DT [FL 1104 - 4 cyl.], R 804 [FL 1104 - 2,4 cyl.]		110,00	1	2,50 2,50 3,00 5,00	4,70 4,70 4,70 4,58	<b>CC.6063</b> STD	CE T 6 C86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Fire Motor 1.0, 1.1 L M 204	88-> 85->	70,00	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	<b>CD.6600</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,80 A25620	CE T 88		
Turbo 1.05L / 1.3L Y10	85->	76,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85	<b>DD.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25112	CE T6 87	<b>DA.6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25110	CE T6 C9
1.4L - 124 AC.000 Beta	72->75	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	<b>DD.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	<b>DA.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
1.6L - 132 AB.000 Beta	72->76	80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	<b>DD.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	<b>DA.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9
1930cc Dedra TD		82,60	4	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	<b>LC.6875</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25850	XLEK XBT5 CB86		
2.0L Diesel, Turbo Diesel Prisma, Delta		82,60	4	2,50 2,00 4,00	3,55 3,55 4,18	<b>LC.6565</b> STD A25900	YEK Y6 CB86		
1.8 / 2.0 Dedra	->93	84,00	4	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 3,78	<b>LD.7051</b> STD/ .060" A25180	YE4 T6 86		
2.0L 16V Thema	->93	84,00	4	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 3,78	<b>LD.7051</b> STD/ .060" A25180	YE4 T6 86		
1.6L Dedra	->89	86,40	4	1,50 1,75 3,00	3,62 3,70 3,78	<b>DD.6838</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25760	CE T6 86		
1300cc, 1500cc Delta	79->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	<b>DD.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE T6 86	<b>DA.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
1302cc Prisma	83->	86,40	4	1,50 2,00 5/32"	3,62 3,82 4,18	<b>DD.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25730	CE T6 86	<b>DA.6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25732	CE T6 C9
2.5 Turbo Diesel Thema, Thema TD8144-81	85->89	93,00	4	3,00 2,00 3,00	3,95 3,95 3,78	<b>DC.6784</b> STD/ 0,60 A25470	CCEK T5 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
2.5 Turbo Diesel Motor 8144.97 115cv - Thema	89->	93,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,08	<b>DC.6398</b> STD A0251050	CCE Y6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor M634 / 200PS 706MT		130,00	6	3,50 3,50 3,50 6,00	5,52 5,52 5,50 5,20	<b>CC.6054</b> STD/ 0,50/ 1,00	CEK YP 4 C86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
AD / LD		3" 76,20	1	5/32" 3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,10 2,95 2,95 3,10 3,10	<b>DN.6182</b> STD" / .020" / .060" / .040" A88080	CK T T WA WA		
AD / LD		3" 76,20	1	3,947 2,385 2,385 3,947 3,947	3,10 2,95 2,95 3,10 3,10	<b>DN.6182</b> STD/ 0,50/ 1,00 A88080	CKAZ T T WAZ WAZ		
SL		3 3/16" 80,96	1	5/32" 3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,30 3,15 3,15 3,30 3,30	<b>DN.1068</b> STD" / .020" / .040" / .060" A88090	CK T T WA WA		
SL DIESEL		3 3/16" 80,96	1	3,947 2,385 2,385 3,947 3,947	3,30 3,15 3,15 3,30 3,30	<b>DN.1068</b> STD/ 0,50/ 1,00 A88090	CKAZ T T WAZ WAZ		
LT		3 1/4" 82,55	1	3/32" 5/64" 5/32" 5/32"	3,35 3,35 3,88 3,35	<b>CC.6250</b> STD	CB86 CEK T W		
SR Series Diesel Air cooled, Raf- freddato ad aria, Refrigerado a aire		3 1/2" 88,90	1	1/8" 3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,60 3,60 3,60 3,60 3,60	<b>DN.6779</b> STD" / .020" / .040" / .060" A88020	CK T T W W		
ST		3 3/4" 95,25	1	1/8" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,80 3,65 3,65 3,78 3,80	<b>DC.6202</b> STD" / .020" / .060" A88030	CTK T T C86 WA		
ST - DIESEL		3 3/4" 95,25	1	3,160 2,385 2,385 4,747 4,747	3,80 3,65 3,65 3,78 3,80	<b>DC.6202</b> STD" / .020" / .060" A88030	CRK T T C86 WA		
HA, HB, HW		4" 101,60	1	3/16" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	4,10 3,95 3,95 4,38 4,10	<b>DD.1069</b> STD/ .020" A88010	CK T T 86 WA		
HR		4 1/4" 107,95	1	5/32" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	4,30 4,30 4,30 4,08 4,15	<b>DC.6201</b> STD" / .020" / .040" A88000	CTK 4 4 C86 WA		
5/1,6/1,10/2,12/2		4 1/2" 114,30	1	1/8" 1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00			<b>NN.1334</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A88100	P P P P W





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
8/1.16/2JP		4 1/2" 114,30	1	3/16" 1/8" 1/8" 3/16"	3,90 4,00 4,00 4,00			NN.2142 STD" / .040" / . 060" A88110	K P P W





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
LDA 520, 522, 523, 525, 527	79->	78,00	1	2,00 2,00 2,00 4,00	3,30 3,20 3,20 3,58	<b>CD.6451</b> STD/ 0,50/ 1,00 A83200	CP 4 4 86		
LDA80		80,00	1	2,00 2,00 2,00 4,00	3,30 3,30 3,30 3,98	<b>CD.6452</b> STD/ 0,50/ 1,00	CP P T6 86		
LDA 530, 532, 533, 535, 537		82,00	1	2,00 2,00 2,00 5,00	3,70 3,70 3,72 4,58	<b>CD.6446</b> STD/ 0,50/ 1,00 A83600	CE P 6 87		
LDA 450/510, L8	79->	85,00	1	2,00 2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,80 4,18	<b>CD.6447</b> STD/ 0,50/ 1,00 A83500	CE T4 T4 87		
3LD 450		85,00	1	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 4,18	<b>CD.6871</b> STD/ 0,50/ 1,00	CE T4 87		
LA/ P490 LDW 1503CHD		88,00	1	2,00 2,00 4,50	3,60 3,60 4,13	<b>ND.7666</b> STD/ 0,50/ 1,00	4 T 87		
904 [ 1196cc - 2 cyl.]		90,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	3,60 3,60 3,60 4,28	<b>CD.6453</b> STD/ 0,50/ 1,00 A83100	CE P 6 86		
LDA 710, 713, 715 [598cc]		90,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	3,60 3,60 3,60 4,28	<b>CD.6453</b> STD/ 0,50/ 1,00 A83100	CE P 6 86		
914, L20 [1332cc - 2cyl.]		95,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	3,90 4,10 4,10 4,28	<b>CD.6448</b> STD/ 0,50/ 1,00 A83400	CE P 6 87		
LDA 672/673/674		95,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,22 4,22 4,22 4,23	<b>CD.6804</b> STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 4 86		
LDA 720, 723/725, L10, [666cc - 1 cyl.]		95,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	3,90 4,10 4,10 4,28	<b>CD.6448</b> STD/ 0,50/ 1,00 A83400	CE P 6 87		
LDA 95/96/97		95,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,22 4,22 4,22 4,23	<b>CD.6804</b> STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 4 86		
LDA 100, L27, L40, L54, L832, L833, L834 [1,2,3,4 cyl.]		100,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,10 4,10 4,10 4,48	<b>CD.6449</b> STD/ 0,50/ 1,00 A83300	CE T4 T4 87		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
LDA 820, L14	79->	102,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,10 4,10 4,10 4,48	<b>CD.6454</b> STD/ 0,50 A83000	CP 4 4 86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
EC6-235, E6-315, EM6-250/275/285/300/350, ETX[B] 673D/673E/675		4 7/8" 123,83	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	5,10 5,10 4,88 5,28	<b>DC.6952</b> STD	CEK4 CEK4 K4 C86		
ENDT-673C, ENDT[B] 675C, ETY [B] 673E, ENDT-676		4 7/8" 123,83	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	5,10 5,10 4,88 5,28	<b>DC.6843</b> STD A60010	CEK4 CEK4 TK4 C86		
E7 Series - 728 CID (Exportação)		4,875	1	1/8 3/32 3/16	4,90 4,90 5,28	<b>LC.9246</b> STD A0600030	XBEK CT4 CB86IC		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MAHINDRA D1		88,90	1	3,00 2,50 4,00	3,80 3,80 4,18	<b>CC.7086</b> STD/ 0,25	CEK T CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
D 0022 [ 2cyl.]	57->68	100,00	2	2,50 2,50 2,50 5,00	4,30 4,30 4,42 4,55	<b>CC.2490</b> STD	C4 4 6 CB86		
D 0024 [4 cyl.]		100,00	2	2,50 2,50 2,50 5,00	4,30 4,30 4,42 4,55	<b>CC.2490</b> STD	C4 4 6 CB86		
D 0026 [6 cyl.]		100,00	2	2,50 2,50 2,50 5,00	4,30 4,30 4,42 4,55	<b>CC.2490</b> STD	C4 4 6 CB86		
D 0824 / D 0826 - 4.6L / 6.6L / 6.9L, Diesel - HDD		108,00	1	3,00 2,50 4,00	4,60 4,60 4,45	<b>DCM.8031</b> STD A46100	CSLK TZ CB86		
MOTOR MAN D08.34 / D08.36 Euro 5		108,00	2	3,00 2,50 3,00	4,60 4,60 3,61	<b>DL.9180</b> STD/ 0,50 A0460040	CAQSLKE CTL3Z CAB86FP		
D 2146 M/MT		121,00	6	3,50 3,00 3,00 5,50	5,12 4,87 4,87 5,25	<b>CC.2030</b> STD	CEK T 6 C86		
D 2356		123,00	1	3,50 3,00 3,00 5,50	5,10 5,00 5,00 5,13	<b>DC.7333</b> STD	CEK 4 T6 CB86		
D 2366		123,00	6	3,50 3,00 4,00	5,12 4,87 4,58	<b>CC.6885</b> STD	CEK T CB86		
Motor D2676 440cv 12.4 24v Euro 5 Turbo - TGX 28440, 29440, 33440 - (EO: 2V2198151)	2012->	126,00	1	4,00 3,00 4,00	5,25 5,25 4,65	<b>DC.8690</b> STD A0460060	CASLKG CTLZ CB86FP		
D 2866, S 2848, D 2840, D 2842, Series 19.462	74->	128,00	2	3,50 3,00 5,00	5,30 5,30 4,98	<b>DC.7027</b> STD A46020	CE T6 CB86		
MOTOR DIESEL D2866 11967cm3	98->	128,00	1	4,00 3,00 4,00	5,30 5,30 4,65	<b>DCM.7922</b> STD A0460690	C CSLKZG CTLZ CB86		
D 2840 [10 cyl.]		128,00	2	3,50 3,00 5,00	5,30 5,30 4,98	<b>DC.7027</b> STD A46020	CEK T6 CB86		
D 2842 [12 cyl.]		128,00	2	3,50 3,00 5,00	5,30 5,30 4,98	<b>DC.7027</b> STD A46020	CEK T6 CB86		
D 2848 [8 cyl.]		128,00	2	3,50 3,00 5,00	5,30 5,30 4,98	<b>DC.7027</b> STD A46020	CEK T6 CB86		
D 2866 [6 cyl.]		128,00	2	3,50 3,00 5,00	5,30 5,30 4,98	<b>DC.7027</b> STD A46020	CEK T6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
REIHENMOTOR DIESEL D2840 18270cm <sup>3</sup> / D2842 21930cm <sup>3</sup> / D2848 14620cm <sup>3</sup> / D2865 9972cm <sup>3</sup> / D2866 11967cm <sup>3</sup>		128,00	1	3,50 3,00 5,00	5,30 5,30 4,88	DCM.7424 STD A0460110	CELKZ TZ CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
AC 60/61Z/62, Fiat 643 N1-0M 150		65,00	1	2,00 2,00 4,00	2,98 2,98 3,00	<b>NN.6671</b> STD A79100	T6 T6 W		
AC 61 ZA/63/64/65/66, Fiat 619/673/684/690/691/697		70,00	1	2,00 2,00 4,00	3,18 3,18 3,18	<b>NN.6672</b> STD/ 0,50/ 1,00 A79000	T6 T6 WB		
AC 74/75/77/78, BMC, Fiat 170/190, Cummins		80,00	2	2,00 2,00 4,00	3,48 3,48 3,68	<b>NN.6673</b> STD/ 0,50 A79110	T6 T6 WB		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
PB 1000cc, SPB, SPA55V, BPA55, BPB55		68,00	4	2,00 2,00 4,00	3,10 3,10 3,44			<b>NA.6575</b> STD/ 0,50 A87102	4 4 C9
Motor TB OHV Gasolina (1169cc) - Familia (323, GLC) 1200, BTA55, BTA65, BTAV, BTA55	66->73	70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,10 3,10 3,23	<b>CA.2866</b> STD/ 0,50 A0870080	C4 T C9		
TB Familia 1200 PA	66->73	70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,10 3,10 3,09	<b>CA.2866</b> STD/ 0,50 A0870080	C4 T C9		
323, B3 1.3L		71,00	4	1,20 1,50 3,00	2,80 3,20 2,90	<b>DA.7091</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87020	CE T7 C9		
Motor B3 1.323cc 16V Gasolina - 121 (11/90->12/95)/ Familia/ Festiva		71,00	4	1,20 1,50 3,00	3,05 3,20 2,99	<b>AAM.8978</b> STD/ 0,50/ 1,00 A87610	CE T3 C81		
UC [1412 cc] Familia 323 GLC		73,00	4	1,50 1,50 4,00	3,10 3,10 3,19	<b>DA.6299</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87110	CE T C9		
UC 1400, Familia [323 GLS]	78->80	77,00	4	1,50 1,50 4,00	3,30 3,30 3,14	<b>DA.6524</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87120	CE T C9		
E3 [1296cc] Familia 323 GLS, 8D1031		77,00	4	1,20 1,50 4,00	3,50 3,30 3,14	<b>DA.6610</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87000	CE 6 C9		
E5 [1490cc] Familia 323 GLS, 8D1031		77,00	4	1,20 1,50 4,00	3,50 3,30 3,14	<b>DA.6610</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87000	CE 6 C9		
Eng. E5 sport Laser sport, Meteor GLS, 323 - 1.3 / 1.5L		77,00	4	1,50 2,00 4,00	3,30 3,30 3,14	<b>DA.6913</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A59790	CE T6 C9	<b>NA.6913</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59280	E T6 C9
UB 1500 Luce, SUA, SUAV, Capella, 323, 626, 929	67->73	78,00	4	2,00 2,00 4,00	3,50 3,50 3,84	<b>CA.2868</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87130	C4 4 C9		
VB 1800 Luce Titan	69->	78,00	4	1,50 1,50 4,00	3,48 3,48 3,09	<b>DA.2867</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87140	CP P C9		
VB - 1796 cc Luce 929	70->	78,00	4	1,50 1,50 4,00	3,20 3,60 3,49	<b>DA.7099</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87070	CE T6 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
NA-1586 cc Capella 626, 626S, Titan, 323, 616, 608, Van, Pick-up	70->78	78,00	4	1,50 1,50 4,00	3,20 3,60 3,49	<b>DA.7099</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87070	CE T6 C9		
NA 1600 616, 618, 808, B1600, Cosmo, B1800	71->79	78,00	4	1,50 1,50 4,00	3,48 3,48 3,09	<b>DA.2867</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87140	CP P C9		
MOTOR B6 1.597 cc Gasolina - 323 (Exportação)	90->	78,00	4	1,50 1,50 3,00	3,10 3,50 2,95	<b>AS.9005</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0870650	CE4 T7 N81A		
NA Luce, 1586cc		78,00	4	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 3,09	<b>DA.6584</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87040	CE 6 C9		
NA [New] Luce 1800, 1796cc		78,00	4	1,20 1,50 4,00	3,50 3,50 3,09	<b>DA.6620</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87150	CE T63 C9		
B.6 Laser		78,17	4	1,50 1,50 4,00	3,20 3,50 3,19	<b>DA.7006</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87160	CE T6 C9		
MA 1970 cc	70->	80,00	4	1,20 1,50 4,00	3,70 3,60 3,79	<b>DA.6722</b> STD A87060	CE T3 C9		
VC [1769cc] Luce [929L], Cosmo [121L], Capella [626L]	70->	80,00	4	1,20 1,50 4,00	3,70 3,60 3,79	<b>DA.6722</b> STD A87060	CE T3 C9		
MA-VC 1800 Luce, Van Deluxe, LA2 V V , Cosmo, Capella (Exportação)	73->89	80,00	2	2,00 2,00 4,00	3,60 3,60 3,79	<b>CA.6304</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A0870360	C4 4 C9	<b>NA.6304</b> STD/ 0,50/ 1,00 A87370	4 4 C9
MA [New], VC [New] Luce, Cosmo, Capella, Ford Courier, 1970, 1769cc		80,00	4	1,20 1,50 4,00	3,70 3,70 3,31	<b>DA.6621</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87180	CE T63 C9		
MA, VB B2000, 626, Cosmo Luce		80,00	4	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 3,31	<b>DA.6578</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87030	CE 6 C9		
F6-G 1587cc Capella		81,00	4	1,50 1,50 4,00	3,35 3,65 3,09	<b>DA.6821</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87190	CE T6 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
2.0 16v FS6 Mazda 26	92->95	83,00	4	1,20 1,50 3,00	3,00 3,58 3,17	<b>TA.7565</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87200	E4 T7 C81		
KL 2.5L		84,50	6	1,50 1,50 4,00	3,05 3,65 3,07	<b>DA.7329</b> STD/ 0,50 A87210	CE T6 C9		
2.0 16v FE - 626, 929, E 2000	82->86	86,00	4	1,50 1,50 4,00	3,35 3,85 3,19	<b>DA.6773</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A87220	CE T6 C9	<b>NA.6773</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A87222	E T6 C9
Motor F2 2.2L 16V Gasolina -> Mazda 626, 929	87->93	86,00	4	1,50 1,50 4,00	3,30 3,80 3,41	<b>DA.7561</b> STD A87250	CEZ T6 C9		
2.0L 626 D, Capella		86,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,65 3,98	<b>DC.6798</b> STD/ 0,25/ 0,40/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87240	CE4 T2 CB86		
Motor F2 2.2L Gasolina -> 626, 929 / Motor F8 1.8L Gasolina -> Capella, Cosmo, Luce / Motor FE 2.0L Gasolina -> 626, 929, B2000 (Exportação)		86,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,90 3,44	<b>AA.8979</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87620	CE T7 C81		
R2 - 2148cc		86,00	4	2,00 2,00 3,00	3,20 3,65 3,33	<b>DC.7288</b> STD/ 0,25/ 0,50 A87230	CE4 CT2 CB86		
Luce D, 929D L, Bongo D 2.2L, 52 D, Titan D, 2500 D 2.5L		88,90	4	3/32" 3/32" 3/16"	3,70 3,70 4,48	<b>DC.6713</b> STD/ 0,25/ 1,00 A87260	CE T2 CR86		
V6 MPV - 2954cc Engine JE F.I; SOHC V6	94->97	90,00	6	1,50 1,50 4,00	3,30 3,80 3,49	<b>DA.7564</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87270	CEZ T7 C9		
E 2400 Diesel		92,00	4	3/32" 3/32" 4,00	3,90 3,90 4,43	<b>DC.6889</b> STD/ 0,25/ 0,75 A0870330	CE T7 CB86		
Motor G6 2.6L Diesel -> MPV (Exportação)		92,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 4,15 3,14	<b>AA.8946</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87600	CE4 T7 C81		
Motor WL/ WL-C 2.5L Diesel -> BT50 (Exportação)		93,00	4	2,00 1,50 2,00	3,40 3,55 2,67	<b>PHM.8926</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A87630	CVE4 CT 86		
HA 3000D Titan D, E3000D, WE, WOFI		95,00	4	3/32" 3/32" 3/16"	4,00 4,00 4,78	<b>CC.6329</b> STD A87290	CT C2 C86	<b>CC.6759</b> STD A87292	CT 2 C86





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
SL - 3455cc Diesel Titan Truck/ Dump		100,00	4	2,50 2,00 4,50	4,20 4,20 4,43	<b>DC.6890</b> STD A87310	CE CT2 C86	<b>ND.6890</b> STD/ 0,25 A87302	T T6 86
SL/T - 3500		100,00	4	2,57 2,00 4,50	4,20 4,20 4,43	<b>DC.6791</b> STD A87340	CEH CT2 C86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 312 Compressor a Ar, Air Compressor, Compresor a Aire		70,00	1	2,00 2,00 4,00 3,00	2,88 2,88 2,70 2,88	<b>NE.2107</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48960	4 4 XW 6		
OM 326 (Westinghouse] Compresor a Ar, Air Compressor, Compresor a Aire		75,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	3,40 3,40 3,40 3,40	<b>NN.2105</b> STD/ 1,00 A48230	T T T W		
OM 366 LA/EPA Compressor a Ar, Air Compressor, Compresor a Aire		75,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,40 3,40 3,40 3,38	<b>NN.7190</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A94100	T6 T6 T6 W		
OM 366 (Wabco air compressor)		75,00	1	2,00 2,00 4,00	3,25 3,25 3,88	<b>ND.7210</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48020	T6 T6 87		
OM 312/321/352 Compressor a Ar, Air Compressor, Compresor a Aire		77,00	1	2,50 2,50 4,00 3,00	3,38 3,38 3,73 3,38	<b>NA.2335</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A48010	4 4 C9 6	<b>NN.2335</b> STD/ 0,10/ 0,25/ 0,50 A48015	4 4 WA 6
OM 352 Compressor a Ar, Air Compressor, Compresor a Aire		77,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,30 3,30 3,30 3,30	<b>NN.6408</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48000	T4 6 6 WA		
M 127, 230.S	65->	82,00	6	1,75 2,50 4,00	3,40 3,70 4,09	<b>DA.6180</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CP 6 C9		
Motor M 271.910 / M 271.911 / M 271.921 / M 271.940 / M 271.941 / M 271.944 - Gasolina (Exportação)		82,00	1	1,20 1,50 2,50	3,00 3,60 2,75	<b>TS.8245</b> STD A0481130	E T N81A		
OM 651LA - Sprinter 311, 415, 515 CDI		83,00	4	2,00 1,75 2,00	3,55 3,55 3,05	<b>DL.9026</b> STD/ 0,50 A0481070	CAQSL4 T3 CB86F		
M 121, 180, 190, 190SL, M 186, 300 B/C/SE/SL	55->65	85,00	4	2,00 2,50 3,00 5,00	3,70 3,80 3,82 4,17	<b>CA.0090</b> STD/ 0,50/ 1,00	CP 4 6 C9		
M 123, 250	76->84	86,00	6	1,75 2,50 4,00	3,80 3,80 3,98	<b>DC.2877</b> STD/ 0,50	C4 4 CB86	<b>DA.2877</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48023	C4 4 C9
M 110, 280EE	82->84	86,00	6	1,75 2,50 4,00	3,80 3,80 3,98	<b>DC.2877</b> STD/ 0,50	C4 4 CB86	<b>DA.2877</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48023	C4 4 C9
OM 621 180 D, 190 D, L/O 406 D	61->64	87,00	4	2,00 2,00 2,00 5,00	3,80 3,85 3,85 4,18	<b>CC.0581</b> STD A48950	C4 T T C86		
M 115, 200, 220, 0309B	67->71	87,00	4	2,00 2,50 4,00	3,60 3,82 4,33	<b>DC.2668</b> STD/ 0,50	CE 6 C86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 615 200D, 220D, L206D - L406DG	67->73	87,00	4	3,00 2,00 4,00	3,80 3,80 4,33	<b>DC.2675</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48970	CE 6 CB86		
M 115, 200	68->	87,00	4	1,50 2,50 4,00	3,80 3,82 4,33	<b>DC.2791</b> STD/ 0,50/ 1,00	CE 6 C86		
OM 615.913 200D	68->71	87,00	4	3,00 2,00 4,00	3,80 3,80 4,33	<b>DC.7204</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE 6 CB86		
M 115, 200, L408GC, 0309B	68->80	87,00	4	1,75 2,50 4,00	4,20 3,82 4,33	<b>DC.6588</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48084	CE 6 C86		
OM 615 220D, 0309D, L206D, L306D, 406D	72->78	87,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,80 4,33	<b>DC.2853</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48021	CE 6 C86		
OM 601 190D, 200D	83->87	87,00	1	2,00 2,00 3,00	3,80 3,70 3,68	<b>DC.6830</b> STD	CE T4 C86		
OM 602 190D 2.5, 250D	85->	87,00	1	2,00 2,00 3,00	3,80 3,70 3,68	<b>DC.6830</b> STD	CE T4 C86		
OM 603 300D	85->	87,00	1	2,00 2,00 3,00	3,80 3,70 3,68	<b>DC.6830</b> STD	CE T4 C86		
M 115.923 200, L408GC, 0 309		87,00	4	1,75 2,50 4,00	4,20 3,82 4,33	<b>DC.7200</b> STD/ 0,50/ 1,00	CE 6 C86		
OM 615.913		87,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,80 4,33	<b>DC.7198</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48096	CE 6 C86		
OM 621 190D, 200D, O319D, L406D		87,00	4	2,00 1,50 2,50 5,00	3,80 3,82 3,82 4,18	<b>DC.6634</b> STD/ 0,50	CE 4 6 C86		
OM 611 - 2151, 80KW (109PS) 18:1 Sprinter (4/00->) OM 611 - 2151, 60KW (82PS) 18:1 Sprinter (4/00->) Vito (4/99->) G 270 (8/03->) OM 612 - 2686, 115KW (156PS) Sprinter (4/00->)		88,00	1	2,50 2,00 3,00	3,85 3,85 4,20	<b>DC.8345</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48910	CASL4G T4 CB86T		
190 / 200 / M102		89,00	1	1,75 2,00 3,50	3,60 3,60 4,08	<b>DC.7203</b> STD/ 0,50/ 1,00	C4 T6 C86		
190/200/M 102		89,00	1	1,75 2,00 3,50	3,60 3,60 4,08	<b>DC.6935</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48093	C4 T6 C86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 602 DE 29 LA.980 982		89,00	1	2,50 2,00 3,00	3,85 3,80 4,38	<b>DC.7658</b> STD/ 0,50 A48450	CASL T4 CB86		
M104E28 2799cc, M104E32 3199cc, M111E20 1998cc, M111E22 2199cc - C280, E280, 300SE, E320, G320, E200 (Exportação)		89,90	2	1,50 1,75 3,00	3,40 3,65 3,31	<b>TH.7819</b> STD A0481050	E4 T6 86		
COMPRESSOR SÉRIE OM401/ 402/ 403/ 404/ 407/ 409 (Exportação)		90,00	1	2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 4,33	<b>ND.7405</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0481020	T 6 87		
COMPRESSOR SÉRIE OM401/ 402/ 403/ 404/ 407/ 409/ 421 (Exportação)		90,00	1	2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 4,33	<b>ND.7404</b> STD A0481030	6 6 87		
OM 312 L312, L3250, L3500/L4500		90,00	6	3,00 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	4,00 4,00 4,00 4,00 3,61 4,00	<b>CA.0444</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48045	CP T T T CGX W		
OM 360/400/440 Compressor a Ar, Air Compressor, Compressor a Aire		90,00	1	2,50 2,50 4,00	4,00 4,00 4,13	<b>ND.7028</b> STD/ 0,50/ 1,00 A94000	T6 T6 87		
OM 400/420 Compressor a Ar, Air Compressor, Compressor a Aire		90,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 3,90 4,30	<b>ND.6335</b> STD A45060	T 6 6 87		
Rover Gemini III DI/TCI Eng., 200 TDI, 2486cc Sprinter		3 9/16" 90,49	4	3,00 2,50 3,00	3,90 3,90 3,78	<b>LC.7271</b> STD/ .020" A57880	OQSKG T6 CB86T		
Rover Gemini III DI/TCI Eng., 200 TDI, 2486cc Sprinter		3 9/16" 90,49	2	3,00 2,50 3,00	3,90 3,90 3,78	<b>LCS.7271</b> STD/ .020" A57850	OQSKG T6 CB86T		
OM 616/617 TURBO - Modelo 300D		90,90	1	3,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,33	<b>LC.6782</b> STD/ 0,60 A48210	XBE4 4 CB86		
OM 616/617, 240D, L207D, L307D, L309D, L407D, 507D, 300D, 300CD, 209D, 309D, 409D		90,90	1	3,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,33	<b>DC.6782</b> STD/ 0,50/ 0,60 A48850	CE 4 CB86		
OM 616/617, 240D, L207, 307D, 0309D, L407D, U52/600/421T, 300D, 240D 3.0	73->	91,00	1	3,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,28	<b>DC.2948</b> STD/ 0,25/ 0,50 A48190	CE 4 CR86		
OM 616 (2404cc) 240D		91,00	1	3,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,08	<b>DD.2948</b> STD/ 0,50	CE 4 86		
OM 616 (2404cc) 240D		91,00	1	3,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,28	<b>DC.7202</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	CE 4 CR86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 617 (3005cc) 240D-3		91,00	1	3,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,28	<b>DC.7202</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	CE 4 CR86		
M 115K, 230-4	73->	93,75	4	1,75 2,50 4,00	4,50 4,00 4,18	<b>DC.2949</b> STD/ 0,40/ 0,50/ 0,80/ 1,00 A48026	CE 6 CB86	<b>DA.2949</b> STD	CE 6 C9
M 115KV, 0309B	75->82	93,75	4	1,75 2,50 4,00	4,50 4,00 4,18	<b>DC.2949</b> STD/ 0,40/ 0,50/ 0,80/ 1,00 A48026	CE 6 CB86	<b>DA.2949</b> STD	CE 6 C9
M 115, 230 G	79->85	93,75	4	1,75 2,50 4,00	4,50 4,00 4,18	<b>DC.2949</b> STD/ 0,40/ 0,50/ 0,80/ 1,00 A48026	CE 6 CB86	<b>DA.2949</b> STD	CE 6 C9
M 115K, 230-4, 0-309		93,75	6	1,75 2,50 4,00	4,50 4,00 4,18	<b>DC.7201</b> STD/ 0,40/ 0,50/ 0,80/ 1,00	CE 4 CB86		
OM 314/352/364/366 Air compresor, Compressore aria, Compresor de aire		94,00	4	2,50 2,50 2,50	4,05 3,50 4,05	<b>NO.7196</b> STD/ 0,10/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48030	64 6X 64	<b>NO.6407</b> STD/ 0,10/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48040	64 64 64
OM 312 L312, OP312, L911		95,00	6	3,00 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	4,22 4,22 4,22 4,22 3,56 4,22	<b>CA.0445</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48050	CP T T T CGX W		
OM 321 L, LS, LO, LA		95,00	6	3,00 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	4,22 4,22 4,22 4,22 3,56 4,22	<b>CA.0445</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48050	CP T T T CGX W		
190 E 2.3L, 230E, L208/308/408/409, M 102		95,50	4	1,75 2,00 3,50	3,85 3,60 4,08	<b>LC.6533</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48017	YE4 T6 C86		
Caminhões 310,608,809,1313,1513,1517, Ônibus O-309, O-321, Trac 65, 70, 800, 900, 1100, 1300		97,00	4	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,80 4,20 4,20 4,35 4,25	<b>LC.8276</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48640	YSLKZG T T CB86 WA		
OM 314 A, OM 352 LA		97,00	2	2,50 2,50 4,00	3,70 4,20 3,98	<b>GC.2924</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48280	C4 CB86T XSLK	<b>TC.2924</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48137	EK 4 CB86T
OM 314 A, OM 352 LA		97,00	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,20 3,98	<b>LC.2924</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48135	XBEK C4 CB86T	<b>DC.2924</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48134	CEK C4 CB86T





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 314 A, OM 352A, OM 362LA		97,00	2	2,50 2,50 4,00	3,70 4,15 3,98	<b>GC.6604</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48650	XSLK XBTJ2 CB86T	<b>LC.7001</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48565	YEK T6 CB86T
OM 314 [4 cyl.]		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,85 4,20 4,20 4,43 4,22	<b>AC.2276</b> STD/ 0,50	CEK T T CB86 W	<b>DC.2276</b> STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48110	CEK T T CB86T W
OM 314 [4 cyl.]		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50	3,82 4,20 4,20 4,35	<b>AC.6322</b> STD/ 0,50	CEK T T CB86	<b>DC.6322</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48140	CEK T T CB86
OM 314 [4 cyl.]		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,65 4,20 4,20 4,43 4,22	<b>TC.2276</b> STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48114	EK T T CB86T W		
OM 314, OM 352		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50	3,80 4,20 4,20 4,35	<b>LC.6603</b> STD/ 0,50	YEK T T CB86		
OM 322, OM 344, OM 352		97,00	6	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,85 4,20 4,20 4,43 4,22	<b>AC.6276</b> STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48100	CEK T T CB86 W	<b>DC.6276</b> STD/ 0,10/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48101	CEK T T CB86T W
OM 352 A		97,00	1	2,50 2,50 4,00	3,80 4,20 3,98	<b>LC.7342</b> STD/ 0,50 A48270	XBEK XBT2 CB86T		
OM 352 A		97,00	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,20 3,98	<b>LCS.7342</b> STD/ 0,50 A48270	XBEK XBT2 CB86T		
OM 352 A, OM 314 A, OM 362 LA		97,00	6	2,50 2,50 4,00	3,70 4,20 3,98	<b>GC.6414</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48272	XSLK XB2 CB86T	<b>TC.6414</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48274	EK 4 CB86T
OM 352 [6 cyl.]		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50	3,82 4,20 4,20 4,35	<b>AC.6322</b> STD/ 0,50	CEK T T CB86	<b>DC.6322</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48140	CEK T T CB86
OM 352 [6cyl.]		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,85 4,20 4,20 4,43 4,22	<b>AC.2276</b> STD/ 0,50	CEK T T CB86 W	<b>DC.2276</b> STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48110	CEK T T CB86T W
OM 352 [6cyl.]		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,65 4,20 4,20 4,43 4,22	<b>TC.2276</b> STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48114	ZEK T T CB86T W		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 352, OM 314		97,00	2	3,00 3,00 3,00 5,50	3,85 4,20 4,20 4,35	<b>AC.6580</b> STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48130	CEK T T4 CB86T	<b>DC.6580</b> STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48131	CEK T T4 CB86T
OM 352, OM 322, OM 344, OM 352		97,00	6	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,65 4,20 4,20 4,43 4,22	<b>TC.6276</b> STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	EK T T CB86T W		
OM 364 / OM 366 / OM366 EURO	66->97	97,50	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,11 3,98	<b>LC.1878</b> STD/ 0,50 A48410	XSLK CT CB86		
OM 364 [4 cyl.], OM 366 [6 cyl.] Aspirated		97,50	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,11 3,98	<b>LC.6878</b> STD/ 0,50 A48430	YEK CT5G CB86T	<b>LC.7173</b> STD/ 0,50 A48525	YEK T5 CB86T
OM 364 [4 cyl.], OM 366 [6 cyl.] Turbo		97,50	2	2,50 2,50 4,00	3,70 4,11 3,98	<b>GC.6877</b> STD/ 0,50 A48510	COSLKG CT5G CB86T	<b>LC.7173</b> STD/ 0,50 A48525	YEK T5 CB86T
OM 364 [4 cyl.], OM 366 [6 cyl.] Turbo		97,50	2	2,50 2,50 4,00	3,70 4,11 3,98			<b>TC.6877</b> STD/ 0,50 A48572	EK T3 CB86T
OM 364/366 Turbinado		97,50	2	2,50 2,50 4,00	3,70 4,11 3,98	<b>LC.7792</b> STD/ 0,50 A48860	XSLKZGLJ CTLSG CB86T		
OM 366 LA		97,50	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,11 3,95	<b>LC.7296</b> STD/ 0,50 A48515	BEK CT5G CB86T		
OM 402 /OM501LA /OM502LA / OM541LA /OM542LA (Compressor)	95	100,00	1	2,50 2,50 4,00	4,30 4,30 4,15	<b>MDM.7620</b> STD A0480740	XBT6G T6 87		
OM 402 /OM501LA /OM502LA / OM541LA /OM542LA (Compressor)	95	100,00	1	2,50 2,50 3,00	4,30 4,30 3,65	<b>DDM.7665</b> STD A0480720	CQT6G T6 87		
OM 900LA / OM 902LA Euro IV (EO: 9060301324)	06->	102,00	2	3,50 2,50 4,00	4,45 4,50 4,25	<b>RC.8907</b> STD/ 0,30/ 0,60 A0481090	CVSLK2G CTL5G CB86TF		
OM 904 / 906LA		102,00	2	3,00T 2,50 4,00	4,10 4,40 4,15	<b>DC.7641</b> STD/ 0,30/ 0,60/ 0,90 A48940	CASLKG CTL5G CB86		
OM 904 / 906LA		102,00	2	3,00 2,50 4,00	4,10 4,40 4,25	<b>DC.8430</b> STD/ 0,30/ 0,60 A48760	CASLKG CTL5G CB86TF		
OM 924LA / OM 926LA Axor 1933 e 2533 e Ônibus O500	00->	106,00	2	3,00 2,50 4,00	4,60 4,60 4,25	<b>DC.8660</b> STD/ 0,30/ 0,60 A48690	CASLKG CTL5G CB86F		
OM 924LA / OM 926LA EURO V		106,00	1	3,50 2,50 4,00	4,60 4,60 4,28	<b>DH.9124</b> STD/ 0,30/ 0,60 A0481040	CZQSLK2 CTL5 86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 360	68->77	115,00	6	3,50 3,00 5,50	4,40 4,80 4,68			<b>DC.2735</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A48011	CEK 4 C86
OM 360 - 8720cc, 1317, 1319, 1517, 1519, 1817, ÔNIBUS O-302, O-305	69	115,00	1	3,50 3,00 5,50	4,40 4,90 4,63	<b>LC.8076</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48620	XSLKZG XT4G CB86		
OM 409 [5 cyl.]	72->	125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,90 5,50 5,28	<b>GC.6605</b> STD A48070	YEK YT6 CB86	<b>DC.2922</b> STD A48024	CEK T C86
OM 401/402/403		125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,50 5,32 5,28	<b>DC.6544</b> STD	CEK T6 C86		
OM 401/407/H [6 cyl.]		125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,90 5,50 5,28	<b>GC.6605</b> STD A48070	YEK YT6 CB86	<b>DC.2922</b> STD A48024	CEK T C86
OM 402 [8 cyl.]		125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,90 5,50 5,28	<b>GC.6605</b> STD A48070	YEK YT6 CB86	<b>DC.2922</b> STD A48024	CEK T C86
OM 403 [10 cyl.]		125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,90 5,50 5,28	<b>GC.6605</b> STD A48070	YEK YT6 CB86	<b>DC.2922</b> STD A48024	CEK T C86
OM 404 A/407 A/407 H A		125,00	1	3,00 3,00 3,00 4,00	4,90 5,52 5,50 4,38	<b>GC.6609</b> STD A48920	XSLK XBT XBT6 CB86		
OM 404 [ 12 cyl.]		125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,90 5,50 5,28	<b>GC.6605</b> STD A48070	YEK YT6 CB86	<b>DC.2922</b> STD A48024	CEK T C86
OM 404A [12 cyl.]		125,00	2	3,00 3,00 3,00 4,00	4,90 5,52 5,50 4,38	<b>GC.6609</b> STD A48920	YEK YT YT6 CB86		
OM 407 HA [6 cyl.]		125,00	2	3,00 3,00 3,00 4,00	4,90 5,52 5,50 4,38	<b>GC.6609</b> STD A48920	YEK YT YT6 CB86		
OM 407A [6 cyl.]		125,00	2	3,00 3,00 3,00 4,00	4,90 5,52 5,50 4,38	<b>GC.6609</b> STD A48920	YEK YT YT6 CB86		
OM 407.914/ OM 401.925/ OM 402.905/ OM 407.908/ OM 401.916/ OM 402.927/ OM 407.913/ OM 401.923/ OM 403.934/ OM 404.901 (Exportação)		125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,90 5,50 5,18	<b>LC.7381</b> STD A0481100	XBSKZG XBT6 CB86		
OM 407/409		125,00	1	3,00 3,00 6,00	4,50 5,32 5,28	<b>DC.6544</b> STD	CEK T6 C86		
OM 346, OM 355, OM 355A	64->67	128,00	1	3,50 3,50 3,50 6,50	4,70 5,32 5,32 5,25	<b>GC.1396</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48702	YEK XB4 XB6 CB86T		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 355A	70->78	128,00	6	3,50 3,50 3,50 6,50	4,70 5,32 5,32 5,25	<b>GC.6456</b> STD/ 0,50 A48702	YEK XB4 XB6 CB86T	<b>LC.6456</b> STD	YEK T4 T6 CB86T
OM 346, OM 355, OM 355 A, OM 355/6, OM 355/5-A, OM 355/5	78->	128,00	6	3,50 3,50 3,50 6,50	4,70 5,32 5,32 5,25	<b>LC.2396</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48700	TEK Y4 Y6 CB86T	<b>DC.2396</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A48604	CEK T 6 CB86T
OM 346, OM 355, OM 355 A, OM 355/6, OM 355/5-A, OM 355/5	78->	128,00	5	3,50 3,50 3,50 6,50	4,62 4,97 5,30 5,18			<b>DD.5396</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48027	CEK T 6 86
OM 346, OM 355, OM 355 A, OM 355/6, OM 355/5-A, OM 355/5	78->	128,00	6	3,50 3,50 3,50 6,50	4,62 4,97 5,30 5,10			<b>DD.2396</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48601	CEK T 6 86
OM 346, OM 355, OM 355 A, OM 355/6, OM 355/5-A, OM 355/5	78->	128,00	1	3,50 3,50 3,50 6,50	4,70 5,32 5,32 5,25	<b>LC.1396</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48750	YEK Y4 Y6 CB86	<b>DD.1396</b> STD/ 0,50/ 0,75 A48600	CEK T4 T6 86
OM 421/A/LA	79->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	<b>GC.6926</b> STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 422/A/LA	79->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	<b>GC.6926</b> STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 423/A/LA	79->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	<b>GC.6926</b> STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 424/A/LA	79->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	<b>GC.6926</b> STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 424.900	81->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	<b>GC.6926</b> STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 427A/LA/H/HA	81->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	<b>GC.6926</b> STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 442 A/LA	89->	128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	<b>GC.6926</b> STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 326 Diesel, LP/LPK/LPS		128,00	6	3,50 3,50 3,50 3,50 6,50 6,50	4,92 5,32 5,32 4,97 5,12 5,12	<b>DE.0421</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A48060	CE P P T XW W		
OM 421/A, OM422/A/LA, OM423/A/LA, OM424/A/LA		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,65 5,30 4,60	<b>LC.8733</b> STD/ 0,25/ 0,50 A48340	XBSK T7 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 423.900		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	<b>GC.6926</b> STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 441A / OM441LA / OM442A / OM442LA / OM443A / OM443LA / OM444A / OM444LA		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,60	<b>GC.8731</b> STD/ 0,25/ 0,50 A48330	XSLK CTL5 CB86		
OM 441.986/ OM 442.954/ OM 427.910/ OM 429.953/ OM 440.981/ OM 445.929/ OM 442.959/ OM 447.974/ OM 446.934/ OM 442.983 (Exportação)		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,68	<b>LC.7387</b> STD A0481110	XQSKZG T6 CB86		
OM 447A/LA		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	<b>GC.6926</b> STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 447HG / OM 447LAG (Gás)		128,00	1	3,00 3,00 4,75	4,65 5,50 4,78	<b>TA.8859</b> STD A48500	SL T5 C9		
OM 449A/LA		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	<b>GC.6926</b> STD A48930	XEK CT5 CB86		
OM 457 Eletrônico 1938/ LS1938/ L2638/ LK2638/ LS2638		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65	<b>AC.7924</b> STD A48990	CMSLK CT5G CB86T		
OM 457 LA Euro III Eletrônico - L1938/ LS1938/ L2638/ LK2638/ LS2638		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,65 5,50 4,26	<b>PH.8835</b> STD A48770	CVSLK4G CTL5G 86T		
OM 457 /OM 460LA EPA07 Euro V -> Axor 2035, 2040, 2044, 2540, 2544, 2640, 2644, 3340, 3344, 4140, 4144, O-500 MA, O-500 RS, O-500RSD, O-500UA		128,00	1	3,00 3,00 4,00	4,65 5,50 4,23	<b>PI.8834</b> STD A48460	CVSLK4G CTL5G CV86		
Motor OM501LA Euro 3 - Actros 2546, 2646, 4844 - (EO: A5410300624)		130,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,60	<b>AL.9058</b> STD A0481150	CASLK4G CT5G CAB86TFP		
OM 441/OM442/OM443/OM444		130,00	1	3,00 3,00 4,00	4,80 5,50 4,50	<b>DC.8732</b> STD/ 0,25/ 0,50 A48320	CE T4 CB86		
OM 501/OM502/OM541/OM542		130,00	1	3,00 3,00 4,00	4,45 5,50 4,60	<b>TC.8734</b> STD/ 0,25/ 0,50 A48300	SLK CT5 CB86		
OM 941.910, 920, 921, 923, 925, 929, 930, 940, 960, 970, 980, 981, 990, Euro 2 e 3/ OM 941.924 Euro 3/ OM 942.900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990, Euro 2 e 3/ OM541LA; OM542LA (Exportação)		130,00	1	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,60	<b>AC.8671</b> STD A0481120	CASLK4G CT5G CB86F		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4G13 1300cc Colt 1300 Eli		71,00	4	1,20 1,50 3,00	2,65 3,10 2,90	<b>TA.7217</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A195080	E T C9		
4G12 1410cc Lancer, Celeste, Mirage, Plymouth Champ	78->	74,00	4	1,50 1,50 4,00	3,30 3,05 3,19	<b>CA.6817</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50/ 1,75/ 2,00 A195000	CE 4 C9		
4G15 1500cc		75,50	4	1,20 1,50 3,00	2,85 3,30 2,90	<b>TA.7218</b> STD A195360	E T C9		
4G32 - 1597cc Galant Z, Sapporo, Lancer, Celeste, Mirage, Delica, Forte	70->	76,90	4	2,00 2,00 4,00	3,13 3,15 3,09	<b>CA.6283</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195070	CT T C9	<b>NA.6283</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195072	T T C9
4G32 - 1597cc Galant Z, Sapporo, Lancer, Celeste, Mirage, Delica, Forte		76,90	4	2,00 2,00 4,00	3,15 3,15 4,12			<b>NA.7095</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A10132	T T C9
1755 cc. 1795cc Engines: 4G37, G62B Incl. Turbo	83->94	80,60	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,45 3,14	<b>DA.5166</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T6 C9	<b>NA.5166</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T6 C9
4G62 1795cc Galant, Sapporo, Lancer		80,60	4	2,00 2,00 4,00	3,55 3,75 3,09	<b>DA.6766</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195140	CE T C9		
4G62 [Late] 1795cc Galant, Sappo- ro, Lancer		80,60	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,80 3,09	<b>DA.6818</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195150	CE T C9		
4G16 1600 / 1600i Lancer, Caris- ma, Colt, Mirage		81,00	4	1,20 1,20 2,80	3,05 3,65 2,90	<b>TA.7219</b> STD A195170	E CT C9		
Motor 4G64 2.0L 16V Gasolina - Pajero TR4	03->	81,50	4	1,20 1,20 2,50	2,80 3,50 2,58	<b>TS.8975</b> STD/ 0,50/ 1,00 A1950520	E4 T7 N81A		
Motor 2.0 16v 4G94 - Pajero - Flex - (EO: 1110C182)	2009->2012	81,50	4	1,20 1,20 2,50	2,85 3,55 2,58	<b>PS.9272</b> STD/ 0,50/ 1,00 A1950810	CVE4 GCT7 N82A		
Motor 4D68T 2.0L Diesel -> Chari- ot, Galant, Lancer, Libero, Mirage, Proton, Spacewagon (Exportação)		82,70	4	2,00 2,00 3,00	3,55 3,80 3,85	<b>AH.8973</b> STD/ 0,50/ 1,00 A195500	CEH CEH 86		
6G73 2.5L		83,50	6	1,20 1,50 3,00	2,95 3,50 2,88	<b>AA.7587</b> STD/ 0,50/ 1,00 A195310	CSLG T C81		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4G52-Sapporo Galant 2000, Celeste, Jeep A57, A78, A115, A123, J58		84,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,82 4,55			<b>FA.6574</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195202	F4 6 C9
4G52		84,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,82 3,90	<b>FD.6574</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195400	F4 6 86		
4G63B 2.0L Canter/Starwagon		85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,24			<b>NA.6924</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195222	4 4 C9
4G63B 2.0L Canter/Starwagon		85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,81 3,24	<b>CA.6924</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195220	CE4 4 C9	<b>NA.6924</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195222	4 4 C9
4G63, 4G63 BT 1997cc Shariot, Pajero		85,00	2	1,50 1,50 4,00	3,65 3,90 3,24	<b>DA.6933</b> STD/ 0,50 A195210	CE T C9		
Motor 2.0 16v 4B11 - Lancer, Outlander Sport - Gasolina		86,00	4	1,20 1,20 2,00	3,20 3,70 2,40	<b>AA.9186</b> STD/ 0,50/ 1,00 A1950530	GCE4 T7 81B		
4D55 L300 2.3L	10/93->	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,90 4,33	<b>LC.6850</b> STD/ 0,50 A208040	YE CT C86	<b>CC.6850</b> STD	CE T C86
4D56 L300 2.5L	10/93->	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,90 4,33	<b>LC.6850</b> STD/ 0,50 A208040	YE CT C86	<b>CC.6850</b> STD	CE T C86
Galant A167, Galant Sapporo, Hyundai: 4D55T/56T - Turbo, Galloper, Grace Van, Porter Truck	80->86	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,75 3,80 4,28	<b>DC.7338</b> STD/ 0,50 A195010	CEH3 CTH3 CB86		
Galant, Pajero	83->	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,90 4,33	<b>LC.6850</b> STD/ 0,50 A208040	XBE CT C86	<b>CC.6850</b> STD	CE T C86
2555cc OHC-4, 2.6L, 4G54	84->86	91,10	4	1,50 1,50 4,00	4,20 4,20 3,79			<b>NA.6726</b> STD/ 1,00 A195102	E T3 C9
2555cc OHC-4, 2.6L, 4G54	84->86	91,10	4	1,50 1,50 4,00	4,20 4,20 3,79	<b>DA.7153</b> STD	CE T3 C9		
Motor 4D56 - L200	85->95	91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,80 3,80 4,10	<b>DC.8549</b> STD/ 0,50 A195320	SL CT CB86		
3L - V6, 6G72 Pajero, Debonaire		91,10	6	1,50 1,50 4,00	3,60 3,85 3,44	<b>DA.6911</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A195240	CE CT C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4G54B Jeep, Debonaire, Galant Sigma, Sapporo, Dodge Challenger		91,10	4	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 3,79	<b>CA.6725</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T3 C9	<b>NA.6725</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	E T3 C9
Mitsubishi 3000GT DOHC - 6G72		91,10	6	1,20 1,50 3,00	3,40 3,80 2,89	<b>TA.7566</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A195300	E CTG C9		
Motor 4D55 2346 cc DIESEL - MITSUBISHI - Canter, Galant, L300, Pajero; HYUNDAI - Galloper, Galloper Turbo / MOTOR 4D56 2476 cc DIESEL - HYUNDAI - Galloper, Galloper Turbo, MITSU- BISHI - L200, L300, Pajero (Exportação)		91,10	4	2,50 2,00 4,00	3,50 3,90 4,36	<b>AH.6850</b> STD/ 0,50/ 1,00 A1950710	GCE GCT 86		
Motor 6G74 3.5L V6 Flex - L200 Triton		93,00	6	1,50 1,50 3,00	3,55 4,05 2,78	<b>PR.8976</b> STD/ 0,50/ 1,00 A1950700	CVE4 ICT7 N81B		
Pajero 2.8L - Motor 4M40NA	94->00	95,00	4	2,40T 2,00 4,00	3,80 3,80 4,10	<b>DC.8552</b> STD/ 0,50 A195350	CEK CT4 CB86		
Pajero 2.8L - Motor 4M40TC		95,00	4	2,50T 2,00 3,00	3,80 3,80 4,10	<b>DC.8553</b> STD/ 0,50/ 1,00 A195340	CCEK CT4 CB86		
Motor 4M41 - L200 Triton, Pajero 3.2TD		98,50	4	2,50 1,50 3,00	3,50 3,60 3,85	<b>PH.8974</b> STD/ 0,50/ 1,00 A1950510	CVEK T4 86		
4D30, 4D31 Chanter FE444, Bus, Truck - 3.3L		100,00	4	3,00 2,00 5,00	3,85 4,20 4,98	<b>DC.6765</b> STD/ 0,50/ 1,00 A195270	CCEH T2 CB86		
Motor 4D34T 3907 cc DIESEL - Canter, Fighter, Rosa, Truck 459, Truck BE449, Truck FE439 (Exportação)	89->	104,00	4	2,80 2,00 4,00	4,20 4,30 4,36	<b>DH.9035</b> STD/ 0,50/ 1,00 A1950330	CEKZ CTL2 86		
Motor 4D32 DIESEL -> Canter; FE305; FE315; FE435; Truck (Exportação)		104,00	4	3,00 2,00 4,00	3,70 4,30 4,36	<b>AH.9012</b> STD A1950800	CEH CTL 86		
6D14		110,00	6	3,00 2,50 5,00	4,30 4,50 4,98	<b>DC.6528</b> STD A195290	CEH CT2 CB86		
6D14 6557cc Tractor, FK15, 115H, T656ZR, MM115C, Truck, Bus		110,00	6	3,00 2,50 5,00	4,30 4,50 4,98	<b>DC.6762</b> STD A195280	CEH T2 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
M137		2 3/8" 60,32	1	3/32" 3/32" 5,00	2,60 2,60 3,66	<b>NA.6220</b> STD" / .010" / .020" / .030" A36000	4 6 C9		
Serie 2500, 2790 (estacionário)		3 1/8" 79,37	1	3/32" 3/32" 3/16"	3,60 3,60 3,60	<b>NN.0060</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A167100	2 2 W		
M476, M415, Motor Estacionário		3 3/8" 85,72	1	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 3,80	<b>CN.6174</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A167000	C4 T6 W		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 4.07 TCA EURO III - GM S10 / BLAZER	99->	93,00	2	2,50 2,00 3,00	4,05 4,05 3,70	<b>DC.7359</b> STD A13500	CCSLK2G T3 CB86T		
KD12Z/D/V [1,2,3,4 cyl.]	52->63	95,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	3,90 3,90 3,90 3,90 3,90	<b>CN.0502</b> STD A13150	CP 2 2 W W		
Motor 4.08 TCAE - Dedalus		96,00	2	2,50 2,00 3,00	4,15 4,15 3,78	<b>DC.8361</b> STD/ 0,50 A13980	CCSLKG T3 CB86T		
Motor MWM Sprint 4.08 3.2L Diesel Euro V - Troller		96,00	4	2,50 2,00 3,00	4,15 4,15 3,75	<b>DC.8955</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0130540	CASLKG CT CB86T		
AKD12D, AKD11D (3Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32 4,32	<b>CN.0503</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13160	C4 4 6 WB W		
AKD12F, AKD112E (1Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32 4,32	<b>CN.0503</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13160	C4 4 6 WB W		
AKD12V,AKD112V (4Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32 4,32	<b>CN.0503</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13160	C4 4 6 WB W		
AKD12Z (2Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32 4,32	<b>CN.0503</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13160	C4 4 6 WB W		
BF2L 1014E (2Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32	<b>CN.6142</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13170	C4 P 6 WB		
BF3L 1014E (3Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32	<b>CN.6142</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13170	C4 P 6 WB		
BF4L 1014E (4Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32	<b>CN.6142</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13170	C4 P 6 WB		
BF6L 1014E (6Cil.)		98,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,32 4,32 4,32 4,32	<b>CN.6142</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13170	C4 P 6 WB		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
225 TD		100,00	1	3,00 2,00 4,00	4,42 4,42 4,28	<b>CC.6059</b> STD	CEK T C86		
225D		100,00	1	3,00 2,00 2,00 4,00	4,42 4,42 4,42 4,28	<b>CC.6179</b> STD A13104	CEK T 6 C86	<b>CD.6179</b> STD A13100	CEK T 6 86
D227 / D229 [3 , 4 , 6 cil.] Veicular Aspirado	->87	102,00	1	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33	<b>DC.7074</b> STD A13600	CEK T CB86		
227D,229D [4 cyl., 6 cyl.] Aspirated, Aspirato, Aspirado		102,00	2	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33	<b>DC.6901</b> STD A13650	CEK T CB86		
229 [4 cyl., 6 cyl.] Turbo		102,00	2	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33	<b>DC.6897</b> STD A13850	CCELK2 T3 CB86		
Motor X10 - 4.10, 6.10 Euro I, II, III (Aspirado/Turbinado)		103,00	1	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 3,98	<b>DC.7013</b> STD A13900	CCEK2 T CB86		
226D, 228D, 226TD, 228TD, [2,3,4,6 cyl.]	69->	105,00	1	3,00 2,00 2,00 4,00	4,62 4,62 4,62 4,32	<b>CC.6183</b> STD A13300	CEK T 6 C86		
226D, 228D, TD 226	72->	105,00	2	3,00 2,00 4,00	4,20 4,62 4,32	<b>DC.6221</b> STD A13250	CEK T C86		
D226-4		105,00	1	3,00 2,00 2,00 4,00	4,62 4,62 4,62 4,50	<b>CD.6183</b> STD A13304	CEK T 6 86		
Motor 4.12 TCE		105,00	1	3,00 2,50 3,50	4,55 4,55 3,70	<b>DC.8373</b> STD A13860	CASLK4G T6 CB86T		
Motor 4.12TCE / 6.12TCE Euro 5 - Agrale 10000, 14000, MA10.0, MA12.0, MA15.0, MA17.0, MA9.2, MT15.0 / Volare W8, W9 - Diesel - EO: 961280190077		4.134" 105,00	2	3,00 2,50 3,50	4,55 4,55 3,70	<b>DC.8778</b> STD A0130110	CASLKG T CB86T		
Motor NGD 370 9.4L Euro III - Constellation 19.370, 25.370, 31.370		116,59	1	3,50 3,00 4,00	4,85 4,85 4,55	<b>DC.9178</b> STD A0130970	CAQSLKE CAQTL3 CAB86		
D232		120,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	5,12 5,12 5,12 4,80	<b>CD.6195</b> STD A13400	CH 4 6 87		
TD232		120,00	1	3,50 3,00 3,00 5,00	5,00 5,10 4,68 4,43	<b>DC.7254</b> STD	CEK 4 T6 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Diesel RHS - 518		140,00	1	3,50 3,50 3,50 6,00 6,00	5,60 5,60 5,60 5,82 5,50	CN.6141 STD	CP T T6 WB W		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Navistar 6.9L		4" 101,60	2	1,99 1,99 2,78	4,30 4,30 3,98	<b>LL.5056</b> STD" / .020" / .030" / .040"	XBE T4 C86		
DT360, DTA360 - Turbo Diesel, MD & HD Truck	87->93	4.009" 101,83	1	3,20 3,20 4,00	4,20 4,30 4,25	<b>LC.8035</b> STD/ .020" A38040	XBEK TK CB86		
Navistar 7.3L Non-Turbo		4.110" 104,39	2	.118" .078" .136"	4,20 4,20 4,18	<b>LC.5053</b> STD" / .020" / .030" / .040"	XE T3 CB86		
Navistar 7.3L Turbo Injeção Direta		4.110" 104,39	2	3,12 1,99 3,45	4,10 4,20 3,98	<b>LC.5055</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040"	XBEK T3 CB86		
Navistar 7.3L Turbo Injeção Indireta		4.110" 104,39	2	3,16 2,50 3,45	4,40 4,40 3,98	<b>LC.5054</b> STD" / .020" / .030" / .040"	XBEK XTKG CB86		
DT414, DT436, DT466 - Turbo Diesel, HD Truck Models 1850, F1850		4.305" 109,35	1	3,20 3,20 4,00	4,50 4,50 4,30	<b>LC.8036</b> STD/ .020" A38050	XBEK TK CB86		
DT530E, I530E (Exportação)		116,58	1	3,50 3,00 4,00	4,80 4,90 4,55	<b>LC.8738</b> STD A0380070	OBK T3 CB86		
I530E (Exportação)		116,58	1	3,50 3,16 4,00	4,80 4,90 4,55	<b>LC.8737</b> STD A0380060	OBK TK2 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MA10, MA10ET 987cc March		68,00	4	1,50 1,50 2,80	2,60 3,20 2,85	<b>DA.7025</b> STD/ 0,50 A03310	CE T C9		
Motor Renault D4D Kaizen 1.0L 16v Flex - March	11->	69,00	4	1,20 1,50 2,50	2,65 3,05 2,99	<b>GA.8146</b> STD/ 0,50 A18550	XBS T3 C81		
C, E, J, J13, A12, 12TS, 12T, 13, A10, A13 Bluebird, Sunny, Cherry		73,00	4	2,00 2,00 4,00	3,10 3,10 3,19	<b>CA.0477</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03010	C4 P C9	<b>NA.0477</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03012	P P C9
GA14 / GA14S		73,60	4	1,50 1,50 2,80	2,80 3,25 2,90	<b>TA.7724</b> STD/ 0,50/ 1,00 A03490	SL CTG C9		
Motor GA15 1.500cc Gasolina - Nissan AD Ban/ R-VY10/ VFY10		73,60	4	1,50 1,50 2,80	2,85 3,30 2,68	<b>TAM.8970</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0030570	E CT C81		
MOTOR QG15DE 1.497cc Gasoli- na - Sentra, Almera (Exportação)		73,60	4	1,20 1,20 2,50	2,65 3,30 2,56	<b>AA.9107</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0030810	GCE T 81A		
A14[1397cc] Sunny [140Y],Pulser [140A], Violet [140J], Vanette [C20], F10, B21O, 21O, 31O[1400cc]	74->80	76,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,38 3,49	<b>DA.6295</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03090	C4 T C9	<b>NA.6295</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03092	4 T C9
E13, E15, E16, E15 ET 1270, 1487cc Sunny, Laurel, Pulsar, Ad Van		76,00	4	1,50 1,50 4,00	2,80 3,50 3,09	<b>DA.6618</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03030	CE T C9		
GA 16DS/DE		76,00	4	1,50 1,50 2,80	3,30 3,30 3,12	<b>DA.7723</b> STD A03110	CE 4 C9		
GA 16DS/DE		76,00	4	1,50 1,50 2,80	3,10 3,10 3,12	<b>NA.7723</b> STD/ 0,50/ 1,00 A03112	E T6 C9		
Motor 1600, E13/E16/E15		76,00	4	1,50 1,50 4,00	2,80 3,50 3,09	<b>DA.6618</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03030	CE T C9		
Motor GA16, GA16DE, GA16DS (1596cc) - 100 NX/ Almera/ Care- na/ Primera/ Serena/ Sunny		76,00	4	1,50 1,50 2,80	2,80 3,35 2,78	<b>TSM.8967</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0030600	GE CT N81A		
Sunny (210), AD Van, B11 FWD Engine: E13 - 1270cc Pulser, AD Van Engine: E15 - 1487cc		76,00	4	1,50 1,50 4,00	3,05 3,35 3,19			<b>NA.7856</b> STD/ 0,50 A03372	E T3 C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
J15 [1483cc] Truck N/GN/UN/ VN521, Bus SVE20, H-VSE, VPE20	70->	78,00	4	2,00 2,00 4,00	3,48 3,50 3,49	<b>CA.6074</b> STD/ 0,50 A03070	CP 4 C9	<b>NA.6074</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03072	4 4 C9
J16 [1567cc] Truck HT/T/V/VHT20, Bus HE/GKE/KT/VE20	70->	78,00	4	2,00 2,00 4,00	3,48 3,50 3,49	<b>CA.6074</b> STD/ 0,50 A03070	CP 4 C9	<b>NA.6074</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03072	4 4 C9
Caravan (E20)1500/1600, Pick up N521/N620/ GN521/UN521/VN521/ T20/HT20/VHT20/VV20, Bus GKE20/HE20/H-VSE20/KT20/ SVE20/VE20/ VHT20		78,00	4	2,00 2,00 4,00	3,55 3,60 3,99			<b>NA.7875</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A03342	E T6 C9
Motor 1.0 12v HR10 - March, Versa - Flex		78,00	3	1,20 1,20 2,00	2,60 2,80 2,28	<b>PR.9282</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0030700	CYE4 CT N82A		
MOTOR HR16DE 1.6L 16V FLEX - Versa / March (EO: 12033-3HC0A)		78,00	4	1,20 1,20 2,00	2,60 2,80 2,23	<b>PR.9052</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0030620	CVE4 T 81B		
RB 20E 2.0L Skyline		78,00	6	1,50 1,50 2,80	3,00 3,50 3,07	<b>DA.7097</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03330	CE T C9		
CD 17 1700cc Sunny		80,00	4	1,75 2,00 3,00	3,40 3,40 3,83	<b>DC.7022</b> STD A03350	CE4 CT2 C86		
Compressor de Ar Nissan 200 M9W (Exportação)		80,00	1	3,00 3,00 3,00 4,00	3,40 3,40 3,40 3,40	<b>NK.9030</b> STD A0030900	T T T WA		
Motor SD20 1991cc Diesel - Ce- dric, Laurel, QG31Y, Q130 (Exportação)	64->	83,00	4	2,50 2,00 2,00 4,50 4,50	3,50 3,70 3,70 3,78 3,70	<b>CD.2887</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A0030420	C4 4 4 86 W	<b>CE.2887</b> STD	C4 4 4 XW W
Motor SD22 2164cc Diesel - Pick up, Urvan, Junior, Q40/41, Caball HQC142, QC240, HQC240, QC141, Bus CQ142, GHQC142, KQC142 (Exportação)	64->	83,00	4	2,50 2,00 2,00 4,50 4,50	3,50 3,70 3,70 3,78 3,70	<b>CD.2887</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A0030420	C4 4 4 86 W	<b>CE.2887</b> STD	C4 4 4 XW W
L13 [1296cc] Bluebird V/W/510	68->	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,72 3,84	<b>CA.6319</b> STD/ 0,50/ 1,00 A03430	C4 6 C9	<b>NA.6319</b> STD/ 0,50 A03435	4 6 C9
L14 [1428cc] Bluebird N/VH510, Violet J/JK/VJ710, Sunny PB210		83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,72 3,84	<b>CA.6319</b> STD/ 0,50/ 1,00 A03430	C4 6 C9	<b>NA.6319</b> STD/ 0,50 A03435	4 6 C9
L16 [1595cc] Bluebird P/KP/OP/ WP510, A/HV/K/KA610, 620, B - J810, H - VJ810, Violet AP/JP, JKP/P/KP710		83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,72 3,84	<b>CA.6319</b> STD/ 0,50/ 1,00 A03430	C4 6 C9	<b>NA.6319</b> STD/ 0,50 A03435	4 6 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
L24 - 2.4L Cedric, Fairlady, Laurel		83,00	2	2,00 2,00 4,00	3,70 3,72 3,84	<b>NA.6572</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03120	4 6 C9		
L26 - 2.6L		83,00	2	2,00 2,00 4,00	3,70 3,72 3,84	<b>NA.6572</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03120	4 6 C9		
MOTOR 1.8L (MR 18 DE) Gasolina -> Tiida, Versa / MOTOR 2.0L (MR 20 DE) Gasolina -> Sentra	2007->	84,00	4	1,20 1,20 2,00	2,70 3,10 2,60	<b>PR.9097</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0180740	CVE GCT7 N81B		
Motor 1.8L (MR 18 DE)/ 2.0L (MR 20 DE) Gasolina -> Tiida, Versa, Sentra (Substituído pelo jogo - A0180740 / PR.9097)	2007->	84,00	4	1,20 1,20 2,00	2,70 3,10 2,53	<b>PR.8968</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0030610	CVE CT6 N81A		
MOTOR (MR18DE) 1.8L 16V Flex - > Tiida, Livina	2010->	84,00	4	1,20 1,20 2,00	2,75 3,10 2,60	<b>AA.9130</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0030500	CE T7 C81		
CA20 1973cc		84,50	4	1,50 1,50 2,80	3,30 3,80 2,85	<b>DA.7004</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03140	CE4 T C9		
MOTOR CD20 1974 cc - AD Van / Amera / Amera Hatchback / Lucino Saloon / Primera / Primera Hatch- back / Primera Traveller / Sunny / Sunny MK III / Sunny MK III Esta- te / Sunny MK III Hatchback (Exportação)		84,50	4	2,00 2,00 3,00	3,20 3,60 3,28	<b>TH.9002</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0030800	SL4 CT2 86		
Motor CD20T 2.0L Diesel -> AD Van (94->99) / Amera (95->00) / Lucino Saloon (97->00) / Primera (90->96) / Sunny (91->00) (Exportação)		84,50	4	2,00 2,00 3,00	3,20 3,80 3,85	<b>AHM.8969</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0030560	CEH CE 86		
L18 [1770cc, 4 cyl.] Bluebird, KH50, P/PL/AP 610, 620, P620, 710, P710, 1808, H/KH510, 510, C- P/810/J810	71->	85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,80 3,44	<b>CA.6346</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03062	CP 4 C9	<b>NA.6346</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03060	4 4 C9
L20B [1998cc, 4 cyl.] Bluebird 200SX	71->	85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,80 3,44	<b>CA.6346</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03062	CP 4 C9	<b>NA.6346</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03060	4 4 C9
FE63T Air Compressor (Exportação)		85,00	1	2,00 2,00 4,00 4,00	3,80 3,80 4,10 4,10	<b>CC.9031</b> STD A0030910	CE4 CT7 C86IC C86IC		
LD20 - Diesel 1952cc Bluebird		85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,70 4,28	<b>CC.7250</b> STD/ 0,25/ 0,50 A03150	CE 2 C86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Nissan Z20 [2000cc] Laurel, Caravan, Vanette		85,00	4	1,50 1,50 4,00	3,90 3,70 3,24	<b>DA.6718</b> STD/ 0,50	CCE CT C9	<b>NA.6718</b> STD/ 0,50 A03162	E T C9
L28 - 2753cc 6 cyl. 2800 Laurel	74->80	86,00	6	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,54			<b>NA.6518</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03182	4 4 C9
L 28		86,00	6	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,54	<b>CA.6518</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03170	C4 4 C9		
L28E 2753cc Laurel		86,00	6	1,50 2,00 4,00	3,70 4,10 3,19	<b>CA.6819</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03000	CE T6 C9		
RB - 30 2962cc Holden		86,00	6	1,50 1,50 2,80	3,30 3,70 3,02	<b>DA.7009</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03040	CE4 T C9		
Maxima/300ZX/200SX/ Pickup2WD/4WD Motor VG30I/VG30E Fuel Injection , SOHC V6	84->03/87	87,00	6	1,50 1,50 2,80	3,20 3,90 2,85	<b>DA.7505</b> STD/ 0,50 A03190	CCEL CTG C9		
Z22E, Z22S 2187cc Datsun Truck		87,00	4	1,50 1,50 4,00	3,80 3,80 3,36	<b>DA.6707</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03080	CE CT C9		
H20	64->70	87,20	4	2,00 2,50 4,00	3,70 3,70 4,17	<b>NA.2913</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03200	P P C9		
R [1595cc, 4 cyl.] Silvia CSP311, Fairlady SP311, Bluebird R411, Truck 446/A,641/V	64->70	87,20	4	2,00 2,50 4,00	3,70 3,70 4,17	<b>NA.2913</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03200	P P C9		
Motor H20 2.0L Gasolina -> Urvan / Motor H30 3.0L Gasolina -> C80, President, S80, SC80 / Cedric 130/230, Bus 142/240, Truck 655/657/662, Silvia, Fairlady, Bluebird (Exportação)		87,20	4	2,00 2,50 4,00	3,70 3,70 4,17	<b>CA.2913</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03200	CP P C9		
Motor 2.5 16v YD25DTI - Frontier - Diesel		89,00	4	2,00 2,00 3,00	3,20 3,60 3,45	<b>PH.9086</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0030640	CVEH T2 86		
Motor D21 2.4L 12V Gasolina -> Largo		89,00	4	1,50 1,50 2,80	3,35 4,00 2,90	<b>AA.8944</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0030510	CE T C81		
Motor YD25TI 2.5L Diesel -> Frontier (Exportação)		89,00	4	2,00 2,00 3,00	3,10 3,50 3,45	<b>TH.8943</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0030520	SLH T2 86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Pick-up KA 24E		89,00	4	1,50 1,50 2,80	3,30 3,90 3,07	<b>DA.7563</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03220	CE T C9		
SD 25, SD 23(New) 2488, 2289cc Fork Lift, Truck		89,00	4	2,50 2,00 4,50	3,80 3,80 4,28	<b>DC.6708</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	CE CT2 CR86	<b>DC.6767</b> STD/ 0,25/ 0,50 A03002	CE T2 C86
Z 24 I 2400cc Datsun Truck		89,00	4	2,00 1,50 4,00	3,10 3,90 3,79	<b>DA.6788</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03100	CE4 4 C9	<b>NA.6788</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03102	4 4 C9
TD 25 AD-4		92,90	4	2,50 2,00 4,00	4,05 4,05 4,28	<b>DC.7287</b> STD A03230	CE CT2 CB86		
Motor TD27T DIESEL (Exportação)		96,00	4	2,50 2,00 4,00	3,60 4,15 4,36	<b>TH.9009</b> STD A0030920	EH CT2 86		
Motor YG1 / ZD30 / ZD30T / ZD30DDTi -> Patrol (GR)/ Terrano 2/ Cabstar Patrol (Exportação)		96,00	4	2,50 2,00 2,00	3,75 4,10 2,73	<b>THM.8951</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0030530	SLH T4 86		
TD-42		96,00	6	2,50 2,00 4,00	4,05 4,20 3,98	<b>DC.7295</b> STD/ 0,25 A03250	CP CT C86		
TD27, AD-2		96,00	4	2,50 2,00 4,00	4,05 4,20 3,98	<b>DC.7249</b> STD/ 0,25 A03240	CP CT C86		
ED 30, 2956cc		98,00	4	3,00 2,00 2,00 4,50	4,20 4,30 4,30 4,38	<b>CC.6761</b> STD/ 0,75/ 1,00 A03260	CE 2 6 CR86		
Motor QD32 (Exportação)		99,20	4	2,50 2,00 3,00	3,90 4,25 3,28	<b>AH.9013</b> STD A0030850	CEH CTL2 86		
MOTOR QD32TI Diesel - Caraban, Datsun Truck, Frontier 3.2L (Exportação)		99,20	4	2,50 2,00 3,00	3,75 4,20 3,28	<b>TH.9036</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0030440	E GCT2 86		
ED 33, 3298cc		100,00	4	3,00 2,00 4,50	4,35 4,20 4,43	<b>DC.6820</b> STD/ 0,25 A03270	CE CT2 C86		
PD6 10308cc		125,00	6	5,00 3,50 5,00	5,20 5,10 5,33	<b>DC.6470</b> STD A03280	CE CT C86		
PD6T 10308cc		125,00	2	4,00 3,50 5,00	5,22 5,10 5,33	<b>DC.6630</b> STD A03290	CEK T C86		
PDT 10308cc		125,00	2	4,20 3,50 5,00	5,22 5,10 5,33	<b>DC.6813</b> STD A03300	CEK T C86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.0L - Corsa (Brasil)		71,08	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	<b>DA.7092</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14140	CE T C81		
1.0L - Corsa	->82	72,00	4	2,00 2,00 5,00	3,30 3,30 3,44			<b>NA.2191</b> STD	4 4 C9
1.0L - Kadett A	62->85	72,00	4	2,00 2,00 5,00	3,30 3,30 3,44			<b>NA.2191</b> STD	4 4 C9
1.0L - Kadett C,D	74->82	72,00	4	2,00 2,00 5,00	3,30 3,30 3,44			<b>NA.2191</b> STD	4 4 C9
1.0L - Corsa		72,48	1	1,20 1,50 2,00	3,05 3,10 2,95	<b>TA.7266</b> STD A14610	E T C81		
1.3L - Ascona	79->	74,98	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 4,02	<b>DA.6529</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T C9		
1.3L - Manta CC	80->	74,98	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 4,02	<b>DA.6529</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T C9		
1.3L - Nuova Ascona	81->	74,98	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 4,02	<b>DA.6529</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T C9		
1.3L - Ascona, Manta, Corsa		74,98	4	1,50 1,50 4,00	3,25 3,25 4,02	<b>DA.6757</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14340	CE T C9		
1.3L - Corsa MPFI		74,98	4	1,50 1,50 3,00	3,25 3,25 3,53	<b>DA.7205</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14400	CE T C81		
1.3L - Kadett D, Berlina		74,98	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 4,02	<b>DA.6529</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CE T C9		
1.1L - Kadett, Olympia SR	65->73	75,00	4	2,00 2,00 5,00	3,38 3,38 3,28			<b>NA.2280</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14470	4 4 CGX
1.5D Turbo Diesel - Corsa, Kadett	87->	76,00	4	2,00 1,50 3,00	3,30 3,40 3,75	<b>DC.6985</b> STD/ 0,50 A14600	CE T C86		
1.5L - Kadett		76,48	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 2,90	<b>DA.6888</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A14900	CE T6 C9		
1.2L / 1.4L - Corsa, Kadett, Astra, Vectra	->96	77,58	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,53	<b>DA.7093</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14530	CE T C81		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.2L / 1.4L - Corsa, Kadett, Astra, Vectra		77,58	4	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,25	<b>DA.7267</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14620	CE T6 C9		
1.4L 16V Z14XE		77,60	4	1,20 1,50 2,00	3,05 3,30 3,19	<b>TA.7511</b> STD	E T C81		
Kadett E	07/86->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	<b>DA.7195</b> STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		
Corsa, Pick-Up SOHC 8V (68KW)	08/99->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	<b>DA.7195</b> STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		
Astra	09/91->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	<b>DA.7195</b> STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		
1.6L - Ascona C, Vectra	10/88->	78,98	4	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44	<b>DA.7195</b> STD/ 0,08/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14185	CE T6 C81		
Corsa Gsi 1.6L, Tigra DOHC 16V - 74KW, EFI (->96)		78,98	4	1,20 1,50 2,50	3,05 3,40 3,20	<b>TA.7244</b> STD A14180	SL T6 C81		
1.7L Turbo Diesel - Astra	09/91->	79,00	1	2,00 1,50 3,00	2,85 3,25 3,78	<b>DL.7637</b> STD/ 0,50/ 1,00	CE CTG CB86		
1.2L - Kadett, Manta, Ascona, Corsa	71->	79,00	4	2,00 2,00 5,00	3,40 3,40 3,61	<b>CA.2847</b> STD/ 0,50	CE4 6 CGX	<b>NA.2847</b> STD/ 0,50/ 1,00	T4 6 CGX
1.6L - Corsa GSI, Kadett, Astra, Ascona C		79,00	4	1,20 1,50 3,00	3,25 3,40 3,41	<b>DA.6895</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14190	CE T6 C9		
1.6L - Kadett Diesel	82->	79,98	4	2,00 2,00 3,00	3,45 3,45 3,78	<b>DC.6479</b> STD/ 0,50	CCE T CB86		
Ascona C	82->	79,98	4	2,00 2,00 3,00	3,45 3,45 3,78	<b>DC.6479</b> STD/ 0,50	CCE T CB86		
1.6L - Kadett, Ascona		79,98	4	1,50 1,75 4,00	3,45 3,45 4,12	<b>DA.6401</b> STD/ 0,50/ 0,75 A14080	CE T C9	<b>NA.6401</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14320	P T C9
1.5L - Olympia, Rekord	->65	80,00	4	2,50 2,50 5,00	3,60 3,60 4,12	<b>CA.4626</b> STD/ 0,50/ 1,00	C4 4 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1250cc Viva, Cavalier, Firenza de Luxe, Chevette		3 3/16" 80,93	4	5/64" 5/64" 3/16"	3,70 3,70 4,17	<b>CA.2860</b> STD	C4 4 C9		
1.8L 16V MPI Gasolina - Astra, Vectra		81,60	1	1,50 1,50 3,00	3,25 3,35 3,30	<b>LA.7636</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14150	XBE T6 C81		
2300 [6 cyl.] Rekord Commodore	65->70	82,50	2	2,00 2,00 5,00	3,50 3,50 3,84	<b>CA.2281</b> STD	C4 4 C9		
Rekord 1500 [4 cyl.]	65->71	82,50	2	2,00 2,00 5,00	3,50 3,50 3,84	<b>CA.2281</b> STD	C4 4 C9		
2.0L 16V TD - Zafira, Astra, Omega, Vectra Motor X 20 DTL		84,00	1	2,00 1,80 3,00	3,60 3,60 3,75	<b>DC.7990</b> STD/ 0,50/ 1,00	CE T CB86		
1.8L - Manta B, Rekord E, Astra, Vectra, Omega	->86	84,78	4	1,50 1,75 4,00	3,65 3,65 4,12	<b>DA.6406</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A14210	CE T C9		
1.8L - Kadett E, Ascona, Vectra, Rekord, Omega	87->	84,78	4	1,50 1,50 3,00	3,65 3,65 4,21	<b>DA.6633</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14230	CE T6 C9		
1700 [4 cyl.] Olympia Rekord	59->65	85,00	2	2,50 2,50 5,00	3,80 3,80 3,81	<b>NA.0344</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50	4 4 C9		
1.6L - Manta, Ascona, Kadett	70->	85,00	4	2,00 2,00 5,00	3,70 3,80 3,84	<b>CA.2748</b> STD	CP 4 C9		
2600 [6 cyl.] Kapitan Admiral Blitz		85,00	2	2,50 2,50 5,00	3,80 3,80 3,81	<b>NA.0344</b> STD/ 0,50/ 1,00/ 1,50	4 4 C9		
2.0L - Kadett, Astra, Vectra, Calibra, Omega		85,98	4	1,50 1,50 3,00	3,70 3,70 3,41	<b>DA.6631</b> STD/ 0,08/ 0,50/ 1,00 A14270	CE T6 C9		
2.0L 16V Turbo Z20LET		85,98	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,70 3,09	<b>TA.7512</b> STD	E4 T6 C81		
2.0Li 16V, 2.0L Turbo, 3.0Li - Kadett, Astra, Vectra, Calibra, Omega, 2.2L 16v Vectra (96->)		85,98	2	1,50 1,50 3,00	3,70 3,70 3,50	<b>LA.7269</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14300	YE T6 C9		
2.2L 16V Y22XE		85,98	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,70 3,09	<b>TA.7513</b> STD/ 0,50 A14500	SL T6 C81		
Motor Y20LET / Z20LET Gasolina -> Astra (->08/00) / Speedster (03->) / Zafira (->06/02)		86,00	4	1,20 1,50 2,50	3,25 3,70 2,69	<b>TAM.8034</b> STD A0140880	SL T6 C81		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
2.0 Rekord D, Ascona D	74->82	86,50	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,80 4,33	<b>DC.2961</b> STD/ 0,50	CE 4 C86		
1.7L - Rekord, Olympia	65->71	88,00	4	2,00 2,00 5,00	3,92 3,90 4,07	<b>CA.2282</b> STD/ 0,50/ 1,00	CP T C9		
2100 D	72->	88,00	4	2,00 2,00 2,00 5,00	3,80 3,90 3,90 4,18	<b>DC.2878</b> STD	C4 4 4 C86		
Motor XD90 Diesel - 2112cc Blitz		90,00	4	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 4,00 4,02 4,28	<b>CC.2485</b> STD	CE 4 6 C86		
2300 D	78->	92,00	4	2,00 2,00 4,00	4,12 4,12 4,28	<b>DC.6325</b> STD/ 0,50	CE T6 C86		
1.9L - Kadett S, Ascona SR, Manta SR, Rekord, Blitz	65->77	93,00	4	2,00 2,00 5,00	4,10 4,10 4,17	<b>CA.2283</b> STD/ 0,50/ 1,00	C4 4 C9		
2.0L - Ascona, Manta, Record	75->	94,98	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,08	<b>LD.6790</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14720	YE T 86	<b>LA.6790</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14725	YE T C9
Monza, Senator	78->	94,98	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,08	<b>LD.6790</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14720	YE T 86	<b>LA.6790</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14725	YE T C9
3.0 LE - Omega 6cil.	86->	94,98	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,08	<b>LD.6790</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14720	YE T 86	<b>LA.6790</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14725	YE T C9
2.0 Kadett Coupe GT/E, Ascona SR, Manta GT/E/CC, Rekord S/E/ DLX Caravan		94,98	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,08	<b>LD.6566</b> STD/ 0,50	YE YT 86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Compressores PEG, BP15/ 20/ 30, AP10, 15, 20		4 1/8" 104,78	1	3/16" 3/16" 3/16"	4,20 4,20 4,22	NN.7290 STD A262010	T 6 WB		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
200 PS 9105/11/15/17, 9106, 9107/3, EB115/170	72->	120,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	5,12 5,12 5,12 5,10 4,72	<b>CC.6377</b> STD	CH 4 6 CB86 WA		
350 PS 9152, 9154, 9156		130,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00	5,50 5,50 5,50 5,48	<b>DC.6560</b> STD	CEH T4 T4 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4.108	63->	3 1/8" 79,38	4	5/64" 1/16" 1/16" 1/8" 3/16"	3,20 3,07 3,07 3,20 3,88	<b>CC.2534</b> STD	C4 2 2 6 C86		
4.107		3 1/8" 79,38	4	5/64" 1/16" 1/16" 3/16" 3/16"	3,20 3,07 3,20 3,43 3,60	<b>NB.6353</b> STD	P 2 6 GX WA		
Prima 100, M 65 - 2.0L Turbo Diesel	87->	84,45	4	2,00 1,75 3,00	3,60 3,60 3,88	<b>LC.7191</b> STD A57810	Y4 T CB86		
3.144, 4.192, 6.288	45->67	3.501" 88,93	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,50 3,50 3,00 2,63 3,50	<b>CA.0648</b> STD	C4 P T CGX W		
PF / PG / P6 / P6V		3.501" 88,93	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,50 3,50 3,00 3,50 3,50	<b>CN.0648</b> STD / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 P P W W		
3.152, 4.203, 6.305	59->	3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,60 3,38 3,38 3,24 3,18	<b>CA.0593</b> STD/ .030" A57560	CP 2 T2 CGX W	<b>NA.0593</b> STD/ .020" A57310	P 2 T2 CGX W
3.152, 4.203, 6.305	59->	3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,60 3,38 3,38 3,68 3,18	<b>CC.0593</b> STD A57150	CP 2 T2 C86 W	<b>ND.0593</b> STD	P 2 T2 88 W
3.152, 4A 203D	62->	3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 1/4"	3,60 3,38 3,38 3,24 3,18	<b>CA.0578</b> STD	CP 2 2 CGX W		
3.152, 4.203, 6.305		3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4"	3,60 3,38 3,38 3,68	<b>CC.7023</b> STD A57620	CP 2 T2 C86		
3.152, 4.203, 6.305		3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,70 3,38 3,38 4,68 3,28	<b>DC.6815</b> STD A57050	CE 2 T2 C86 W		
3.152, 4.203, 6.305		91,49	1	2,40 2,40 3,20 6,40 6,30	3,65 3,60 3,60 3,75 3,40	<b>CC.8233</b> STD	CBJZ T4Z T6Z CB86 WZ		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
AD 3.152 Direct Inj.		3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 3/16"	3,70 3,70 4,22	<b>DC.6894</b> STD A57800	CE T3 CB86		
D 3.152, D 4.203		3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,60 3,38 3,38 3,24	<b>CA.6903</b> STD A57790	CP 2 2 CGX	<b>CC.6903</b> STD A57840	CP 2 CB86
Massey Ferguson Tractors MF-260/ T3.152.4, 2503cc (39KW)		91,49	1	3,00 2,40 3,50	4,00 3,70 4,45	<b>LC.8246</b> STD A57980	XBEK CT CB86		
MOTOR SÉRIE 152/203/305		3.602" 91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,63 3,63 2,90 3,24 3,43	<b>NA.0593</b> STD A57310	P 2 T2 CGX W		
4.165		92,03	4	2,00 2,50 4,00	4,00 4,00 4,28	<b>CC.6397</b> STD	CE4 T4 CB86		
Motor 2.8L HS		93,00	2	2,50 2,00 3,00	4,05 4,05 3,78	<b>LC.7936</b> STD/ 0,50 A57750	OBSJKG T3 CB86		
Ranger 3.0L Motor Maxion		96,00	4	2,50 2,00 3,00	4,15 4,15 3,78	<b>LC.8291</b> STD A57510	OBSLK T3 CB86T		
4.236, 6.354	60->	3.877" 98,48	2	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,96 3,80 3,80 3,93 3,68			<b>CA.2426</b> STD	CE 4 4 CGX W
4.236, 6.354	60->	3.877" 98,48	2	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,96 3,80 3,80 3,93 3,68	<b>CC.2426</b> STD/ .030" A57940	CE 4 4 C86Z W	<b>DN.2426</b> STD A57590	CE 2Z 2Z W W
6.354.1, 6.354.2, 6.354.3	69->	3.877" 98,48	6	1/8" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,70 3,96 3,96 3,93 3,68	<b>CC.6181</b> STD/ .010" A57282	CE C4 C4 C86Z W	<b>NA.6181</b> STD	4 4 4 CGX WA
6.354.1, 6.354.2, 6.354.3	69->	3.877" 98,48	6	1/8" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,70 3,80 3,80 3,93 3,68	<b>CC.6940</b> STD A57610	CE 4 4 C86Z WZ		
A4.212 ->No. 87000	69->	3.877" 98,48	4	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	3,96 3,80 3,80 3,93	<b>CC.2537</b> STD	CE 4 4 C86Z		
4.236 Turbo		3.877" 98,48	4	1/8" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,28	<b>LC.6607</b> STD/ .020"	YE CT CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4.236, 6.354		3.877" 98,48	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,71 3,96 3,96 4,09 3,71	<b>DC.6972</b> STD A57200	CE C4 C4 C86 W		
4.236, 6.354 (Aspirated)		3.877" 98,48	6	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,22	<b>DC.6519</b> STD	CE4 CT CB86		
6354.4 Turbo		3.877" 98,48	2	1/8" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,28	<b>LC.6608</b> STD/ .020" A57010	YEK T CB86		
6.354		3.877" 98,48	6	1/8" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,80 3,80 3,93 3,68	<b>NC.6181</b> STD	4 4 4 C86Z W		
6.354		3.877" 98,48	6	1/8" 3/32" 3/32" 1/4"	3,70 3,96 3,96 4,16	<b>CC.6941</b> STD A57290	CE 2 2 CR86Z		
A4.236, AD4.236, MF 175, MF 180		3.877" 98,48	4	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,96 3,80 3,80 3,83 3,68	<b>CA.2300</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A57580	CE 4 4 CGX W		
A6.354.4, A4.212 ->No. 87000		3.877" 98,48	1	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	3,71 3,96 3,96 4,16	<b>DC.6705</b> STD A57770	CE 2 2 CR86Z		
AT6.354.4		3.877" 98,48	1	1/8" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,70 3,81 3,81 4,16 3,68	<b>CC.6710</b> STD	CE C2 C2 CR86Z W		
Q-20B-4.236 Q / 20B 6.354 (Aspirated)		3.877" 98,48	2	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24	<b>DC.6914</b> STD A57240	CE4 CT C86		
TG 354.4		3.877" 98,48	1	1/8" 3/32" 3/32" 1/4"	3,70 3,81 3,81 4,16	<b>CC.6709</b> STD	CE C2 C2 CR86Z		
TQ-20B-4.236 / TQ-20B-6.354 (Turbo)		3.877" 98,48	1	1/8" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,22	<b>LC.6733</b> STD A57250	XEK T CB86		
4.236, 6.354 (Aspirated)		3.877" 98,50	2	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,22	<b>DC.6606</b> STD" / .010" / .020" A57260	CE4 CT CB86		
1004-4T, Phaser 110T/ 1004-4TW, Phaser 120Ti/ 1006-6T, Phaser 160T/ 1006-6TW, Phaser 180Ti (4.0L, 6.0L)		100,00	2	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,00	<b>LC.6970</b> STD A57300	XEK T3 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
C4.40 / CC6.60 TURBOCHARGED T4.40 / T6.60 TURBOCHARGED		100,00	1	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,30	<b>LC.8730</b> STD/ 0,25/ 0,50 A57350	XQE T6 CB86		
Phaser YE - Turbo		100,00	1	3,50 2,50 4,00	4,20 4,20 4,18	<b>LC.7265</b> STD A57030	XEK2 T6 CB86		
Série 1000 - Natasp		100,00	1	2,50 2,50 4,00	4,02 4,20 4,20	<b>LC.7352</b> STD A57930	XE T3 CB86		
Série 400		100,00	1	3,50 2,50 3,50	4,30 4,20 3,93	<b>LC.8049</b> STD	RBSJKG T6 CB86		
P4000 Aspirado/Turbo		101,00	4	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,48	<b>LC.7240</b> STD A57400	YEK T3 C86		
4.248	70->	3.9785" 101,05	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,09 4,09 4,09 4,09	<b>DC.6041</b> STD A57670	CEZ 2Z 2Z C86		
4.248	70->	3.9785" 101,05	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,09 4,09 4,09 4,09	<b>DCS.6041</b> STD A57220	CEZ 2Z 2Z C86		
4.248 Eng. 178 MF 472/165	70->	3.9785" 101,05	1	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	3,83 4,09 4,09 4,73	<b>CC.6599</b> STD	C2 2 2 C86Z		
4.248 Eng. 178 MF 472/165	70->	3.9785" 101,05	4	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	4,09 3,83 3,83 4,73	<b>DC.6070</b> STD A57710	CE C2 C2 C86Z		
4.248 Eng. 178 MF 472/165	70->	3.9785" 101,05	4	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	3,83 4,09 4,09 4,73	<b>CC.2802</b> STD/ 0,25 A57910	C2 2 2 C86Z	<b>ND.2802</b> STD	2 2 2 86
4.248		3.9785" 101,05	1	2,50 2,50 5,00	4,22 4,22 4,02	<b>LC.6590</b> STD A57760	XBEL2Z T72 CB86		
4.248		3.9785" 101,05	2	2,50 2,50 5,00	4,22 4,22 4,02	<b>LCS.6590</b> STD A57230	XBEL2Z T72 CB86		
P4000NA / P4000T (1º Canelete Trapezoidal 6°)		101,05	4	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,45	<b>LC.7964</b> STD A57405	XBLSKKG T3 CB86		
P4001NA / P4001T (1º Canelete Trapezoidal 15°)		101,05	2	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,45	<b>LC.8902</b> STD A57470	XBLSKKG T4 CB86		
Motor 1004.40 Darwin Truck Diesel e:18:1		103,00	4	2,50 2,50 3,50	4,40 4,50 3,73	<b>LC.8343</b> STD/ 0,50/ 1,00 A57830	OBSG T6 CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
6.357 6 CIL. AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR	66->82	4.100" 104,14	2	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,86 4,37 3,86	<b>DAS.6028</b> STD A57600	CE CT2 G W		
6.357 6 CIL. AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR	66->82	4.100" 104,14	6	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,86 4,37 3,86	<b>DA.6028</b> STD A57640	CE CT2 G W		
6.357		4.100" 104,14	6	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,86 4,98 3,86	<b>DC.6028</b> STD A57650	CE CT2 C86 W		
6.357		4.100" 104,14	2	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,86 4,98 3,86	<b>DCS.6028</b> STD A57601	CE CT2 C86 W		
6.357		4.100" 104,14	6	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,86 3,86 4,98 4,11	<b>DC.6153</b> STD A57410	CE T T C86 W		
6.358 Diesel		4.100" 104,14	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,80 3,86 3,86 4,69 3,90	<b>DC.7078</b> STD A57870	CE T T C86 W		
SÉRIE 1100 - 1104C N.A ASPIRADO - MOTOR 1104 C-E44 Euro 2 - Industrial engine / 1104 D-44 Euro 3 - Industrial engine	03->	105,00	2	2,50 2,50 3,50	4,55 4,55 4,20	<b>LC.8768</b> STD A0571010	XBS T3 CB86		
SÉRIE 1100 - 1100A TURBO e 1104C TURBO - MOTOR 1103 A-33TG1 Euro 2 -> MF 3425 (2004...), MF 420 (2006...)/ MOTOR 1103 C-33T Euro 2 -> Industrial engine (2003...), MF 3425 (2004...), MF 420 (2006...), MF 5425 (9/2003...)/ MOTOR 1104 C-44 Euro 2 -> Indust		105,00	2	3,50 2,50 3,50	4,55 4,55 4,20	<b>LC.8763</b> STD A0571000	XBSK T3 CB86		
AD4.270, 4.270 D, L4	58->64	4 1/4" 107,95	4	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	4,60 4,60 4,60 4,60 4,60	<b>CN.0157</b> STD A57020	CP 6 6 W W		
V 8.540 - 8834 cc Direct Inj.		4 1/4" 107,95	8	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,30 4,40 4,88 4,88	<b>DC.7057</b> STD	CE CT CB86 CB86		
A.4300	62->68	4 1/2" 114,30	4	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	4,80 4,80 4,80 4,60 4,80	<b>CE.0345</b> STD	CP P P XWA WA		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
AV1/AVA1, AVA2/AVA2 (Water Cooled)		80,00	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,25 3,25 3,25 3,25	<b>DN.6100</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,50 A217200	C4 4 4 WA		
PH1, PH1W, PH2, PH2W (Water Cooled)		3 7/16" 87,31	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,35 3,50 3,50 3,50	<b>DN.6203</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A217100	CP P 6 WB		
Série PJ		3.8140" 96,88	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,90 3,90 3,90 3,90	<b>CN.6270</b> STD" / .020" / .040" / .060" A217000	C4 4 4 WA		
Armstrong-Siddeley (Air Cooled)		4 1/4" 107,95	1	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	4,10 4,10 4,10 4,62 4,62			<b>NN.6019</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A217300	P P P WA WA

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
104, 204	72->	70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,18 3,18 3,23	<b>CA.2859</b> STD	CP T CGX		
954cc, XV 205	83->	70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,18 3,18 3,23	<b>CA.2859</b> STD	CP T CGX		
TU9, 954cc 205	87->	70,00	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53	<b>CD.6600</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,80 A25620	CE T 88		
1.1L XW3, XW35, XW7 104/205	83->	72,00	4	1,50 2,00 4,00	3,30 3,30 4,07	<b>DA.2992</b> STD A44630	CE 4 C9		
Motor DV4 TD.HDI: Peugeot 206 (02) /Peugeot 306 (02->03) /Citroën C2 (03->) /Citroën C3 (02 ->) /Ford Fiesta (02->03) Motor DV4 TED.(Turbo Intercooled): Peugeot 206 (02 ->) / Peugeot 307 (02 ->) /Citroën C3 (02/02 ->) / Ford Fiesta (02->)	02->	73,70	4	2,50 1,98 2,50	3,20 3,20 3,35	<b>DC.8692</b> STD/ 0,50 A44390	CASLK T3 CB86		
E1A 1.1L 309	10/85->	74,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,79	<b>CA.2714</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE 6 C9		
Dyane 6, Ami 8	68->	74,00	2	1,50 2,00 4,00	3,30 3,28 3,35	<b>DD.2607</b> STD	C4 T 86	<b>DA.2607</b> STD A66070	C4 T C9
2 CV 6, 3 CV 602cc LN	70->	74,00	2	1,50 2,00 4,00	3,30 3,28 3,35	<b>DD.2607</b> STD	C4 T 86	<b>DA.2607</b> STD A66070	C4 T C9
Motor TU4M 1.5L 8V FLEX - 208 (Active, Allure)	2013->	75,00	4	1,00 1,00 1,50	2,75 3,25 2,88	<b>TA.8883</b> STD A0440670	E4 T6 C81		
1.2L - 1.3L 403	60->	75,00	4	2,00 2,00 4,50	3,40 3,38 3,28	<b>CA.2196</b> STD	C4 4 CGX		
403 1.2/ 1.3L	60->	75,00	4	2,00 2,00 4,50	3,40 3,38 3,28	<b>CA.2196</b> STD	C4 4 CGX		
204	65->	75,00	4	2,00 2,00 4,50	3,40 3,38 3,28	<b>CA.2196</b> STD	C4 4 CGX		
1218cc, 1560cc 104 S/2S, 204 GL, Break, Break Diesel, 205 GT, SR, GR		75,00	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 3,60	<b>DD.6881</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70100	CE T6 88		
1.3L / 1.4L - TU3 205, 405, 106, 309, 405		75,00	4	1,75 2,00 3,00	3,15 3,25 3,23	<b>LD.7256</b> STD A44134	XBE T6 86		
Motor DV6ATED4 1.6 Hdí - Partner Furgón - Patagonica / 306 (2003->) / 407 (2003->)		75,00	4	3,00 1,95 2,50	2,95 3,30 3,10	<b>DC.8061</b> STD/ 0,50 A44530	CAQSLKG IT7 CB86T		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor TU3 1.4L 8V Flex/Gasolina - Peugeot 206, Citroen C3		75,00	4	1,50 1,50 2,50	3,25 3,15 3,04	<b>DA.8411</b> STD/ 0,50 A44060	CASLG T6 C81		
1.3L 304-XL3, 304S-XL3S	69->75	76,00	4	1,75 2,00 4,00	3,38 3,38 3,84	<b>DA.2625</b> STD/ 0,25 A44600	CE T C9		
204D	74->76	78,00	4	1,75 2,00 3,00	3,50 3,50 3,38	<b>DC.2907</b> STD	CE 4 C86		
204-XK5, 304-XL5, 304-XL5S, 305 GL/GR 7CV-XL5, 305 SR 8CV-XR5	75->	78,00	4	1,75 2,00 4,00	3,50 3,50 3,90	<b>DD.2983</b> STD/ 0,50 A44620	CE 4 86	<b>DA.2983</b> STD	CE 4 C9
1.4L 304D	76->80	78,00	4	1,75 2,00 3,00	3,50 3,50 3,38	<b>DC.2907</b> STD	CE 4 C86		
Motor 1.6 16v TU5JP4 - Partner, C3, Picasso - Gasolina e Flex	01->	78,50	4	1,20 1,50 2,50	3,05 3,45 3,33	<b>LDS.8108</b> STD/ 0,50 A44500	XBSG T6 86T		
Motor 1.6 16v EC5M - 208, 308, C3, Aircross - Flex		78,50	4	1,00 1,00 1,50	2,85 3,40 2,88	<b>TA.8934</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0440750	E4 T6 81B		
TU5JP 1.6L 8V - 306		78,50	4	1,50 1,50 3,00	3,40 3,45 3,50	<b>DD.8497</b> STD/ 0,40 A44380	CAE T6 88		
1.8L XUD7 - 205D	09/83->	80,00	4	2,00 2,00 3,00	3,40 3,45 3,78	<b>DC.6742</b> STD/ 0,50 A44260	CE T CB86		
403/8	55->65	80,00	4	2,00 2,00 4,50	3,60 3,60 3,56	<b>NA.2197</b> STD	4 4 CGX		
408/8, U6, U8, J7B, 8CV-XB5P	64->70	80,00	4	2,00 2,00 4,50	3,60 3,60 3,56	<b>NA.2197</b> STD	4 4 CGX		
1.5L 304D, 305D, X1 D/DL		80,00	4	1,75 2,00 3,00	3,45 3,45 3,78	<b>DC.6557</b> STD	CCE T4 CB86		
206, 306 Diesel		82,20	4	2,00 2,00 3,00	3,60 3,60 3,73	<b>LC.7683</b> STD/ 0,50 A44300	XBE T3 CB86		
205 1.6L, 305 1.9L, 309 SR/GR	82->91	83,00	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,50 4,08	<b>LC.6743</b> STD A44110	YE T CB86		
1.9L Diesel 305D, 309D, 405D, J5D, XUD9 / XUD9A	83->	83,00	4	2,00 2,00 3,00	3,60 3,60 3,78	<b>CC.6652</b> STD/ 0,50 A66020	CP T C86	<b>CD.6652</b> STD/ 0,50 A66300	CP T 86
1.9L XUD9TE Turbo Diesel - 405	92->	83,00	4	3,50 2,00 3,00	3,50 3,40 3,33	<b>LC.7233</b> STD/ 0,50 A44120	YEK Y2 C86		
1.8L XU7JP - 405		83,00	4	1,50 1,50 3,00	3,50 3,55 3,12	<b>LA.7258</b> STD A44030	XBE T6 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.9L XU9J4 - 405 Mi		83,00	4	1,50 1,50 3,00	3,50 3,55 3,12	<b>LA.7258</b> STD A44030	XBE T6 C9		
309 Turbo		83,00	4	1,50 1,50 3,00	3,50 3,55 3,12	<b>LA.7258</b> STD A44030	XBE T6 C9		
CITROEN BX 16 TRS/TGS/RS, BX 15 RE/TGE, - PEUGEOT XU52C Motor 1500cc, 1.6L 205/305/309/405, XU5S/XU5J, XU5JA/XU51C		83,00	4	1,75 1,75 4,00	3,50 3,55 4,12	<b>DA.7166</b> STD A44200	CE T6 C9		
Motor XU7JP4 1761 cc - 306, 406, Xsara, Xsara Picasso, ZX/ Motor XU7JPK e XU7JPZ 1762 cc - 306, 405, 406, 806, Berlingo, Partner, Xantia, Xsara, ZX (Exportação)		83,00	4	1,50 1,50 3,00	3,55 3,55 3,50	<b>LA.8008</b> STD A0440740	XE 6 81A		
XDU 9		83,00	4	2,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	<b>DC.7343</b> STD/ 0,50/ 0,80	CE T CB86		
102, 103, XC5, XC5P, XC6, XC7, XC7P, 404, J7, 504, CAMIONET-TE, KF1, KF2, 404 LU		84,00	4	1,50 2,00 4,00	3,40 3,90 4,12	<b>CA.6991</b> STD/ 0,50 A44205	CT T C9	<b>ND.0431</b> STD	4 6 87
504 E/S/GL- XC6-A, XMA-7		85,00	4	2,00 2,00 4,50	3,85 3,80 4,18	<b>CD.6957</b> STD	CT T 86	<b>CA.6957</b> STD	CT T CGX
Motor EW10A 2.0L 16V - 307 / 408		85,00	4	1,20 1,50 2,50	3,35 3,70 2,88	<b>GA.8412</b> STD/ 0,50/ 1,00 A66310	XBE4 T6 C81		
TRACKER DW10 2.0L		85,00	4	3,50 2,00 3,00	3,70 3,70 3,65	<b>LC.8414</b> STD/ 0,50 A44360	XBEK T3 CB86		
2.0L 4V, XU 10 406, 605, 306 XSI/40T SRI		86,00	4	1,50 1,75 3,00	3,60 3,60 3,36	<b>LA.7259</b> STD/ 0,50 A44040	YE T6 C9		
XDP88, XD88, 404D, 504D, J7 Diesel	63->	88,00	4	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 3,80 3,80 4,18	<b>CC.2676</b> STD A44000	CE T T C86		
2.0L 505 ZEJ/ZDJ	79->	88,00	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,90 4,18	<b>LD.6948</b> STD A18130	YE T 86		
2.0L 106, 107, XN1, XN2, XN1T, 504, 505 A 11, GR/SR, J5J9 Essence		88,00	4	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,12	<b>DA.6990</b> STD/ 0,25/ 0,50 A44220	CE T C9		
2.7L 604 Berlina SL, V6-2M, 504		88,00	6	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,33	<b>DD.6999</b> STD	CE T 86		
504 GL / TI		88,00	4	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,17	<b>DA.2742</b> STD/ 0,50	CE T C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
XDP90, J9D, 404D, J7, 504D	69->	90,00	4	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 4,00 4,02 4,28	<b>CC.2485</b> STD	CE 4 6 C86		
3.2L XDP690 Diesel - 6cyl		90,00	6	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 4,00 4,02 4,28	<b>CC.6930</b> STD A07000	CE 4 6 C86		
Motor XD2 2304cc - 504D / 505D	75->	94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 4,28	<b>DC.6396</b> STD/ 0,40/ 0,60 A44100	CE T4 CB86		
Motor XD2 2304cc - 504D / 505D	75->	94,00	2	2,00 2,00 4,00	4,20 4,20 4,28	<b>DCS.6396</b> STD/ 0,40/ 0,60 A44100	CE T4 CB86		
505 TD		94,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,05 4,08	<b>LD.6654</b> STD/ 0,40 A44130	YEK T 86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.3L 125P [1300cc], 1300 MR 75, Polonez 1300	68->	72,00	4	2,00 2,00 5/32"	3,28 3,28 4,04	<b>CA.2180</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25810	CT 6 C9	<b>NA.2180</b> STD/ 0,20/ 0,80/ 1,00 A25815	4 6 C9
592cc 126P		73,50	2	1,50 2,00 5/32"	3,28 3,28 3,95	<b>DD.2886</b> STD	CE 6 87		
1.5L 125P, 1500 MR75, Polonez 1500	68->	77,00	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 3,30 4,08	<b>CD.0489</b> STD	CP 6 87	<b>CA.0489</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25925	CP 6 C9
652cc 126P	77->	77,00	2	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,08	<b>DD.6243</b> STD/ 0,40	CE 6 87	<b>DA.6243</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25011	CE 6 C9
1.6L 132P, Polonez 1600		80,00	4	1,50 2,00 5/32"	3,50 3,48 4,18	<b>DD.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25710	CE T6 87	<b>DA.2341</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25450	CE T6 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
13137C		2 1/2" 63,50	1	3/16" 3/16" 3/16"	2,90 2,90 2,90	<b>NN.7172</b> STD A92020	T 6 W		
13138		4" 63,50	1	3/16" 3/16" 3/16"	4,30 4,30 4,30	<b>NN.7171</b> STD A92030	T 6 W		
13139C		3 1/2" 63,50	1	3/16" 3/16" 3/16"	3,90 3,90 3,90	<b>NN.7170</b> STD A92010	T 6 W		
13140C		6" 152,40	1	3/16" 3/16" 3/16"	6,10 6,10 6,10	<b>NN.7169</b> STD A92000	T 6 W		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4G13, 1300 ELi		71,00	4	1,20 1,50 3,00	2,65 3,10 2,90	<b>TA.7217</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A195080	E T C9		
4G15, 1500cc, 415 GLi/GLXi		75,50	4	1,20 1,50 3,00	2,85 3,30 2,90	<b>TA.7218</b> STD/ 0,50/ 0,75 A195360	E T C9		
4G16, 1600, 1600i, 416 GLi/GLXi		81,00	4	1,20 1,20 2,80	3,05 3,65 2,90	<b>TA.7219</b> STD A195170	E CT C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
845cc R4 Super	56->68	58,00	4	2,00 2,00 3,50	2,68 2,68 2,63	<b>CA.0504</b> STD	CP P CGX		
845cc R4 SR1123, 2106, R5 Export, R1221, R6 5V, R1180-800	69->	58,00	4	1,75 2,00 3,50	2,68 2,68 2,63	<b>CA.2613</b> STD A18600	CE P CGX	<b>NA.2613</b> STD/ 0,25 A18810	4 T CGX
956cc R5, TL, R1222, Societe, R2382-689 10	72->	65,00	4	1,75 2,00 3,50	2,98 2,98 3,23	<b>DA.2872</b> STD/ 0,50	C4 4 CGX		
1020cc R4S, 4L, 4F, 4S, M1000, 847		65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	<b>DD.2118</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	<b>DA.2118</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C6
R4 GTL, R6 GTL, M 1100, 847		68,00	4	1,75 2,00 4,00	3,10 3,10 3,44	<b>CA.2713</b> STD A18100	C4 4 C9		
D4D, D4F - 16V, D7F 1.0L 8V Gasolina	->00	69,00	1	1,20 1,50 2,50	2,65 3,05 2,90	<b>DA.7502</b> STD	SL T3 C81		
MOTOR DAD, D4F 1.2L 16V, D7F 1.0L 8V - CLIO, TWINGO	01	69,00	4	1,20 1,50 2,50	2,65 3,05 2,99	<b>TA.7502</b> STD/ 0,50 A18330	SL T3 C81		
D4D, D4F - 16V / D7D, D7F 1.0L 8V Gasolina - Clio, Twingo	01->	69,00	4	1,50 1,50 2,50	3,05 3,05 2,99	<b>DA.7962</b> STD/ 0,50/ 1,00 A18700	CEL4 T3 C81		
MOTOR D4D 1.0L Flex - Clio, Peugeot 206	04->	69,00	4	1,20 1,50 2,50	2,65 3,05 2,99	<b>GA.8146</b> STD/ 0,50 A18550	XBS T3 C81		
Clio, Twingo Motor D7F		69,00	4	1,50 1,50 2,50	3,05 3,05 3,33	<b>DD.7270</b> STD A18800	CE4 T3 88		
D7D - 1.0L Gasolina		69,00	1	1,50 1,50 2,50	3,05 3,05 2,90	<b>DA.7403</b> STD	CE4 T3 C81		
Renault: 688/01/02/03/10/11/12/C7/ C1 e 752/754/756/760/762/764/792, 25-39KW (34-53 PS), R4,R5,R6,R8,R9,R10,R11,R1132, R1136,R1181,R2132,R2134,R2371 ,R2420,R2430, T800, Express	62->	70,00	1	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	<b>DD.5072</b> STD/ 0,25	CPA T 86		
Dacia 1.1L, 688-01, 28.5 34,5KW (39-47 PS), R8, R10, R2132, Major Estafette 800, Caravelle	65->	70,00	1	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	<b>DD.5072</b> STD/ 0,25	CPA T 86		
R6 TL, R1181 [450, 886], R8 Major, R8S, RB Gordini, R10 1100, Estafette 1100, 688 [1108cc]	66->75	70,00	4	2,00 2,00 3,50	3,10 3,20 3,78	<b>CD.0542</b> STD A71600	C4 6 86		
R5 GTL	79->	70,00	4	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	<b>DD.6675</b> STD A18620	CPA 7 86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".




Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
R6 TL	81->	70,00	4	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	<b>DD.6675</b> STD A18620	CPA 7 86		
R4 GTL	82->	70,00	4	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	<b>DD.6675</b> STD A18620	CPA 7 86		
R9, R11	83->	70,00	4	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	<b>DD.6675</b> STD A18620	CPA 7 86		
Motor 1.0 12v B4D 3cil - Kwid, Sandero, Logan - Flex		71,00	3	1,00 1,20 2,00	2,65 2,95 2,36	<b>PR.9200</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0180880	CYE4 CT6 N81B		
1237cc, C1G R5, R9, R11		71,50	4	1,75 2,00 4,00	3,15 3,15 3,76	<b>DA.6441</b> STD/ 0,50 A59020	CE T6 C9		
1300cc R5 TS/LS/GTL 7CV, R10, R12 TS, R15 TL, Estafette, Dacia	68->	73,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,88			<b>NA.6616</b> STD/ 0,25/ 0,50 A59090	T T C9
1300cc R5 TS/LS/GTL 7CV, R10, R12 TS, R15 TL, Estafette, Dacia	68->	73,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,88	<b>DD.2612</b> STD/ 0,50	CP T 86	<b>DA.2612</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A18730	CPA T C9
Express (92->), Twingo (92->94), C3G 1.2L		74,00	4	1,50 1,75 3,00	3,20 3,20 3,70	<b>DD.8324</b> STD/ 0,50/ 1,00 A18820	CEL T3 88		
1218cc, 1360cc R14, TS, TL, GTL	76->	75,00	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 3,60	<b>DD.6881</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70100	CE T6 88		
1.2L E5F/E7F - 1.4L E6J/E7J Clio, R19		75,80	4	1,50 1,75 3,00	3,20 3,20 3,73	<b>DD.7186</b> STD A18500	CE T3 88	<b>DA.7186</b> STD A18630	CE T3 C9
Clio II 1.5L dCi, Kangoo 1.5L dCi, Megane II 16V, Megane II Coupe 16V	06/01- >09/03	76,00	4	2,00 2,00 2,50	3,25 3,30 3,30	<b>DC.8528</b> STD/ 0,50 A18125	CASL4G T3 CB86		
DIESEL, K9K, L4 Clio II 1.5 DCI, Kangoo 1.5 DCI Megane II 16V, Megane II Coupe 16V	06/01- >09/03	76,00	4	2,00 2,00 2,50	3,25 3,30 3,30	<b>DC.8528</b> STD/ 0,50 A18125	CASL4G T3 CB86T		
1400cc R11 TL, R16II 8CV, R1150, R18 TL/GTL, Fuego TL/GTL	67->	76,00	4	1,75 2,00 4,00	3,38 3,38 3,38	<b>DD.2516</b> STD A18765	CE T 86	<b>DA.2516</b> STD/ 0,25 A18760	CE T C9
1.4L Nafta Dacia		76,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,38 3,76	<b>DA.7237</b> STD A18640	C4 T C9		
1565cc Turbo R18, R1152/3/5/7	68->	77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,30 3,74	<b>DA.2506</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59100	CE T6 C9	<b>NA.2506</b> STD/ 0,25/ 0,50 A59045	4 4 C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
R16L TA/TL/TS, R17 TA/TL/TS	70->	77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,30 3,74	<b>DA.2506</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59100	CE T6 C9	<b>NA.2506</b> STD/ 0,25/ 0,50 A59045	4 4 C9
R12, R15 TS/TL	72->	77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,30 3,30 3,74	<b>DA.2506</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59100	CE T6 C9	<b>NA.2506</b> STD/ 0,25/ 0,50 A59045	4 4 C9
1595cc R9D, R11D	83->	78,00	4	2,00 2,00 3,00	3,35 3,40 3,78	<b>DC.6744</b> STD/ 0,50	CE T4 CB86		
1647cc R16 TX, R1156, R18TS/ GTS 9CV, R20L/TL/GTL, Fuego GTS,Trafic	73->	79,00	4	1,75 2,00 4,00	3,48 3,48 4,17	<b>DA.2910</b> STD A18610	CE 4 C9		
MOTOR K7J 1.4L - KANGOO PRI- VILEGE MOTOR K7M 1.6L 8V - CLIO KANGOO MEGANE COUPE/RL/RN/RTRXE, SENIC	6/01-> 96-> 10/97-> 95->	79,50	4	1,50 1,50 2,50	3,00 3,00 2,60	<b>LA.8661</b> STD/ 0,25/ 0,50 A18850	XBE T6 C81		
K4 16V / K4M 16V / K7M 8V GA- SOLINA	98->	79,50	4	1,50 1,50 2,39	3,15 3,40 3,50	<b>LA.8445</b> STD/ 0,50 A18830	XBE T6 C81		
K4J 1.4L 16V Gasolina - Clio II		79,50	4	1,50 1,50 2,50	3,15 3,40 2,97	<b>LA.8855</b> STD/ 0,50 A18470	OBSSG T6 C81		
MOTOR 1.6L Energy Mégane		79,50	4	1,20 1,50 2,00	3,05 3,50 3,24	<b>TA.7335</b> STD A18310	SL T6 C81		
MOTOR K4M 1.6L 16V Flex / Motor K7M 1.6L 8V Flex		79,50	4	1,20 1,50 2,50	3,20 3,40 2,39	<b>TA.8389</b> STD/ 0,25/ 0,50 A18400	E T6 C81		
1.9L Diesel F8Q Clio, R19		80,00	4	2,00 2,00 3,00	3,45 3,45 3,78	<b>LL.7257</b> STD A18150	YE4 CT3 CB86T		
MOTOR TD F9QT 1870cc - MEGA- NE, LAGUNA		80,00	4	2,50 2,00 3,00	3,45 3,58 3,75	<b>LC.1053</b> STD/ 0,50 A18450	XB4 T3 C86		
1721cc F1N, F2N, F3N, R5, R9, R11, R19, R21		81,00	4	1,75 2,00 3,00	3,45 3,45 3,48	<b>LD.7079</b> STD/ 0,50/ 1,00 A18140	XBE4 T3 88	<b>LA.6745</b> STD/ 0,50/ 1,00	YE4 T6 C9
2.0L R21, F2R		82,00	4	1,75 2,00 3,00	3,40 3,45 3,41	<b>LA.6987</b> STD/ 0,50	YE4 T6 C9		
1.8L / 2.0L R19 - F3R, RT/RG, Laguna		82,70	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,78	<b>LD.7260</b> STD A18530	XE4 T3 86		
Motor 1.8 16v F4P / 2.0 16v F4R - Laguna, Space, Scenic - Gasolina / Flex		82,70	4	1,20 1,50 2,00	3,25 3,60 2,47	<b>TA.7353</b> STD/ 0,50 A0180350	E T6 C81		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR F3R-750 - MEGANE 2.0L		82,70	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,75	<b>DD.7260</b> STD A18560	CE T3 86		
MOTOR M4R 2.0L 16V Hi-Flex -> Fluence		84,00	4	1,20 1,20 2,00	2,70 3,10 2,60	<b>PR.9097</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0180740	CVE GCT7 N81B		
151 4L 2470cc - Pick up Jeep, Bergatin		3 5/16" 84,14	2	3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,80 3,80 3,83 3,80	<b>CA.4794</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A23000	C4 4 CGX W		
226 6L 3705cc - Carabela, Rural, Rambler, Gladiator		3 5/16" 84,14	2	3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,80 3,80 3,83 3,80	<b>CA.4794</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A23000	C4 4 CGX W		
OHC 181 - 2966cc Torino 300, 300S		3.344" 84,94	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 3,84	<b>CA.7026</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9	<b>CA.0517</b> STD" / .020" / .030" / .040"	C4 4 CGX
OHC 230-7B - 3770cc Torino GS, TS, SE, TSX		3.344" 84,94	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 3,84	<b>CA.7026</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9	<b>CA.0517</b> STD" / .020" / .030" / .040"	C4 4 CGX
OHC 230 - 2770cc Rambler, Torino 380, 380W, GS, LS, TS, SE, Gladiator		3.344" 84,94	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 3,84	<b>CA.7026</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	C4 4 C9	<b>CA.0517</b> STD" / .020" / .030" / .040"	C4 4 CGX
Motor 2.3 16v M9T 692 - Master - Diesel	2012->	85,00	4	2,45 2,00 2,00	3,20 3,30 3,20	<b>DL.9027</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0180660	CASLH OQTL3 CB86FP		
2.1L Diesel Traffic R-25	91->	86,00	4	2,25 2,00 3,00	3,70 3,70 3,78	<b>LC.7101</b> STD A18120	XBE4 CT3 C86		
2068cc Diesel R18, R20, R21, R25, Traffic		86,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,70 3,88	<b>DD.6653</b> STD A18110	CE T 86		
2060cc - J7R R21, R25, Safrane	09/89->	88,00	4	1,50 1,75 3,00	3,90 3,80 3,48	<b>LD.7193</b> STD	XE4 T3 88		
2165cc - J6T/J7T	12/89->	88,00	4	1,50 1,75 3,00	3,90 3,80 3,48	<b>LD.7193</b> STD	XE4 T3 88		
RT18 TX/LX/GTX BREAK, Fuego GTX, Trafic 2000, R20, R25, R18, Cherokee		88,00	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,90 4,18	<b>LD.6948</b> STD A18130	YE T 86		
V6-2664cc R-30TS, R25, Alpine A310		88,00	6	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,33	<b>DD.6999</b> STD	CE T 86		
MOTOR 2.5L 16V G9U-724 Euro III e V - MASTER (EO: 7701476895)	->2011	89,00	4	2,50 1,75 2,50	3,80 3,80 3,40	<b>LC.8715</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0180860	OBS4G T3 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Master 2.5L 16v dci - Motores G9U.720/ 724/ 750/ 754 (1º canale- te semi-trapezoidal)	05/00->	89,00	4	3,00 1,75 2,50	3,85 3,85 3,35	<b>LD.8669</b> STD/ 0,50 A18490	OBSHG T3 88		
Master T28/T33 2.5L 16v dci - Mo- tor G9U.720 (Exportação)		89,00	4	2,50 1,75 2,50	3,85 3,85 3,25	<b>DC.8715</b> STD/ 0,50 A18480	CAQSL4G T3 CB86		
MOTOR Sofim 8140.61.235, B70 8140.61.230 Master TP 35 D	->83	93,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,08	<b>DC.6398</b> STD A0251050	CE Y6 CB86		
MOTOR Sofim 8140.61.235, B70 8140.61.230 Master TP 35 D	84->	93,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,00 4,08	<b>LC.6267</b> STD	YE Y6 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
11K8 MPI		75,00	1	1,00 1,20 2,00	2,95 3,30 2,45	<b>TS.7634</b> STD/ 0,50/ 1,00 A201130	SL T6 N80		
Landrover 26R6		3" 76,20	6	1/16" 1/16" 5/32"	3,00 3,00 2,93	<b>CA.6891</b> STD" / .020" / .030"	C4 4 CGX		
16K16		80,00	1	1,00 1,20 2,00	3,10 3,33 2,75	<b>AS.7635</b> STD/ 0,50/ 1,00 A201120	CCSLG T6 N80		
2.5L - Diesel Serie II Landrover, 88, 109, 110	58->72	3 9/16" 90,49	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,40 3,40 3,40 4,28 4,00	<b>CC.6190</b> STD" / .020" / .040"	C4 4 4 C86 W	<b>NA.6190</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040"	4 4 4 C9 W
2.5L - Diesel Serie II Landrover, 88, 109, 110	58->72	3 9/16" 90,49	4	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,40 3,40 3,40 4,28 4,00	<b>CC.6190</b> STD" / .020" / .040"	C4 4 4 C86 W	<b>NE.6190</b> STD" / .020" / .040"	4 4 4 XW W
2486cc - 83 kW Gemini III DI/TCI Eng., 200 TDI Discovery	94->	3 9/16" 90,49	4	3,00 2,50 3,00	3,90 3,90 3,78	<b>LC.7271</b> STD/ .020" A57880	OQSKG T6 CB86T		
2.3L / 2.5L Landrover		3 9/16" 90,49	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,40 3,40 3,40 3,40	<b>NE.7194</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A218000	4 4 4 W		
2.3L / 2.5L Serie II Landrover, 88, 109, 90, 110, 80		3 9/16" 90,49	4	.070" .070" 3/16"	3,40 3,40 4,17			<b>NA.6908</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A218100	4 4 C9
2.3L / 2.5L Serie II Landrover, 88, 109, 90, 110, 80		3 9/16" 90,49	4	.070" .070" 3/16"	3,40 3,40 3,56			<b>NA.0329</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .050" / .060" A218200	4 4 CGX





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
RD 80 Acme ADN 37		80,00	1	2,50 2,50 4,00	3,30 3,30 3,98	<b>CD.6932</b> STD/ 0,50/ 1,00 A219000	CE T4 86		
RD 90 Acme ADN 54		90,00	1	2,00 2,00 4,00	3,90 3,90 4,28	<b>DD.6923</b> STD/ 0,50/ 1,00 A219100	CE T4 87		
RD 100		100,00	2	2,50 2,50 2,50 5,00	4,12 4,12 4,10 4,38	<b>CD.6071</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A219200	CE P T6 86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
RM-40		140,00	1	4,50 4,50 4,50 4,50 6,50 6,50	4,50 4,50 4,50 4,50 5,60 5,60	NN.6301 STD A220000	P P P P W W		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
T 62-1		120,00	1	3,00 3,00 3,00 3,00 6,00	5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	NN.6302 STD A221000	P P P P W		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
YWA, MARK I/II		4.004" 101,70	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	4,10 4,10 4,10 4,10 4,10	DN.6271 STD	C4 4 4 WA WA		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
599, 712, 714, SG2/4/5, SB2 Inj. MAN		98,00	1	3,00 2,50 2,50 4,50	4,25 4,25 4,25 4,19	<b>CC.6477</b> STD	CEK 4 4 C86		
M 420/30 [4 cyl.]	60->	120,00	1	3,25 3,00 3,00 6,00	5,12 5,12 5,12 4,68	<b>CC.2809</b> STD	CEK T T C86		
M 520 [5 cyl.]		120,00	1	3,25 3,00 3,00 6,00	5,12 5,12 5,12 4,68	<b>CC.2809</b> STD	CEK T T C86		
M 620 [6 cyl.]		120,00	1	3,25 3,00 3,00 6,00	5,12 5,12 5,12 4,68	<b>CC.2809</b> STD	CEK T T C86		
Saviem D2538 M/MF 188,5Kw D2530 235,5Kw		125,00	1	3,00 3,00 5,00	5,32 5,30 4,88	<b>DC.7720</b> STD	CE4Z T6Z CB86		
M 635-A/C, MS 635-T, MDS 06.35.40, V835 [8 cyl.]	65->	135,00	6	3,50 3,00 3,00 6,00	5,62 5,62 5,62 5,58	<b>DC.2301</b> STD	CEK T T C86		
MIDR 06.35.40, 260 PS		135,00	1	3,50 3,00 6,00	5,52 5,62 5,58	<b>DC.7031</b> STD	CEK T C86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1985cc 99/900 EMS	75->	90,00	4	1,75 2,00 4,00	3,70 4,00 4,03	DC.6551 STD	C4 4 CB86	CA.6741 STD	CP T6 C9
1985cc 900 Turbo 16V	82->	90,00	4	1,75 2,00 4,00	3,70 4,00 4,03	DC.6551 STD	C4 4 CB86	CA.6741 STD	CP T6 C9
B234 (9000) 2.3L		90,00	1	1,75 2,00 3,00	4,00 4,00 3,38	LA.7595 STD	XBE T6 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1810, 2715, 3620, 4525, 5430cc Sireneta, Delfino, Falcon, Aurora, Corsaro, Panter, Drago		98,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	4,32 4,25 4,32 4,45	<b>CD.6076</b> STD/ 1,00 A223100	CE4 T 6 86		
3117, 4155, 5195, 6234cc Minitau- ro C, Saturno, Tigre, Leopardo, Drago, Buffalo		105,00	1	2,50 2,50 2,50 5,00	4,60 4,62 4,62 4,68	<b>CC.6805</b> STD/ 0,50/ 1,00 A223000	CE4 4 6 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
D5 [4 cyl.], D8 [6 cyl.], L71, D610, D630, D640	62->	115,00	2	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,80 4,92 4,92 4,73 4,92	<b>CC.2750</b> STD A76810	CP P P C86 W	<b>CN.2750</b> STD A76940	CP P P W W
D/DN/DS 8	75->	115,00	6	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,90 4,75 4,75 4,93	<b>MC.7030</b> STD A76800	YE T T CB86		
DN, DS, DSI8, DS, DSC9	85->	115,00	1	3,16 3/32" 3/16"	4,50 4,60 4,93	<b>DC.7054</b> STD A76200	CEK2 T C86		
8.5L DS9.01, DSC9.01, DSC9.40, 155 - 185KW		115,00	1	3,20 2,40 4,70	4,65 4,70 4,93	<b>DC.7708</b> STD A76700	CELK T CB86		
Scania 9L		115,00	1	3,16 2,39 3,50	4,70 4,60 4,20	<b>DC.8447</b> STD A76120	CASLK CB86 T		
DS11 [6 cyl.]	08/73->	5" 127,00	6	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,95 5,30 5,30 5,13			<b>CC.6023</b> STD A76920	CE T2 T2 CB86T
DS11 [6 cyl.]	08/73->	5" 127,00	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,30 5,30 5,13	<b>MC.6982</b> STD A76015	YE T2 T2 CB86T		
Scania "V" Type DSC14 (14181cc) 17:1 Turbocharged	10/95-> 08/98	127,00	1	3,50 2,40 3,50	5,30 5,30 4,28	<b>DC.7527</b> STD	CELK2 T2 CB86T		
D10, DS10 Series L75/LA75/LS75/LT75	58->62	5" 127,00	6	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	5,21 4,95 4,95 5,56 5,20	<b>CC.6751</b> STD A76010	CB86T CE T WA	<b>CN.6751</b> STD A76014	CE T T WA WA
DS10	58->62	5" 127,00	6	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	5,21 4,95 4,95 5,20 5,20	<b>MN.6751</b> STD A76970	YT T T WA WA		
D10	58->63	5" 127,00	6	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	5,21 4,95 4,95 5,20 5,20	<b>MN.6751</b> STD A76970	YT T T WA WA		
D11, DS11 [6 cyl.]	62->07/73	5" 127,00	2	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	5,20 4,65 4,65 5,56	<b>MC.6858</b> STD A76960	YE T T CB86T	<b>CN.6858</b> STD	CE T T WA
D11	64->75	5" 127,00	6	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	5,21 4,95 4,95 5,20 5,20	<b>MN.6751</b> STD A76970	YT T T WA WA		



A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
DS11	64->75	5" 127,00	6	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	5,21 4,95 4,95 5,20 5,20	<b>MN.6751</b> STD A76970	YT T T WA WA		
DS11 / DS14 / DSC14 / DC14	69->	5" 127,00	2	1/8" 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,13	<b>DC.6893</b> STD A76710	CEK2 T2 CB86T		
DS14 [8 cyl.]	69->73	5" 127,00	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,30 5,30 5,13	<b>MC.6982</b> STD A76015	YE T2 T2 CB86T		
DS14 [8 cyl.]	69->73	5" 127,00	6	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,95 5,30 5,30 5,13			<b>CC.6023</b> STD A76920	CE T2 T2 CB86T
D14 [8 cyl.] L110S, LBT110S	71->77	5" 127,00	2	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	5,20 4,65 4,65 5,56	<b>MC.6858</b> STD A76960	YE T T CB86T	<b>CN.6858</b> STD	CE T T WA
DS11, DS14	77->	5" 127,00	2	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,30 5,15	<b>MC.6462</b> STD A76990	XBE T2 CB86T		
DS11, DS14	77->	5" 127,00	1	3/32" 3/32" 3/16"	5,20 5,30 5,15	<b>MCS.6462</b> STD A76020	XBE T2 CB86T		
DS11.34/73, DSC11.12/13/16/17/18 -> VEHI- CLE: TYPE 113, 143 (Exportação)	87->	127,00	1	3,50 2,385 4,747	5,30 5,30 4,78	<b>DCM.7414</b> STD A0760660	CELK2 T2 CB86		
DSC11, DS11, DSI11	90->	5" 127,00	6	3,50 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,13	<b>LC.6978</b> STD A76100	XEK2 T2 CB86T	<b>DC.6978</b> STD A76950	CEK2 T2 CB86T
DSC11, DS11, DSI11	90->	5" 127,00	1	3,50 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,13	<b>DCS.6978</b> STD A76060	CEK2 T2 CB86T		
D11, DS11		5" 127,00	6	1/8" 1/8" 1/8" 1/4" 1/4"	5,21 4,95 4,95 5,56 5,20	<b>CC.6751</b> STD A76010	CE T T C86 WA	<b>CN.6751</b> STD A76014	CE T T WA WA
D11, DS11, DS14		5" 127,00	1	3/32" 3/32" 3/16"	4,95 5,30 5,15	<b>CCS.6462</b> STD A76025	CE T2 CB86T		
D11, DS11, DS14		5" 127,00	2	3/32" 3/32" 3/16"	4,95 5,30 5,15	<b>CC.6462</b> STD A76910	CE T2 CB86T		
DC9.12 (270CV), DC9.11 (310CV), DC11.08 (340CV)		5.00" 127,00	1	3,50 2,39 3,50	5,35 5,30 4,40	<b>DC.8779</b> STD A76680	CAELK T2 CB86		
DS11		5" 127,00	2	3,50 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,20	<b>DC.2978</b> STD A76930	CEK2 T2 CB86T		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
DS11.78, DSC11/11.24/11.27, DSC12.01/12.02/12.05 (R6), DC16, DS14, DSC16.02 (V8), 113 Bus, R113H, R124 LA 400, Einbaumotor, R164		127,00	1	3,50 2,40 3,50	5,30 5,30 4,25	<b>DC.8025</b> STD A76650	CELK2 T2 CB86		
DSC11		5" 127,00	2	3,50 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,20	<b>DC.2978</b> STD A76930	CEK2 T2 CB86T		
DSI11		5" 127,00	2	3,50 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,20	<b>DC.2978</b> STD A76930	CEK2 T2 CB86T		
DC13 Euro 5, DL 5 Euro 5, DL 6 Euro 6		130,00	1	3,50 3,00 4,00	4,90 5,40 4,05	<b>AC.8953</b> STD A76830	CASLK4G CQT5G CAB86F		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Compressor (1Cil.), AP-15AP		2 1/4" 57,15	1	1/8" 1/8" 3/16"	2,60 2,60 2,60	<b>NN.0052</b> STD A89120	4 4 W		
Compressor SCHULZ 2 HP - MSL10 USA		2 1/2" 63,50	1	1/8" 1/8" 3/16"	2,90 2,90 3,56	<b>NA.7486</b> STD A89140	T4 T6 C5		
Compressor (1Cil.)		2 1/2" 63,50	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	2,90 2,90 2,90 2,90	<b>NN.7178</b> STD A89040	4 4 4 W		
Compressor (1Cil.), MSI - 5,2 / 100 - VL		2 1/2" 63,50	1	1/8" 1/8" 3/16" 1/8"	2,90 2,90 2,95 2,90	<b>NN.7177</b> STD A89030	T6 T6 WA T6		
Compressor (1Cil.), 19 MSI - 10 - VL		3" 76,20	1	1/8" 1/8" 3/16" 1/8"	3,20 3,20 3,50 3,20	<b>NN.7179</b> STD A89050	T6 T6 W T6		
MSI-10 NEW HOLLAND COMPRESSOR		3" 76,20	1	2,00 2,00 2,00 3,00	3,20 3,20 3,20 3,88	<b>ND.7281</b> STD A89130	T6 T6 T6 87		
Compressor (1Cil.)		3 3/8" 85,72	1	1/8" 1/8" 3/16"	3,80 3,80 3,84	<b>NN.7181</b> STD A89080	T T WA		
Compressor (1Cil.)		3 3/8" 85,72	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	3,80 3,80 3,80 3,84	<b>NN.7180</b> STD A89060	T T T WA		
Compressor (1Cil.)		4" 101,60	1	1/8" 1/8" 3/16"	3,81 3,81 4,38	<b>ND.7182</b> STD A89000	T T6 86		
Compressor (1Cil.)		4" 101,60	1	1/8" 1/8" 1/8" 3/16"	3,81 3,81 3,81 4,38	<b>ND.7183</b> STD A89010	T T T6 86		
Compressor (1Cil.) 016.0004-4		120,00	1	4,00 4,00 4,00 6,00	4,92 4,92 4,92 4,72	<b>NN.7165</b> STD A89020	T T T WA		
Compressor (1Cil.), BP - 60 / 90W - 60 / 72V		5 1/4" 133,35	1	1/8" 1/8" 1/8" 1/4"	5,40 5,40 5,40 5,40	<b>NN.7184</b> STD A89070	T T T6 WB		
Compressor (1Cil.), BP - 40APSS - SA		6 1/8" 155,57	1	1/8" 1/8" 1/8" 1/4"	6,20 6,20 6,20 5,97	<b>NN.7185</b> STD A89180	T T T WA		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
800cc, 900cc Ibiza, Marbella, Terra	85->	65,00	4	1,75 2,00 5/32"	2,98 2,98 3,98	<b>DD.2118</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25965	C4 T6 87	<b>DA.2118</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00/ 1,60 A25690	C4 T6 C9
1000cc Fura		67,20	4	1,50 1,75 5/32"	3,08 3,08 3,95	<b>DC.6067</b> STD/ 0,40	CE T6 C86		
1.2L - Ibiza, Ronda, Malaga	84->	75,00	4	1,50 1,75 4,00	3,25 3,20 3,84			<b>DA.6746</b> STD A70260	CE T2 C9
1.9 Diesel / Turbo Diesel - Toledo	09/91->	79,50	1	1,75 2,00 3,00	3,40 3,40 3,33	<b>DC.7090</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70030	CCSLG T3 CB86		
1.8L/1.9L 16V - Toledo	09/91->	81,00	1	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,65	<b>LC.6792</b> STD/ 0,50/ 1,00	XT T6 C86	<b>LA.6792</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70772	XT T6 C9
1.8L/1.9L 16V - Toledo	09/91->	81,00	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,65	<b>LC.6476</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70842	XT T6 CB86	<b>DA.6476</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70840	CE2 T6 C9
2.0L - Toledo GT	09/91->	82,50	4	1,50 1,50 2,00	3,55 3,55 3,28	<b>DT.6750</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70864	CE2 T6 86	<b>DA.6750</b> STD/ 0,50 A70860	CE2 T6 C81
2.0L - Ibiza GT	93->	82,50	4	1,50 1,50 2,00	3,55 3,55 3,28	<b>DT.6750</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70864	CE2 T6 86	<b>DA.6750</b> STD/ 0,50 A70860	CE2 T6 C81
1.7L - Diesel Ibiza, Ronda, Malaga	82->	83,00	4	2,50 2,00 4,00	3,70 3,55 4,18	<b>LC.6339</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25795	YEK Y6 C86		
1.5L - 85PS Ibiza, Ronda, Malaga	85->	83,00	4	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,84			<b>DA.6747</b> STD/ 0,40 A25014	CE T2 C9
2.0L - Diesel OM615 2000 D / 132 D	72->78	87,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,80 4,33	<b>DC.2853</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48021	CE 6 C86		
2.5L Diesel - 131 D	06/81->	93,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,08	<b>DC.6398</b> STD A0251050	CCE Y6 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1000		68,00	4	2,00 2,00 2,00 4,00	2,80 2,80 2,80 3,03	<b>CD.4954</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	C4 4 4 86		
1200, 1201, 1203, 440, Super Octavia, 1202	52->69	72,00	4	2,50 2,50 2,50 4,00	3,30 3,30 3,30 2,63			<b>NA.4612</b> STD	4 4 4 CGX
Combi 1203	59->69	72,00	4	2,50 2,50 2,50 4,00	3,30 3,30 3,30 2,63			<b>NA.4612</b> STD	4 4 4 CGX
S110, S120, 1100MB	68->	72,00	4	2,00 2,00 2,00 4,00	3,00 3,00 3,00 2,98	<b>CA.2443</b> STD/ 0,50	C4 4 4 CGX		
Favorit	09/86->	75,50	4	1,50 1,50 3,00	3,07 3,55 3,21	<b>DA.6904</b> STD A58000	CE T C9		
1.3L 135 L/136, Pick-Up , Forman	92->	75,50	4	1,50 1,50 3,00	3,07 3,55 3,21	<b>DA.6904</b> STD A58000	CE T C9		
Avenger 1600 GLS/TC - Avenger Super - Hilman 1.3L,1.6L	74->	87,40	4	2,00 2,00 4,00	4,40 4,40 4,39	<b>CA.2973</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A58110	C4 4 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
D-8 Stationary engine		120,00	1	4,00 4,00 4,00 6,00 6,00	4,80 4,80 4,80 5,00 5,00	<b>NN.6105</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A224000	P P P W W		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
550cc EK 23, Rex 550, Lamber 550		76,00	2	1,50 1,50 2,80	3,40 3,40 2,85	<b>DA.6368</b> STD A225000	CE T C9		
Rex 550 K24, K44/ Sanba 550 Truck, Van K77, K87 Engine: EK23 - 544cc		76,00	2	1,50 1,50 2,80	3,35 3,35 3,01			<b>NA.7890</b> STD/ 0,50 A225012	E T3 C81
1298cc EA 65		83,00	4	1,20 1,50 4,00	3,60 3,70 4,07	<b>DA.6872</b> STD/ 0,50 A225020	CE T3 C9		
1361cc EA 63S Leone	72->	85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,82 3,80 3,84	<b>CA.6277</b> STD/ 0,50 A225030	CP 4 C9		
1595cc EA 71 Leone 1600	76->81	92,00	4	2,00 2,00 4,00	4,12 4,12 4,12	<b>DA.6375</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A225040	CE T6 C9		
1595/1781cc EA 71 [New], EA 81 Leone		92,00	4	1,20 1,50 4,00	3,75 4,00 3,79	<b>DA.6873</b> STD/ 0,50 A225060	CE T C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
125cc - BURGMAN GASOLINA		52,00	1	1,00 1,00 2,00	2,00 2,20 2,13	<b>TA.9184</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T 81A		
Motor 125cc - Motocicleta Intruder - 2007-> / Yes - 2004-> / EN - Gasolina		57,00	1	1,00 1,00 2,00	2,30 2,40 2,40	<b>TA.9183</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T 81A		
F8A Jimmy 8 4WD, Carry Truck, Van SJ20/ST90/LJ80/LJ81		62,00	4	1,50 1,50 2,80	2,80 2,80 3,07			<b>NA.7854</b> STD/ 0,75/ 1,00 A08022	E T3 C9
F8A New Jimmy, Carry Van, Servu - 797cc		62,00	4	1,50 1,50 2,80	2,90 2,90 2,83	<b>DA.6754</b> STD/ 0,25/ 0,50 A08010	CE T C9		
F10A 970cc Gasolina - SJ410, Jimmy, Carry		65,50	4	1,50 1,50 2,80	2,80 2,80 2,85	<b>LA.6715</b> STD/ 0,50 A08030	XBE T C9		
Jimmy SJ410/ SK410		65,50	4	1,50 1,50 2,80	2,60 2,60 3,07			<b>NA.7860</b> STD/ 0,75 A08042	E T3 C9
SS-80 / ST-308 797cc Alto, Fronte		68,50	3	1,50 1,50 2,80	2,65 2,90 2,85	<b>DA.6905</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A08050	CE T C9		
SJ413 1325cc Y2A, G13A, Swift		74,00	4	1,20 1,50 2,80	2,85 3,25 2,90	<b>DA.7058</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A08000	CE T C9		
Sprint, Forza 993cc		74,00	3	1,20 1,50 2,80	2,85 3,25 2,90	<b>DA.7572</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A08060	CE T C9		
Motor J18A 1.8L 16V - Esteem, Grand Vitara, Sidekick / MOTOR J20A 2.0L 16V - Aerio, Grand Vita- ra, Vitara (Exportação)		84,00	4	1,20 1,50 2,50	3,00 3,65 2,65	<b>TS.9108</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0080070	E4 IGCT7 N81A		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Simca 1000, 1005 5CV, Simca 1000 GL/GLS Coupe	62->	68,00	4	1,75 2,00 4,00	3,10 3,10 3,44	<b>CA.2713</b> STD A18100	C4 4 C9		
Sumbeam Talbot	64->65	68,00	4	1/16" 1/16" 1/8"	3,10 3,10 3,10	<b>CN.2208</b> STD/ 0,25/ 0,50	C4 4 W		
Super IM	64->66	68,00	4	1/16" 1/16" 1/8"	3,10 3,10 3,10	<b>CN.2208</b> STD/ 0,25/ 0,50	C4 4 W		
954cc Samba XV3		70,00	4	2,00 2,00 4,00	3,18 3,18 3,23			<b>CA.2859</b> STD	CP T CGX
1100cc Samba		72,00	4	1,50 2,00 4,00	3,30 3,30 4,07	<b>DA.2992</b> STD A44630	CE 4 C9		
1118cc, 1290cc Simca 1000 L/S, 1000 GLS, Simca 1000/Special, Horizon, Fourgon	68->	74,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,79	<b>CA.2714</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CE 6 C9		
1219cc, 1360cc Samba		75,00	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 3,60	<b>DD.6881</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70100	CE T6 88		
1294cc, 1442cc Simca 1307/S, 1308, Simca 1100 S/TI	72->	76,70	4	1,75 2,00 4,00	3,38 3,38 4,12	<b>CA.2797</b> STD/ 0,40	CE 6 C9		
Sunbeam Alpine 1700	62->66	3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,72 3,72 4,12	<b>CA.4043</b> STD" / .020" / . 030" / .040" A58100	CP 6 C9	<b>NA.4043</b> STD" / .020" / . 030" / .040" / . 060"	4 6 C9
1500, 1700	63->	3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,72 3,72 4,12	<b>CA.4043</b> STD" / .020" / . 030" / .040" A58100	CP 6 C9	<b>NA.4043</b> STD" / .020" / . 030" / .040" / . 060"	4 6 C9
Sceptre	66->72	3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,72 3,72 4,12	<b>CA.4043</b> STD" / .020" / . 030" / .040" A58100	CP 6 C9	<b>NA.4043</b> STD" / .020" / . 030" / .040" / . 060"	4 6 C9
Minx Super 1500-1496cc, Sunbeam, Alpine, Vogue, Hilman: 1725cc Eng. Minx, Hunter		3.2102" 81,54	4	5/64" 5/64" 5/32"	3,40 3,80 4,12	<b>DA.8078</b> STD" / .020" / . 030" A226120	CE4 T6 C9		
1.9L Diesel Horizon D		83,00	4	2,00 2,00 3,00	3,60 3,60 3,78	<b>CC.6652</b> STD/ 0,50 A66020	CP T C86	<b>CD.6652</b> STD/ 0,50 A66300	CP T 86
1498cc Avenger 1500, Hilman	70->	3.3906" 86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,30 4,32 4,12	<b>CA.2876</b> STD" / .010" / . 020" / .030" / . 040" / .060" A10010	CP T3 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Avenger 1600, Hilman	74->	87,40	4	2,00 2,00 4,00	4,40 4,40 4,39	<b>CA.2973</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A58110	C4 4 C9		
2.6L - Tagora	80->83	88,00	6	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,33	<b>DD.6999</b> STD	CE T 86		
2.3L Turbo Diesel - Tagora		94,00	4	3,00 2,00 4,00	4,00 4,05 4,08	<b>LD.6654</b> STD/ 0,40 A44130	YEK T 86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
111-1201 Air Compressor, Com- pressore aria, Compresor de aire		2 3/8" 60,33	2	3/32" 3/32" 3/16"	2,60 2,60 2,70	<b>NN.6927</b> STD" / .010" / . 020" / .030" / . 040" A80000	4 7 W		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 5C / 5B Microtrator KWDE-5, Microtrator Kubotta-Tekko		85,00	1	3,00 3,00 3,00 4,00 4,00	3,70 3,60 3,60 3,60 3,60	<b>CN.1351</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A227020	CP P P W W		
KNDR 70		90,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	3,82 3,82 3,82 3,80 3,80	<b>CN.1366</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A41010	CP P P W W		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR 1SZ-FE 997 cc Gasolina - Echo, Platz, Vitz, Yaris (Exportação)	99->02	69,00	4	1,20 1,20 2,00	2,30 2,95 2,25	<b>AS.9106</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0633080	GCE T7 N81B		
2K Publica 1000 PK30/Corolla, Publica, Starlet, 1000cc	69->74	72,00	4	2,00 2,00 4,00	3,28 3,30 4,07	<b>CA.2786</b> STD A63800	CP 4 C9		
MOTOR 1NR-FE 1.3L 16V FLEX / 2NR-FE 1.5L 16V FLEX - Etios		72,50	4	1,20 1,00 2,00	2,60 2,40 2,73	<b>AI.9126*</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0632000*	CE GCT7 CV86		
1.3L Corona 2E		73,00	4	1,50 1,50 3,00	3,00 3,35 3,00			<b>NA.7855</b> STD/ 0,50 A0630192	E T3 C9
1.3L, 2E-C/2E-U/2E-L Corolla, Corona, Starlet		73,00	4	1,50 1,50 3,00	2,90 3,20 2,90	<b>DA.7010</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63170	CE4 T6 C9		
Toyota 3E		73,00	5	1,50 1,50 3,00	2,82 3,08 2,89	<b>DA.7562</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63180	CE T6 C9		
MOTOR 2NZ-FE 1298 cc Gasolina - Corolla, Echo, Funcargo, - NCP11/12/20/22, NCP42/90/91/95, Verso, Vios, Vitz, Yaris (Exportação)	02->	75,00	4	1,20 1,20 2,00	2,60 2,95 2,58	<b>TS.8627</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0633060	E T7 N81B		
K, 3K, 3KB, 4K Publica 1000, Starlet 1000, 1200 Sprinter Publica, Corolla 1100/1200, Starlet 1200, Sprinter 1300cc	66->79	75,00	4	2,00 2,00 4,00	3,40 3,38 3,44	<b>CA.6440</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63770	C4 4 C9	<b>NA.6440</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63052	4 4 C9
M/MB/MC/MD/ME/2M Corolla, Starlet, Corona Mark II 2000, 2300, Crown 2000, MS41/46/50, 2000cc - M, 2300cc - 2M	67->	75,00	6	2,00 2,00 4,00	3,40 3,40 3,84	<b>CA.6439</b> STD/ 0,50	C4 4 C9		
4K, 4KE, 4KU - 4 cyl. - 1GE [6 cyl.] Corolla, Sprinter, Starlet	81->84	75,00	2	1,50 1,50 4,00	3,15 3,45 2,93	<b>DA.6756</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63230	CE T C9		
MOTOR 1NZ-FE 1300 cc Gasolina - Yaris, Echo, Prius / MOTOR 1NZ-FXE 1497 cc Gasolina - Echo, Prius (Exportação)		75,00	4	1,20 1,20 2,00	2,90 3,45 2,98	<b>AA.9003</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0633010	CE T3 81B		
1.3L - 2A Corolla, Corsa, Tercel		76,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 3,75 3,09	<b>CA.6825</b> STD/ 0,50/ 0,75 A63240	CE T4 C9		
2R [1500] - Corona PT56, RT40/46V/50, Bus RH15B, Stout RK43/47/47P/47V, Toyoace PK41/41P/41V, Hi-Lux RN 10/10D	65->	78,00	4	2,00 2,50 4,00	3,50 3,48 3,49			<b>NA.2609</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63252	P P C9





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR 5A 1498 cc Gasolina - Corolla, Corona, Sprinter (Exportação)	87->	78,70	4	1,50 1,50 3,00	2,70 3,60 2,83	<b>AA.9059</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0630890	GCE T 81A		
Motor 5A-F 1498cc Gasolina -> Corolla (Exportação)		78,70	4	1,20 1,50 3,00	2,95 3,60 2,69	<b>AAM.8958</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0631010	GCE T C81		
1.8L 16v IZZFE - Corolla Gasolina / Flex (EO: 13011-22240)	02->11	79,00	4	1,20 1,20 2,00	2,80 2,95 2,73	<b>PH.9066</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0632030	CVE GCT7 CV86		
1.8L 16v IZZFE - Corolla Gasolina (EO: 1301122150)	03->07	79,00	4	1,20 1,20 3,00	2,80 3,22 2,73	<b>TA.7571</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63260	E T6 C9		
1.8L 16v IZZFE - Corolla Gasolina (EO: 1301122150)	03->07	79,00	4	1,20 1,20 3,00	3,00 3,22 2,83	<b>AA.7571</b> STD/ 0,25/ 0,50 A63210	CE T6 C9		
1.6L 16v 3ZZFE - Corolla Gasolina (EO: 1301122218)	08->11	79,00	4	1,20 1,20 3,00	3,00 3,22 2,83	<b>AS.7571</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0633120	CE T6 N81A		
MOTOR 1ZZ-FE GASOLINA - Allion, Avensis, Avensis II, Caldina, Celica, Corolla, Corolla IX, Corolla Verso IX, Isis, Matrix, MR-S, MR2, MR2 Spyder, Opa, Premio, RAV4, Spacio, Vista, Vista Welcab, Wish / MOTOR 3ZZ-FE GASOLINA - Avensis I, Avensis II, Corolla		79,00	4	1,20 1,20 3,00	2,80 3,22 2,78	<b>TS.7571</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0631020	E T6 N81A		
Motor 1.6 16v 3ZZ-FE DOHC L4 - Corolla - Gasolina		79,00	4	1,20 1,20 3,00	3,00 3,22 2,78	<b>AS.9238</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0633130	CE T6 N81A		
12R [1600]- Corona, Hilux, Hi-Ace, Corona VAN, Toyo-Ace	71->	80,50	4	2,00 2,00 4,00	3,45 3,58 3,84	<b>CA.1063</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63130	CP P C9	<b>NA.1063</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63810	P P C9
MOTOR 5K, 1S-U, 1S-L 1486 cc / 1832 cc Gasolina - Camry, Carina, Celica, Chaser, Corona, Corolla, Cressida, Cresta, Vista, Lite-Ace, Van Truck (Exportação)	81->89	80,50	4	1,50 1,50 4,00	3,20 3,75 3,14	<b>DA.6835</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0630740	CE T4 C9		
Corolla XEi 2.0L 16V Flex		80,50	4	1,20 1,00 2,00	2,80 2,60 2,73	<b>PI.8933</b> STD/ 0,50 A0632090	GCVE GCFT7 CV86		
1.6L - 4A/G/L/C Carina, Corolla, Sprinter	84->	81,00	4	1,50 1,50 2,80	3,35 3,65 2,85	<b>DA.6824</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63050	CE T4 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.8L 7AFE Gasolina - Celica, Corolla 1762cc	93->97	81,00	4	1,20 1,50 3,00	3,45 3,30 2,56	<b>DA.7690</b> STD/ 0,50/ 1,00 A63420	CE T6 C9		
4 AGE		81,00	4	1,20 1,50 2,80	3,10 3,30 2,39	<b>DA.7688</b> STD/ 0,50/ 1,00 A63530	CE T3 C9		
Gasoline Engine 4AFE - Avensis, Carina (1992->1995), Corolla (1992->1995), Corona (1992->) / Motor 7AFE - Celica (1993->1997), Corolla (1993->1997)		81,00	4	1,20 1,50 2,00	2,80 3,50 3,00	<b>AA.8434</b> STD/ 0,50/ 1,00 A63690	CGE T C81		
MOTOR 4AF (Exportação)		81,00	4	1,50 1,50 3,00	3,28 3,55 3,16	<b>DA.7689</b> STD/ 0,50/ 1,00 A63870	CE T6 C5		
1C, 1CL Corona, Carina, Corolla, Town-Ace 1839cc		83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,35 3,80 4,03	<b>DC.7024</b> STD A63730	CEH CT C86		
21R 1972cc Cressida		84,00	4	1,50 2,00 4,00	3,65 4,00 3,24	<b>LA.6577</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63280	YP 6 C9		
21R, 21RC		84,00	4	1,50 1,50 4,00	3,20 4,00 3,24	<b>DA.6887</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63070	CE T C9		
2T Corona 1600	70->	85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,84	<b>CA.2870</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CP 4 C9	<b>NA.2870</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9
2TC - Celica	70->	85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,84	<b>CA.2870</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CP 4 C9	<b>NA.2870</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9
1.6L - 1.8L - 2T/12TU/3TU/12TU Camry, Corolla		85,00	4	1,50 1,50 4,00	3,90 3,90 3,24	<b>DA.6760</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63300	CE T C9		
1.6L ST Corolla, Carina 12T		85,00	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,84	<b>CA.2870</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CP 4 C9	<b>NA.2870</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9
2T 1588cc - Celica, Carina		85,00	4	1,50 1,50 4,00	3,90 3,90 3,24	<b>DA.6760</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63300	CE T C9		
3T 1770cc - Corona		85,00	4	1,50 1,50 4,00	3,90 3,90 3,24	<b>DA.6760</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63300	CE T C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 1TR-FE 2.0L Gasolina -> Hi-Ace / Hilux / RAV4 (Exportação)	01->04	86,00	4	1,20 1,20 2,00	2,80 3,20 2,67	<b>TH.8857</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0630900	E T7 86		
6R/7R/8R/10R Corona, Corona Mark II, Celica, Hilux	69->	86,00	4	2,00 2,50 4,00	3,80 3,80 3,54			<b>NA.2734</b> STD/ 0,50/ 0,75 A63332	4 4 C9
Motor 1RE/ 1RZ 2.0L Gasolina -> Hi-Ace (Exportação)	89->95	86,00	4	1,75 1,50 4,00	3,15 3,85 3,23	<b>NA.8964</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0630990	E T3 C81		
1Y, 2Y, 3Y Master ACE - Hi Ace Wagon, 1626cc, 1812cc, 1988cc		86,00	4	1,50 1,50 4,00	3,60 4,10 3,54	<b>DA.6758</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63310	CE T C9		
Hilux YN50/55, DYNA YU60/70/80, Town ACE YR26, Master ACE YR20/YM21, Hi Ace YH51/61/YR21 Motor 1Y (1626cc), 2Y (1812cc), 3Y (1998cc)		86,00	4	1,50 1,50 4,00	3,70 3,95 3,49			<b>NA.7876</b> STD/ 0,50 A63312	E T3 C9
Motor 2C -> Carina/ Daihatsu Delta/ Model F/ Toyo-Ace/ Wagon (Exportação)		86,00	4	2,00 2,00 3,00	3,55 3,80 3,85	<b>AHM.8961</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0630970	CEH CE 86		
Motor 2C / 3C New Diesel 1974cc -> GE100, CHR11G, Corolla, CT141, CV30, Master Ace (Exportação)		86,00	4	2,00 2,00 3,00	3,40 3,65 3,45	<b>AH.8963</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0630980	CEH CTL 86		
Motor 2.3C-T 2000cc Diesel -> Carina, Emina, Estima, Tamaraw FX (Exportação)		86,00	4	2,00 2,00 3,00	3,30 3,35 3,45	<b>TH.8962</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0631070	SLHG T7G 86		
Camry, 4 Runner, T100, Hilux, VCV10, 3VZE, 3VZFFE - 2958cc	82->88	87,50	6	1,50 1,50 4,00	3,42 3,86 2,89	<b>DA.7448</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63340	CE T C9		
Motor 3VZE 2959cc (181) - Runner 4, Pick-up	82->88	87,50	6	1,50 1,50 4,00	3,42 3,86 2,89	<b>DA.7448</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63340	CE T C9		
Camry - IMZFE		87,50	6	1,20 1,20 3,00	2,80 3,25 2,69	<b>TA.7567</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63350	E T C9	<b>AA.7567</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE T C9
2J Diesel Dyna Bus JK 170B, JK171B, Dyna, JK170DH, JK175, JK171DH, JK176, Dyna Coaster [Fork Lift], Dyna Toyo-Ace JU10, JT16, 30, H-Dyna HV 15, HU15H, Land Cruiser, Dyna HU30, HJ45	64->	88,00	2	2,50 2,50 2,50 4,00 4,00	3,90 3,90 3,90 3,83 3,92	<b>CC.6279</b> STD A63020	C4 4 4 C86 WB		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
5R 2000 Crown RS50/50B, Dyna RK 171/171V-B, RK 176-H/176V- HB, Stout RK101, R101-K, Coaster	68->	88,00	4	2,00 2,50 4,00	3,92 3,92 4,17	<b>CA.2820</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63790	CP P C9	<b>NA.2820</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63362	P P C9
Land Cruiser, Dyna HU30, HJ45		88,00	6	2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 4,05	<b>DC.6691</b> STD/ 1,00 A63370	CEH3 CT C86		
16R/18R/18RC/19R/20R Corona, SR5, MKII, Celica, Hilux, Carina, Long Bed, Hi-Ace, Corona Van	72->	88,50	4	2,00 2,50 4,00	3,92 3,92 4,17	<b>CA.1064</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63142	CP P C9	<b>NA.1064</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63140	P P C9
2.2L Diesel - L Blizzard, Chaser, Crown, Hi-Ace, Hilux		90,00	4	2,50 2,00 4,00	4,00 4,00 4,38	<b>LC.6627</b> STD A63000	YE CT CB86	<b>DC.6763</b> STD A63002	CEH3 T C86
2.2L Diesel - L (new) Hi-Ace, Hilux, Coaster, Bizzard [Jeep]		90,00	4	2,00 2,00 4,00	3,65 4,00 4,03	<b>DC.6720</b> STD A63760	CEH3 CT CB86		
2.2L Diesel - L (new) Hi-Ace, Hilux, Coaster, Bizzard [Jeep]		90,00	4	2,00 2,00 4,00	3,50 4,00 4,38	<b>DC.6692</b> STD/ 0,50 A63382	CEH CT CB86		
2H 3980cc Diesel Land Cruiser, 3fd, 33, 35, 40, FDG, Bus, Coaster	80->	91,00	6	2,50 2,50 4,00	3,85 4,00 4,33	<b>DC.6719</b> STD A63390	CEH3 CT C86		
4Y - EC, 2.2L Van	85->90	91,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 4,00 3,14	<b>DA.6822</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63030	CE4 T6 C9		
Motor 4Y Gasolina - Hi-Ace, Hilux, Model F (Exportação)		91,00	4	1,50 1,50 4,00	3,70 4,00 3,14	<b>DA.7325</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63400	CE CT4 C9		
Motor 4Y Gasolina - Hi-Ace, Hilux, Model F (Exportação)		91,00	4	1,50 1,50 4,00	3,70 4,00 3,14	<b>DA.7325</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A0630710	CE CT4 C9		
Motor 22R/ 22REC Gasolina -> 4- Runner, Celica, Corona, Pick Up (Exportação)	81->85	92,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 4,10 3,16	<b>AS.8945</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63910	CE CTL N81A		
2L- T/TE [2446cc] Diesel HSD - Crown, Chaser, Corona Mark II	84->	92,00	4	2,10 2,00 4,00	3,45 4,15 4,43			<b>DC.6834</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63090	CEH CT2 CB86
22R, 22R-E		92,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 4,00 3,14	<b>DA.6961</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63510	CE4 T6 C9		
2L- T/TE [2446cc] Crown, Chaser, Corona Mark II		92,00	4	2,04 2,00 4,00	3,45 4,00 4,43	<b>LC.6787</b> STD A63750	YEH CT C86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
2.0L 2.500cm3		92,00	4	2,00 2,00 4,00	3,60 3,96 4,19	<b>DC.7544</b> STD/ 0,50 A63110	CEH CT CB86		
Engine 22R (2366cc)		92,00	4	2,00 2,50 4,00	4,35 4,35 3,14			<b>NA.6770</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63150	4 6 C9
Motor 2400cc 22R, 22R-2, 22RE, 22REC, 22RGC, 22RTEC Gasolina -> Coaster RB20, Land Cruiser, 4 Runner, Cressida, Pickup (Exportação)		92,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 4,00 3,14	<b>LAM.5137</b> STD/ 0,50/ 1,00 A632010	XBE4 T6 C9		
Motor 2KD-FTV 2.5L 16V Diesel -> Hilux		92,00	4	2,00 1,50 3,00	2,95 3,00 3,08	<b>PHM.8959</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0631080	CVE T 86		
Motor 2L, 2L-T, 2L-TE (2446cc) - Corona, Dyna, Hi-Ace, Hilux, Land Cruiser (Exportação)		92,00	4	2,00 2,00 4,00	3,75 4,10 4,28	<b>DHM.8965</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0632020	CEH CT 86		
Tacoma 5VZFE		93,50	6	1,50 1,50 4,00	3,40 4,40 2,94	<b>TA.7568</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63430	E T C9	<b>AA.7568</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CCE T C9
Landcruiser, Coaster	88->98	94,00	6	2,00 2,00 4,00	3,65 4,10 4,30	<b>DH.8010</b> STD/ 0,50/ 1,00 A63500	CSLH CT6G 86		
2F 4230cc Land Cruiser, Truck FJ55, FA101, FC22D		94,00	6	2,00 2,50 4,00	4,10 4,10 4,17	<b>CA.6303</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A63010	C4 4 C9		
3F 4.2L Landcruiser		94,00	6	1,50 1,50 4,00	3,65 4,05 3,31	<b>DA.6823</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63040	CE T C9		
MOTOR 1HD-T DIESEL - Land Cruiser / MOTOR 1HZ DIESEL - Coaster HZB41; HDB51, Land Cruiser, Land Cruiser HZJ7 (Exportação)		94,00	6	2,00 2,00 4,00	3,70 4,10 4,36	<b>TH.9119</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0633070	EH3 GCT 86		
Motor 2F 4230cc Gasolina -> FJ101 FC22D; LAND CRUSER; TRUCK FJ55 (Exportação)		94,00	6	2,00 2,50 4,00	4,30 4,30 3,86	<b>CA.8957</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63950	CE CTL C81		
MOTOR 3F 3995 cc Gasolina - Land Cruiser (Exportação)		94,00	6	1,50 1,50 4,00	3,55 4,10 3,00	<b>AS.9007</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0633020	CE T N81A		
Motor 3RZ-FE 2.7L Gasolina -> 4- Runner, Granvia, Hilux, T-100, Tacoma (Exportação)	94->	95,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,55 2,95	<b>TS.8948</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0630920	E CT7 N81A		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
3.0L - B, BU Dyna, Hino Ranger		95,00	4	2,59 2,50 2,50 4,50	4,20 4,35 4,35 4,38	<b>DC.6828</b> STD A63440	CEH3 CT T6 CR86		
B (New) 3.0L Dyna, Hino Ranger		95,00	4	2,50 2,50 4,50	4,30 4,30 4,98	<b>DC.6523</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A63600	CEH3 T CR86		
B (Old) 3.0L Dyna Coaster		95,00	4	2,50 2,50 2,50 4,50	4,35 4,30 4,35 4,38	<b>DC.7032</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63450	CE T T6 CR86		
Motor 2TR 2.7L Gasolina -> Hi-Ace / Hilux / Land Cruiser / Prado (Exportação)		95,00	4	1,20 1,20 2,00	3,00 3,55 2,73	<b>THM.8949</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63930	E T7 86		
Motor 3RZFE Gasolina -> Tacoma (Exportação)		95,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,47 3,13	<b>AAM.5141</b> STD/ 0,50/ 1,00 A631090	CCE CT6G C9		
Tacoma 3RZFE		95,00	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,47 3,13	<b>TA.7569</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63460	E CT6G C9		
Motor 2.8 3L Intercooler - Hilux, Land Cruiser - Diesel	1998->2001	96,00	4	2,00 2,00 4,00	3,45 4,25 4,48	<b>DC.7124</b> STD/ 1,00 A63100	CEH CT CB86		
Hilux 3.0L Motor KZTE 4 Diesel-Runner, Hi-Ace, Land Cruiser	93->	96,00	4	2,00 2,00 3,00	3,70 4,20 3,70	<b>DC.8530</b> STD/ 0,50 A63520	CEH CT7 CB86		
Motor 3.0 16v 1KDFTV - Hilux - Diesel - (EO: 1301130160)	Abr/2012->Set/2015	96,00	4	2,00 1,50 3,00	3,40 3,40 3,05	<b>PI.9255</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0632080	CVSLH GCT CV86		
Motor 1KD-FTV 3.0L - Hilux D4-D / Land-Cruiser 90 D4-D / Tacoma D4-D		96,00	4	2,00 1,50 3,00	3,40 3,40 3,13	<b>TH.8952</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0630940	SLH TG 86		
Motor 1KD-FTV 3.0L - Hilux D4-D / Land-Cruiser 90 D4-D / Tacoma D4-D - [anel de compressão (1ª canaleta) cobertura de PVD]		96,00	4	2,00 1,50 3,00	3,40 3,40 3,13	<b>PH.8858</b> STD/ 0,50/ 1,00 A63880	CVSLH TG 86		
MOTOR 1KZ-TE 2982 cc DIESEL - 4-Runne, Hi-Ace, HiLux, Land Cruiser (Exportação)		96,00	4	1,96 2,00 3,00	3,40 3,40 3,28	<b>TH.9071</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0632060	EH4 GCT6 86		
Motor 2.8 3L - Hilux, Land Cruiser - Diesel - EO: 1301154120 (Exportação)		96,00	4	2,00 2,00 4,00	3,52 4,25 4,30	<b>LC.7124</b> STD A63650	XBEH CT CB86		
Motor 3L 2800cc		96,00	4	2,00 2,00 4,00	3,40 4,25 4,36	<b>TC.7545</b> STD/ 0,50/ 1,00 A63120	EH CT CB86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 3L 2800cc -> 4 Runner (95->99) / Crown (83->89) / Dyna (89->) / Hi-Ace (84->) / Hilux (88->) / Land Cruiser (85->01) / LY-51 / Toyo-Ace (Exportação)		96,00	4	2,00 2,00 4,00	3,40 4,30 4,36	<b>THM.8960</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0630960	EH CT 86	<b>AC.8960</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A631030	CEH CT7 C86IC
2B Dyna, Coaster, Land Cruiser		98,00	4	2,61 2,50 4,50	4,15 4,40 4,38	<b>DC.6826</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A63480	CEH3 CT2 CR86		
Motor 5L - Hilux 3.0L Diesel	01->04	99,50	4	2,00 1,50 4,00	3,80 3,80 4,55	<b>DC.8696</b> STD/ 0,50/ 1,00 A63700	CSLHG CT7 CB86		
Motor 5L 2985cc Diesel -> Crown, Hi-Ace, Hilux, Land Cruiser, Regius (Exportação)	97->99	99,50	4	2,00 1,50 4,00	3,70 3,80 4,28	<b>DH.8966</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A0631060	CEH CT7 86		
14B - Bandeirante, Dina 300, Dina Coaster		102,00	4	2,50 2,00 4,00	3,75 4,45 4,32	<b>TH.8719</b> STD/ 0,50 A63720	SLH CT6 86		
DA 110/5-2D, MKIII, Truck, Bus - 2D		105,00	6	3,14 2,50 2,50 5,00	4,05 4,30 4,30 4,68	<b>DC.6827</b> STD A63490	CEH3 T4 T6 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Romania - Tractor 5530		102,00	1	2,50 2,50 5,00	4,20 4,30 4,30	<b>ND.7874</b> STD A228000	E 76 86		
650, Super. 651		108,00	4	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	4,60 4,60 4,60 4,68 4,60	<b>CD.6474</b> STD/ 1,00 A228100	CE P P 86 WA		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Série 20 Turbo		108,00	1	3,00 2,50 4,00	4,60 4,60 4,33	LC.7235 STD A31150	XBSK T3 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
EL-1600	11/00->	2 3/4" 69,85	2	2,00 2,00 3/16"	3,05 3,05 3,46			<b>NA.7547</b> STD" / .010" / .020" / .030" A68150	64 64 C9
EL-1300, EL-1600		2 3/4" 69,85	2	3/32" 3/32" 3/16"	3,30 3,30 3,46	<b>NA.6587</b> STD" / .010" / .020" / .030" A68010	T4 T4 C9		
V160, V350		75,00	1	2,00 2,00 3,00	3,25 2,60 3,28	<b>ND.7337</b> STD/ 0,25/ 0,50 A68160	64 64 87		
Truck MODEL 6.90/7.90 *Two rings of 2,0mm by groove*		82,00	1	*4,00 *4,00 5,00	3,55 3,55 3,84	<b>NA.7014</b> STD/ 0,25/ 0,50 A68100	T4 T4 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4.2L - Pré Câmara		92,00	1	2,50 1,50 2,00	4,00 4,00 3,23	<b>DD.7510</b> STD	CEK IT7 86T		
1904cc SU-1052		105,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,62 4,62 4,62 4,68	<b>DC.6731</b> STD	CEK 4 6 CB86		
3808cc SU-1054		105,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,62 4,62 4,62 4,68	<b>DC.6731</b> STD	CEK 4 6 CB86		
5712cc SU-1056		105,00	1	3,00 2,50 2,50 5,00	4,62 4,62 4,62 4,68	<b>DC.6731</b> STD	CEK 4 6 CB86		
413 7698cc 4cyl.		130,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,52 5,50 5,50 5,18	<b>CC.2406</b> STD/ 0,40/ 0,60 A01870	CK T 6 C86	<b>CD.2406</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CK4 T 6 86
613 11548cc 6cyl., Serie 130/T/T1 - Turbo		130,00	6	4,00 3,00 3,00 5,50	5,52 5,50 5,50 5,18	<b>CC.2406</b> STD/ 0,40/ 0,60 A01870	CK T 6 C86	<b>CD.2406</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	CK4 T 6 86





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.0L 8v FLEX (EA111/VHT - Bloco CCPA e CCN) - GOL/ FOX/ VOYAGE	08->	67,10	4	1,00 1,00 1,50	2,45 2,95 2,28	<b>TA.8566</b> STD/ 0,50 A70650	E T7 C81		
VW 1000 AT - Mi	97->	67,10	4	1,20 1,50 2,00	2,65 2,90 3,19	<b>TA.7224</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70500	C81 SL T6		
Motor AT 1.0L 16V Mi - Gol, Parati Aspirado / Turbo		67,10	4	1,20 1,50 2,00	2,65 2,80 3,19	<b>TA.7251</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A70560	SL T6 C81		
0.9 - 1.1L HA/HB/HC Derby, Golf, Polo, Scirocco, Audi 50	76->	69,50	4	2,00 2,50 4,00	2,95 3,10 3,55	<b>DC.6420</b> STD/ 0,50	C4 T6 CB86		
0.9 - 1.1L HA/HB/HC/HD Derby, Golf, Polo, Scirocco, Audi 50	76->78	69,50	4	1,75 2,50 4,00	2,95 3,10 3,55	<b>DC.2971</b> STD/ 0,25	C4 T6 CB86		
0.9 - 1.1L Derby, Golf, Polo, Scirocco, Audi 50	78->81	69,50	4	1,75 2,00 4,00	2,95 2,95 3,55	<b>DC.6379</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70050	C4 T6 CB86	<b>DA.6379</b> STD/ 0,50/ 1,00	C4 T6 C9
VW 1000cc AE Gol Plus Brasil		70,30	4	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 2,39	<b>DA.7011</b> STD/ 0,50 A59490	CE T6 C9		
Motor EA211 1.0L 12V TSI FLEX 3 CIL. -> Up! (Cross, High, Move, Speed) / Golf	07/15->	74,50	3	1,20 1,20 2,00	2,65 3,05 2,55	<b>PS.9120</b> STD A0701040	CYE CFTL N81B		
Motor EA211 1.4L 16V TSI - Golf / Jetta	2016->	74,50	4	1,20 1,20 2,00	2,65 3,05 2,55	<b>PS.9167</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0701090	CYE CFTL N81B		
Motor EA211 1.0L 12V FLEX 3 CIL. (CSEZ/ CSEA) -> FOX Bluemotion (2013->) / UP (2014->)		74,50	3	1,00 1,20 2,00	2,85 3,25 2,78	<b>TS.9032</b> STD A0701020	E T N81B		
1.3L Passat, Golf, Jetta, Audi 80, Santana	07/78->83	75,00	4	1,75 2,00 4,00	3,25 3,25 3,60	<b>DD.6881</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70100	CE T6 88		
1.3 - 1.6L Passat, Dasher, Audi 80	72->77	75,00	4	2,00 2,50 4,00	3,10 3,40 4,12	<b>DA.2963</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	C4 T6 C9		
1272cc, 1043cc Polo, Golf, Audi 80, Golf Formel C/CL/GL, Derby, Jetta, Passat	81->	75,00	4	1,75 2,00 3,00	3,25 3,25 3,38	<b>DD.7082</b> STD	CE T6 87	<b>DA.7082</b> STD/ 0,50 A70040	CE T6 C9
Passat, Santana 1.3L Gasolina	83->86	75,00	4	1,50 1,75 3,00	3,30 3,30 3,41	<b>DA.6748</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	CE2 T6 C9		
1.0 - 1.3L Polo C/CL/GL, (Coupe, Derby, Jetta), Golf C/CL/GL, Golf Formel E/C/CL/GL		75,00	1	1,75 2,00 3,00	3,30 3,25 3,41	<b>CA.7084</b> STD/ 0,25/ 0,50	C2 6 C9		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor AEV 1043 cc - Ibiza, Polo/ Motor 3F 1272 cc - Polo/ Motor AAL 1272 cc - Polo/ Motor AAU 1043 cc - Polo/ Motor ABD 1391 cc - Cordoba, Golf III, Ibiza, Vento (Exportação)		75,00	4	1,50 1,50 2,50	3,25 3,25 2,93	<b>DD.7551</b> STD A0701080	CELG T6 88		
Passat 1300cc		75,00	4	2,00 2,50 4,00	3,10 3,40 3,28	<b>DA.7000</b> STD A70230	C4 T7 C9		
Polo 1.3L		75,00	1	1,50 1,50 2,50	3,20 3,15 2,83	<b>DA.7638</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70080	CE T6 C81		
Motor EA 111 1.6L 8V Flex Fuel - Gol, Parati, Saveiro, Fox	10/03->	76,50	4	1,20 1,50 2,50	2,85 3,30 2,88	<b>TA.8126</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70580	SL T6 C81		
Motor EA211 CNXA 1.6L 16V 4 CIL. -> CrossFox, Fox, Gol, Savei- ro, SpaceFox	14->	76,50	4	1,20 1,20 2,00	3,05 3,15 2,58	<b>TS.9037</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0701030	E T N81B		
1.5L Golf, Passat, Dasher, Sciroc- co, Audi 80	73->75	76,50	4	2,00 2,50 4,00	3,10 3,40 3,88	<b>DC.0004</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70072	C4 T6 C86	<b>DA.0004</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70070	C4 T6 C9
1.5L Golf, Passat, Dasher, Sciroc- co, Audi 80	73->75	76,50	4	2,00 2,50 4,00	3,10 3,40 3,88	<b>DC.0004</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70072	C4 T6 C86	<b>NA.0004</b> STD/ 0,50/ 1,00	4 T6 C9
1500 S/BI/BR (1471cc) GASOLINA SCIROCCO, JETTA, GOLF, VARI- ANT, PASSAT, GOL, VOYAGE, AUDI S/LS/GL	74->82	76,50	4	2,00 2,50 4,00	3,10 3,40 3,23	<b>DA.0004</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70070	C4 T6 C9		
1.5L - 1.6L Golf D, Jetta D, Passat D, Dasher D, Santana D, LT 28 - 55 D6, Audi 80	76->	76,50	4	1,75 2,00 3,00	3,30 3,30 3,65	<b>DC.6184</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70700	CE T C86	<b>ND.6184</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70704	P T 86
1.5/1.6/2.0/2.4L - Audi 100D, Golf, Jetta, Passat, LT 28 - 55 D	76->	76,50	1	1,75 2,00 3,00	3,30 3,30 3,65	<b>DC.6646</b> STD/ 0,50/ 1,00	CE T C86		
Motor AEX, AKV, ANX, APQ - Golf III, Vento, Golf IV, Ibiza, Felicia, Cordoba, Arosa, Inca, Polo, Caddy	95	76,50	4	1,20 1,50 2,50	3,05 3,30 2,32	<b>LA.8309</b> STD A70470	XBE T6Z C81		
AEX, AKV, ANX, APQ Golf III, Vento, Golf IV, Ibiza, Feli- cia, Cordoba, Arosa, Inca, Polo, Caddy	95->02	76,50	4	1,20 1,50 2,50	3,05 3,20 2,23	<b>LA.8309</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70470	XBE T6 C81		
1.6/2.0/2.4L - Golf TD, Jetta TD, Passat TD, Dasher TD, Santana TD, Audi 80/90/100 Turbo Diesel, LT 40 - 50 TD		76,50	1	1,75 2,00 3,00	3,30 3,30 3,65	<b>DC.6869</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70900	CE T3 CB86		
Motor 1360cc BCA - Bora, Golf IV, New Beetle (Exportação)		76,50	1	1,20 1,20 2,00	2,85 3,15 2,58	<b>TS.8670</b> STD A0701100	SL T N81B		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Polo 1.3L		76,50	1	1,50 1,50 2,50	3,20 3,15 2,83	<b>DA.7639</b> STD/ 0,50/ 1,00	CE T6 C81		
1.2L Type II	67->	77,00	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	<b>CA.4290</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70550	CT P C9	<b>NA.4290</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70010	T P C9
1.2L Type II	67->	77,00	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	<b>CA.4290</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70550	C9 CT P	<b>NN.4290</b> STD/ 0,25 A70011	T P W
1.2L Type II	67->	77,00	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	<b>CA.4290</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70550	C9 CT P	<b>ND.4290</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70240	T 6 86
1.2 - 1.3L Type II	67->75	77,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,35 3,73	<b>CA.2343</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70022	CT T C9	<b>NN.2343</b> STD/ 0,25 A70024	T T W
1.2 - 1.3L Type II	67->75	77,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,35 3,73	<b>CA.2343</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70022	CT T C9	<b>NA.2343</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70020	T T C9
1.2 - 1.3L Type II	67->75	77,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,35 3,73	<b>CA.2343</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70022	CT T C9	<b>ND.2343</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70023	T 6 86
1.2 - 1.3L Type I	72->	77,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,35 3,73	<b>CA.2343</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70022	CT T C9	<b>NN.2343</b> STD/ 0,25 A70024	T T W
1.2 - 1.3L Type I	72->	77,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,35 3,73	<b>CA.2343</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70022	CT T C9	<b>ND.2343</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70023	T 6 86
1.2 - 1.3L Type I	72->	77,00	4	2,00 2,00 4,00	3,20 3,35 3,73	<b>CA.2343</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70022	CT T C9	<b>NA.2343</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70020	T T C9
1.2L Type I	72->	77,00	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	<b>CA.4290</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70550	CT P C9	<b>NA.4290</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70010	T P C9

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".






Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.2L Type I	72->	77,00	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	<b>CA.4290</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70550	CT P C9	<b>NN.4290</b> STD/ 0,25 A70011	T P W
1.2L Type I	72->	77,00	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	<b>CA.4290</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70550	CT P C9	<b>ND.4290</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70240	T 6 86
VW 1300 (AR)		77,00	4	1,75 2,00 4,00	3,48 3,35 3,71	<b>NA.6292</b> STD A70410	T T C9		
VW 1600 (AE) GOL Brasil		77,00	4	1,50 1,50 2,00	3,40 3,40 3,46	<b>DA.6973</b> STD A59320	CE T2 C81		
VW 1300 CHT Transformação do Gol 1000cc para 1300cc (only brazilian market)		78,50	4	1,50 1,50 2,00	3,30 3,50 3,46	<b>DA.7478</b> STD	CE T C81		
1.6L - Golf, Passat, Dasher, Scirocco, Audi 80, Audi 100	75->	79,50	4	2,00 2,50 5,00	2,90 3,40 3,98	<b>DC.6013</b> STD	C4 T6 C86	<b>ND.6013</b> STD/ 0,25/ 0,50	4 T6 86
1.6L - Golf, Passat, Dasher, Scirocco, Santana, Audi 80, Audi 100	75->77	79,50	4	1,75 2,50 5,00	3,40 3,40 3,98	<b>DC.6018</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70662	C4 T6 C86	<b>DA.6018</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70490	C4 T6 C9
1.6L - Golf, Passat, Dasher, Scirocco, Santana, Audi 80, Audi 100	75->77	79,50	4	1,75 2,50 5,00	3,40 3,40 3,98	<b>DC.6018</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70662	C4 T6 C86	<b>ND.6018</b> STD/ 0,50	4 T6 86
1500, 1600 Golf, Jetta, Passat, Dasher, Scirocco, Santana, Audi 80, Audi 100	77->84	79,50	4	1,75 2,00 4,00	3,40 3,40 3,95	<b>DC.6075</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70672	C4 T6 CB86	<b>ND.6075</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T6 86
1500, 1600 Golf, Jetta, Passat, Dasher, Scirocco, Santana, Audi 80, Audi 100	77->84	79,50	4	1,75 2,00 4,00	3,40 3,40 3,95	<b>DA.6075</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70670	C4 T6 C9	<b>NA.6075</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70480	4 T6 C9
1.5/1.6/1.9/2.2L - Golf, Jetta, Passat, Dasher, Scirocco, Santana, Audi 80, Audi 100	77->84	79,50	1	1,75 2,00 4,00	3,40 3,40 4,14	<b>DA.6569</b> STD/ 0,50/ 1,00	C4 T6 C9		
1.9/2.2L - Audi 100, Audi Coupe	84->	79,50	5	1,75 2,00 4,00	3,40 3,40 4,17	<b>DA.6274</b> STD	C4 T6 C9		
1.7/1.9L Diesel - 1.9/2.4L Turbo Diesel - Passat D, Golf D, Audi D, Caravelle, Type 2/82	91->	79,50	1	1,75 2,00 3,00	3,40 3,40 3,33	<b>DC.7090</b> STD/ 0,50 A70030	CCSLG T3 CB86		
1.7/1.9L Diesel - 1.9/2.4L Turbo Diesel - Passat D, Golf D, Audi D, Caravelle, Type 2/82	91->	79,50	4	1,75 2,00 3,00	3,40 3,40 3,33	<b>DC.7662</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70280	CCSLG T3 CB86		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor BEW / ALH / AXR - BORA 1.9L TDI		79,50	4	1,75 2,00 3,00	3,40 3,40 3,65	<b>DCM.7754</b> STD/ 0,50 A70610	CASL T3 CB86		
Passat 1.6L Álcool		79,50	4	1,75 2,00 4,00	3,45 3,45 3,98	<b>DC.6371</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70640	CE T C86		
Motor 1.8L 20V Gasolina - Golf (Aspirado e Turbo)	01->	81,00	4	1,50 1,75 2,00	3,20 3,55 2,88	<b>GL.7495</b> STD A70630	OBE T6 CB86		
VW AP 1800 ÁLC.01	01/97- >07/06	81,00	4	1,50 1,50 3,00	3,55 3,55 3,00	<b>DA.7435</b> STD A70830	CEL2 T6 C9		
Motor 2.0L 16V Diesel (TDI / Bi- TDI) - Amarok	10->	81,00	4	1,75 2,00 3,00	3,25 3,40 3,65	<b>DC.9006</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0701010	CASLG OQTL3G CB86T		
VW 1780 (AR)	71->88	81,00	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,13	<b>DA.5172</b> STD/ 0,50/ 1,00	CE2 T6 C9		
1.6/1.8L - Golf, Jetta, Scirocco, Audi 80, Audi 100, Santana 1.8 (China)	82->	81,00	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,65	<b>LC.6476</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70842	XT T6 CB86	<b>DA.6476</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70840	CE2 T6 C9
1.6/1.8L - Golf, Jetta, Scirocco, Audi 80, Audi 100, Santana 1.8 (China)	82->	81,00	4	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,41			<b>DA.6563</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70680	CE2 T6 C9
1.8L / 1.8L 16V / 1.8L G60 / 2.3L 20V Golf, Jetta, Scirocco, Audi 80/100/200/Quattro	82->	81,00	1	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,65	<b>LC.6792</b> STD/ 050/ 1,00	XT T6 CB86	<b>LA.6792</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70772	XT T6 C9
1.8L / 1.8L Turbo - 5V Audi		81,00	4	1,50 1,75 2,00	3,55 3,55 2,88	<b>LL.7247</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70800	OQT4G T6 CB86	<b>GL.7247</b> STD/ 0,50 A70802	OBE T6 CB86
2.4L V6 5V Audi		81,00	6	1,50 1,50 2,00	3,55 3,45 2,88	<b>LL.7246</b> STD A70090	XT4 T6 CB86T		
2.5L TDI 115HP Turbo Diesel - Audi 100		81,00	5	2,50 2,00 3,00	3,45 3,45 3,33	<b>LC.7248</b> STD	XE2 T3 CB86		
Jetta V6 AAA		81,00	6	1,50 1,75 3,00	3,46 3,35 3,48	<b>DC.7570</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CSL T6 CB86		
Motor 1.6 AP MI / 1.8 AP MI - Ga- solina / Álcool / Flex / Motor 1.6 8v EA113 - Golf - 1999->2001 - Gaso- lina		81,00	4	1,20 1,50 2,00	3,05 3,55 3,29	<b>TA.7215</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70810	SL T6 C81		
Motor Gasolina - Golf, Cabriolet, Jetta, Scirocco, Santana, Passat, Caddy, Audi-80 / 100 / 200		81,00	1	1,50 1,75 2,90	3,55 3,55 4,00	<b>LA.6792</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70772	XBT T6 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Audi Super 90, 100	66->	81,50	4	2,00 2,50 5,00	3,28 3,70 3,81	<b>DA.2508</b> STD/ 0,50/ 1,00	C4 6 C9		
1800S	66->76	81,50	4	2,00 2,50 5,00	3,28 3,70 3,81	<b>DA.2508</b> STD	C4 6 C9		
VW AP 2000 Álcool / Gasolina	05/93->	82,50	4	1,50 1,50 2,00	3,35 3,55 3,28	<b>DT.7072</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70862	CE T6 86		
VW AP 2000 MI	97->	82,50	4	1,20 1,50 2,00	3,25 3,55 3,04	<b>TA.7216</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70340	SL T6 C81		
2.0L 5V		82,50	4	1,20 1,50 2,00	3,25 3,55 2,88	<b>TL.7672</b> STD	E T6 CB86T		
2.0L Vento, Passat, Corrado, Santana 2000		82,50	4	1,50 1,50 2,00	3,55 3,55 3,28	<b>DT.6750</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70864	CE2 T6 86	<b>DA.6750</b> STD/ 0,50 A70860	CE2 T6 C81
2.0L/2.0L 16V Vento, Passat, Corrado, Audi 80/100/Coupe		82,50	4	1,20 1,50 2,00	3,35 3,55 2,93	<b>LL.7029</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70820	OQT4G T2 CB86		
2.3L Audi 80, 90 Coupe		82,50	5	1,50 1,50 2,00	3,35 3,55 3,28	<b>LL.7003</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70930	XBT T2 CB86		
2.3L (MC/NF) 5 cyl Audi 80/100/Quattro		82,50	1	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,23	<b>DA.7197</b> STD A70420	CE2 T6 C9		
2.8L E V6 (AAH) Audi 80/100/Quattro		82,50	6	1,20 1,50 2,00	3,35 3,55 2,88	<b>LL.7245</b> STD A70870	XT4 T6 C86T		
Audi 2.0L 5V		82,50	4	1,20 1,50 2,00	3,25 3,55 2,88	<b>TL.7514</b> STD	E T6 CB86T		
Motor 2.0L 16V CCZA TSI Gasolina - Fusca / Jetta		82,50	4	1,20 1,50 2,00	3,25 3,25 2,90	<b>PL.8773</b> STD/ 0,50/ 1,00 A0700875	CVSLG T6 CB86T		
Motor 2.0L 8V Flex (CKJA) - Jetta		82,50	4	1,20 1,50 2,00	3,20 3,55 2,75	<b>TS.9114</b> STD A0701050	SL4 T6 N81B		
Motor AAR 2309cc - 100, A6 / Motor ABC 2597cc - 100, 80, A4, A6 / Motor ACZ 2597cc - 100, 80, A4, A6 / Motor NF 2309cc - 100 / Motor NG 2309cc - 80, 90 (Exportação)		82,50	1	1,50 1,75 3,00	3,55 3,55 3,55	<b>DA.7603</b> STD A0701070	CEL2 T6 C5		
New Beetle 2.0L		82,50	4	1,20 1,50 2,00	3,35 3,55 2,90	<b>LL.5164</b> STD/ 0,50 A70620	OQT4G T6 CB86T		




A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Type II	->67	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,42 3,76	<b>CA.2353</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A70062	C4 6 C9		
Type II	->67	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,72 3,90	<b>FD.2353</b> STD/ 0,25	F4 6 86	<b>ND.2353</b> STD/ 0,25	4 6 86
Type II	->67	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,60 3,79	<b>FA.2353</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70060	F4 T C9	<b>NA.2353</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70064	4 6 C9
Type I	->70	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,72 3,90	<b>FD.2353</b> STD/ 0,25	F4 6 86	<b>ND.2353</b> STD/ 0,25	4 6 86
Type I	->70	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,60 3,79	<b>FA.2353</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70060	F4 T C9	<b>NA.2353</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70064	4 6 C9
Type I	->70	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,42 3,76	<b>CA.2353</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A70062	C4 6 C9		
VW 1500 (AR) Type III	65->	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,72 3,90	<b>FD.2353</b> STD/ 0,25	F4 6 86	<b>ND.2353</b> STD/ 0,25	4 6 86
VW 1500 (AR) Type III	65->	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,60 3,79	<b>FA.2353</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70060	F4 T C9	<b>NA.2353</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70064	4 6 C9
VW 1500 (AR) Type III	65->	83,00	4	2,00 2,00 4,00	3,70 3,42 3,76	<b>CA.2353</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A70062	C4 6 C9		
VW 1600 (AR) Type I, II, III	65->84	85,50	4	2,00 2,00 5,00	3,80 3,42 4,12	<b>CA.2297</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A70152	C4 6 C9	<b>NA.2297</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00/ 1,50 A70153	T 6 C9
VW 1600 (AR) Type I, II, III	65->84	85,50	4	2,00 2,00 5,00	3,82 3,42 4,35			<b>FD.2297</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70155	F4 6 86
VW 1600 (AR) Type 2/80	79->82	85,50	4	1,75 2,00 5,00	3,40 3,82 4,35	<b>FD.6556</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,50 A70140	FT 6 86	<b>FA.6556</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70142	FT 6 C9
VW 1600L (AR)	84->	85,50	4	1,50 1,75 4,00	3,70 3,70 3,56	<b>DA.6539</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70200	CE4 6 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
VW 1600 (AR) a Álcool		85,50	4	2,00 2,00 5,00	3,60 3,60 4,11	<b>CA.6282</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70250	CE4 T C9		
VW 1600 (AR) TL / A Mod. 211/311		85,50	4	2,00 2,00 5,00	3,80 3,82 4,35	<b>CD.2297</b> STD/ 0,50 A70156	C4 6Z 86		
VW 1600 (AR) Type I, II, III		85,50	4	2,00 2,00 5,00	3,82 3,42 4,35	<b>ND.2297</b> STD A70154	T 6 86		
LT 28 - 35, 2.0L Type II	->78	86,50	4	2,00 2,50 5,00	3,60 3,60 3,84	<b>DA.6275</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70021	CE 6 C9		
VW 1600 (AR) Motor 311, 1584cc Gasolina	67->79	86,50	4	2,00 2,00 5,00	3,70 3,70 4,00	<b>NA.5298</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70950	4 7 C9A		
Audi 2.0L 831, CL/CH/WA		86,50	1	2,00 2,50 5,00	3,50 3,80 3,93	<b>DC.7583</b> STD/ 0,50/ 1,00	C4 T6 CB86		
VW Big Bore 1500, Engine: 311, 1642cc Gasolina		87,00	4	2,00 2,00 5,00	3,70 3,70 4,12	<b>NA.5299</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70960	4 T7 C9A		
VW 1700L Gasolina		88,00	4	1,50 1,50 5,00	4,00 4,00 3,23	<b>CA.7395</b> STD A70300	FT 6 86		
VW 1700L (AR)		88,00	4	2,00 3,00 5,00	3,92 3,92 4,35	<b>FD.2926</b> STD A70940	FT 6 86		
VW Big Bore 1600, Engine: 311, 1679cc Gasolina		88,00	4	1,50 1,50 5,00	3,90 3,90 3,99	<b>NA.5300</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70970	T4 T4 C9A		
411, 412 LE	->73	90,00	4	2,00 2,00 5,00	4,02 3,57 4,35	<b>FD.2796</b> STD A70120	FT 6 86	<b>FA.2796</b> STD/ 0,50/ 1,00	FT 6 C9
1.7L Type 2/68	67->	90,00	4	2,00 2,00 5,00	4,02 3,57 4,35	<b>FD.2796</b> STD A70120	FT 6 86	<b>FA.2796</b> STD/ 0,50/ 1,00	FT 6 C9
VW Big Bore 1600, Engine: 311, 1775cc Gasolina		90,50	4	2,00 2,00 4,80	4,00 4,00 4,52	<b>NA.5302</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70510	4 7 C9A		
VW Big Bore 1600, Engine: 311, 1775cc Gasolina		90,50	4	1,50 2,00 4,00	4,00 4,00 4,12	<b>NA.5301</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70990	4 7 C9A		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
VW Big Bore refrigerado a ar, Motor 1.8L/2.1L Gasolina		90,50	1	1,50 2,00 4,00	3,80 3,80 3,99	<b>DA.6478</b> STD A70360	CP 7 C9		
2.4L (2L) Taro	01/89->	92,00	4	2,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,28	<b>CD.6487</b> STD A70270	C4 6 86		
VW Big Bore 1600, Engine: 311, 1835cc Gasolina		92,00	4	1,50 2,00 4,00	4,20 4,10	<b>NA.5303</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70520	T4 7 C9A		
VW Big Bore 1800		92,00	4	1,50 2,00 4,00	4,00 4,00 4,28	<b>DD.6589</b> STD A70290	C4 6 86		
2.7L Diesel LT 28 D, 35 D	07/81->	3.6232" 92,03	4	2,00 2,50 4,00	4,00 4,00 4,28	<b>CC.6397</b> STD	CE4 T4 CB86		
1.8L 411, 412, Type II/68	67->75	93,00	4	2,00 2,00 4,00	4,00 3,75 4,33	<b>FD.0010</b> STD A70110	F4 6 86	<b>FA.0010</b> STD A70112	F4 6 C9
Type II/80	75->82	94,00	4	1,75 2,00 4,00	4,05 3,90 4,08	<b>FD.6061</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70130	FT 6 86	<b>FA.6061</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,25 A70132	FT 6 C9
Motor 2.0L Gasolina - T2 / Vanagon	75->85	94,00	4	1,75 2,00 4,00	4,15 4,10 4,15	<b>NA.7396</b> STD A70980	4 6 C9		
1.8/1.9/2.0L - Type II/82	82->	94,00	4	1,75 2,00 4,00	4,05 3,90 4,08	<b>FD.6061</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70130	FT 6 86	<b>FA.6061</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,25 A70132	FT 6 C9
2.1L Type II - Caravelle / T2	85->	94,00	4	1,75 2,00 3,50	3,95 3,90 4,13	<b>ND.6851</b> STD/ 0,25 A70710	T 6 86		
2.1L Type II/82 Caravelle	85->	94,00	4	1,75 2,00 3,50	4,05 3,90 4,13	<b>FD.6851</b> STD/ 0,50 A70920	FT 6 86	<b>FA.6851</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70922	FT 6 C9
Motor 2.0L - T2 / Vanagon		94,00	4	1,75 2,00 4,00	3,95 3,90 3,99	<b>NA.6061</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70139	T 6 C5		
VW Big Bore 1600, Engine: 311, 1915cc Gasolina		94,00	4	1,50 2,00 4,00	4,10 4,05 4,12			<b>NA.5304</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70530	4 7 C9A
VW Big Bore 1600, Engine: 311, 1915cc Gasolina		94,00	4	2,00 2,00 4,00	4,05 4,05 4,12			<b>NA.5305</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70540	4 7 C9A

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.0L 66 DL	->75	70,00	4	2,00 2,00 3,50	3,10 3,20 3,78	<b>CD.0542</b> STD A71600	C4 6 86		
1.0L - B10E 66 DL	75->80	70,00	4	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	<b>DD.6675</b> STD A18620	CPA 7 86		
1.1L B10E 33kW (45 PS) 66DL	75->81	70,00	1	1,75 2,00 3,50	3,18 3,20 3,78	<b>DD.5072</b> STD/ 0,25	CPA T 86		
1.3L B13E 66 GL		73,00	4	1,75 2,00 4,00	3,28 3,28 3,88	<b>DD.2612</b> STD/ 0,50	CP T 86	<b>DA.2612</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A18730	CPA T C9
340 GL	82->	76,00	4	1,75 2,00 4,00	3,38 3,38 3,38	<b>DD.2516</b> STD A18765	CE T 86	<b>DA.2516</b> STD/ 0,25 A18760	CE T C9
360 GLE	86->	76,00	4	1,75 2,00 4,00	3,38 3,38 3,38	<b>DD.2516</b> STD A18765	CE T 86	<b>DA.2516</b> STD/ 0,25 A18760	CE T C9
343 DL/GL - 345 GL		76,00	4	1,75 2,00 4,00	3,38 3,38 3,38	<b>DD.2516</b> STD A18765	CE T 86	<b>DA.2516</b> STD/ 0,25 A18760	CE T C9
240/244/245	79->	76,50	1	1,75 2,00 3,00	3,30 3,30 3,65	<b>DC.6646</b> STD/ 0,50/ 1,00	CE T C86		
2.0L D 20 / 2.4L D 24 740	84->	76,50	1	1,75 2,00 3,00	3,30 3,30 3,65	<b>DC.6646</b> STD/ 0,50/ 1,00	CE T C86		
360 GL - 480 ES, 440/460/Turbo	89->	81,00	4	1,75 2,00 3,00	3,45 3,45 3,48	<b>LD.7079</b> STD/ 0,50/ 1,00 A18140	YE4 T3 88	<b>LA.6745</b> STD/ 0,50/ 1,00	YE4 T6 C9
850 GLT Engine: N 2P 25FS, B5254 F 2435cc - 4V	92->96	83,00	1	1,20 1,75 3,00	3,05 3,45 3,50	<b>TC.7640</b> STD/ 0,50/ 1,00 A71900	SL 6 CB86		
Motor B4184 1783cc, B4204 1948cc, B5244 2435cc, N1P20 1948cc, N2P24S 2435cc, N2P25 2435cc - C70, S40, S70, S80, V40, V70, 850 (Exportação)		83,00	1	1,20 1,50 2,50	3,20 3,60 3,05	<b>TS.7646</b> STD A0711010	T T6 N81B		
VOLVO 850 GLT, MOTOR N2P 25FS, B5254F-2435cc-4V		83,00	1	1,20 1,75 3,00	3,05 3,45 3,50	<b>TC.7640</b> STD/ 0,50/ 1,00 A71900	SL 6 CB86		
1.8L P 121/122/210/221, PV 544, P1800 - B18 A/B/C/D	61->69	3 5/16" 84,14	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,22 3,96 4,24	<b>CA.0471</b> STD	CT2 2 C9		
2.7L 142/144/145/ 262/264/265, B27/B28		88,00	6	1,50 2,00 4,00	3,50 3,80 4,33	<b>DD.6999</b> STD	CE T 86		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
B20/B21/B30/B31	68	3 1/2" 88,90	4	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,65	<b>CA.4558</b> STD" / .010" / .015" / .020" / .030" / .040"	4 4 C9	<b>NA.4558</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4 C9
3.0L B30	73->	3 1/2" 88,90	2	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67			<b>NA.6570</b> STD" / .020" / .030" / .040"	4 4 C9
2.0L 343/345/142/144/145/242/244/245, B20, B19	80->	3 1/2" 88,90	4	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	<b>CA.4558</b> STD" / .020" / .030" / .040"	4 4 C9		
2.0L 343/345/142/144/145/242/244/245/ 160/140, B20, B19	80->	3 1/2" 88,90	2	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67			<b>NA.6570</b> STD" / .020" / .030" / .040"	4 4 C9
2.1L 242/244/245, B21	74->81	92,00	4	2,00 2,00 4,00	4,10 4,10 4,12	<b>CA.6740</b> STD A71590	CP T6 C9		
D 47A/B, TD 47B	60->65	3 3/4" 95,25	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	4,80 4,10 4,10 4,28 4,10	<b>CC.6443</b> STD A71290	CE 4 4 C86 WA		
D50A/B, TD 50 A/B	65->	3 3/4" 95,25	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16"	4,80 4,10 4,10 4,28	<b>CC.2905</b> STD A71310	CE 4 4 C86		
244/245/265	09/84->	96,00	4	1,75 1,75 3,50	3,90 3,90 3,79			<b>NA.6900</b> STD A71280	4 T6 C9
2.3L/2.3L 16V 940, B-230	10/90->	96,00	4	1,75 1,75 3,50	3,90 3,90 3,79			<b>NA.6900</b> STD A71280	4 T6 C9
740/760	85->90	96,00	4	1,75 1,75 3,50	3,90 3,90 3,79			<b>NA.6900</b> STD A71280	4 T6 C9
2316cc B-23 A/E, 244 GL/245		96,00	4	1,75 2,00 4,00	4,10 4,10 3,74			<b>NA.6899</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,75	4 T6 C9
D60/TD60A/TD61		3 7/8" 98,43	6	3/32" 1/8" 3/16"	4,25 4,25 4,48	<b>DC.6902</b> STD A71080	CE C4 CB86		
D70A/B, TD 70A/B, D67, TD67	65->	4 1/8" 104,78	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	4,50 4,50 4,50 4,40 4,50	<b>CC.0014</b> STD/ .010" A71070	C4 4 4 C86 W	<b>CA.0014</b> STD A71330	C4 4 4 CGX W
Ônibus B7R - (Exportação)		107,00	1	3,50 2,50 3,50	4,60 4,65 4,15	<b>DC.8637</b> STD A0710340	CASLK4G T3 CB86		
D7E (Exportação)		108,00	1	3,00 2,00 3,50	4,65 4,65 3,95	STD A0710810	CAQSLK2G T3 CB86T		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Bolinder Munkstell, 1113/1114 Tractor 650, 470		4 3/8" 111,13	1	3/32" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	5,65 4,65 4,65 4,13 4,65	DA.6912 STD A71260	CE4 T T CGX WA		
THD 100D/ TD 100A, B-58/N-10	->83	4 3/4" 120,65	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,61 4,80 4,80 4,93	LC.6974 STD A71100	XE FT FT CB86T		
VBF, D 96AS/AL/B, Turbo TD 96AS/B	63->	4 3/4" 120,65	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16" 3/16"	6,00 5,00 4,55 5,17 5,00	CC.2572 STD	C4 4 6 CB86T W		
D100A/B, HD100A, N88,F88, LN88, LF88, TD100A, THD100A, FL88, NB88, G88, B58, B59, N10, TMD 100A	65->	4 3/4" 120,65	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,61 4,80 4,55 5,17	CC.2646 STD/.010" A71110	CE 4 6 CB86T		
TD 102 FS - Caminhão NL 10.340	90->	4 3/4" 120,65	6	3,00 1/8" 3/16"	5,10 4,80 4,93	LC.6976 STD A71200	OQSG T2 CB86T		
TD 102 FS - Caminhão NL 10.340	90->	4 3/4" 120,65	6	3,00 1/8" 3/16"	5,10 4,80 4,93	DC.6976 STD A71210	CCE T2 CB86T		
B-58-E, B-10-M, N-10, NL10280, THD100 EC/EB/GB/GC/GD, TD101KC, TD100G, TD101F/G, TD101G		4 3/4" 120,65	6	3/32" 1/8" 3/16"	5,61 4,80 4,93	LC.6962 STD A71240	OBE CT2 CB86T	DC.6962 STD A71304	CCE CT2 CB86T
B-58-E, B-10-M, N-10, NL10280, THD100 EC/EB/GB/GC/GD, TD101KC, TD100G, TD101F/G, TD101G		4 3/4" 120,65	1	3/32" 1/8" 3/16"	5,61 4,80 4,93	LCS.6962 STD A71300	OBE CT2 CB86T		
FL10, D10/TD103, Euro II Turbo 265KW 9.6L		120,65	1	4,00 3,20 4,70	5,10 4,80 4,68	LC.8125 STD A71050	XBSLK T3 CB86		
Motor D11C - B340R, B380R, B420R, B450R, FM370, FMX370 - (EO: 21356406)		123,00	1	3,50 2,50 3,00	4,70 4,50 3,39	PH.8846 STD A0710820	CVSLK4G TL3 86T		
TD 120GA - N12	->83	5 1/8" 130,18	6	3/32" 1/8" 3/16"	6,04 5,00 5,18	LC.6975 STD A71220	OBE CT4 CB86T	DC.6975 STD A71454	CCE CT4 CB86
D 120, TD 120	70->77	5 1/8" 130,18	6	3/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,50 5,50 5,50 5,48	DC.6553 STD A71090	CE4 Y4 T CB86		
TD 121G	81->	5 1/8" 130,18	6	3/32" 1/8" 3/16"	6,04 5,00 5,18	LC.6975 STD A71220	OBE CT4 CB86T	DC.6975 STD A71454	CCE CT4 CB86
TD122FS - NL12400	90->	5 1/8" 130,18	6	3/32" 1/8" 3/16"	6,04 5,00 5,18	LC.6975 STD A71220	OBE CT4 CB86T		
TD 120GA - N12 / TD 121G / TD 122FS		5 1/8" 130,18	1	3/32" 1/8" 3/16"	6,04 5,00 5,18	LCS.6975 STD A71450	OBE CT4 CB86T		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
TD123E, TD123ES		5 1/8" 130,18	1	3,50 3,16 4,75	5,40 4,90 5,50	<b>LC.7845</b> STD A71700	XQSLK4G CTL4G CB86		
D12 310kw, 18:1 - Estacionário (1964)/ FH12(97->); D12A 250-309kw 18:1 - FH12(97->); D12B 330KW 18,5:1 - Estacionário(1964)/ FH12(97->); D12D 338kw, 18,5:1 - Estacionário(1964)/ FH12(97->)		131,00	6	4,00 3,00 4,00	5,50 5,50 4,81	<b>LC.8326</b> STD A71120	XBSK4 T3 CB86		
Motor MD13 / DC13		131,00	6	3,50 2,50 3,00	4,85 4,90 3,39	<b>PH.8805</b> STD A71800	CVSLK4G TL3 86		
D16E Euro 4 - 540HP; 580HP; 660HP		144,00	1	4,00 2,50 3,50	5,10 5,25 3,93	<b>PH.9061</b> STD A0710830	CVSLK4G TL3 86T		



A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 366 (M. Benz) Compressor do Motor (nº EO: 0011310711)		75,00	1	2,00 2,00 4,00	3,25 3,25 3,88	<b>ND.7210</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48020	T6 T6 87		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Butane, Gasoline and, Gas Natural Engines 145GZ, 145GZB, F817G	5 3/8" 136,53	1	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	6,65 5,10 5,10 5,10 5,10	CN.7232 STD	CE 6 6 WA WA			
Butane and Gas Natural Engines 6WAK, 6WAKB, F1197G	6 1/4" 158,75	1	3/16" 3/16" 3/16" 1/4"	6,25 6,00 6,00 6,00	DN.7231 STD	CP T3 T3 WA			





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
W2, 5SD (1Cil.)		2" 50,80	1	1/8"	2,44	<b>NO.7043</b>	4		
				1/8"	2,44	STD	4		
				1/8"	2,44	A91040	6		
W5, 5SD (2Cil.)		2" 50,80	1	1/8"	2,44	<b>NO.7043</b>	4		
				1/8"	2,44	STD	4		
				1/8"	2,44	A91040	6		
W600 (3Cil.)		2 1/2" 63,50	1	1/8"	2,90	<b>NN.7041</b>	T		
				1/8"	2,90	STD	T		
				1/8"	2,90	A91000	P		
				3/16"	2,90		WA		
W700 / W 20SD / W900 (1Cil.)		2 1/2" 63,50	1	1/8"	2,90	<b>NN.7041</b>	T		
				1/8"	2,90	STD	T		
				1/8"	2,90	A91000	P		
				3/16"	2,90		WA		
W10SD, W15SD (2Cil.)		68,00	1	2,50	3,10	<b>NN.7044</b>	T		
				2,50	3,10	STD	T		
				2,50	3,10	A91020	P		
				3,50	3,10		W		
W900 / W800 (1Cil.)		3 1/4" 82,55	1	1/8"	3,80	<b>NN.7047</b>	T		
				1/8"	3,80	STD	T		
				1/8"	3,80	A91030	P		
				3/16"	3,80		WA		
W1000 (1Cil.)		4 1/2" 114,30	1	1/8"	4,32	<b>NN.7045</b>	T3		
				1/8"	4,32	STD	T3		
				1/8"	4,32		T3		
				3/16"	4,65		WA		
W700 / W20SD / W30 (1Cil.)		4 3/4" 120,65	1	1/8"	4,70	<b>NN.7042</b>	T		
				1/8"	4,70	STD	T		
				1/8"	4,70	A91010	P		
				3/16"	4,80		WA		
W800 / W600 (2Cil.)		4 3/4" 120,65	1	1/8"	4,70	<b>NN.7042</b>	T		
				1/8"	4,70	STD	T		
				1/8"	4,70	A91010	P		
				3/16"	4,80		WA		
W900 (3Cil.)		4 3/4" 120,65	1	1/8"	4,70	<b>NN.7042</b>	T		
				1/8"	4,70	STD	T		
				1/8"	4,70	A91010	P		
				3/16"	4,80		WA		
W1000 (2Cil.)		6 1/8" 155,57	1	1/8"	5,71	<b>NA.7046</b>	T4		
				1/8"	5,71	STD	T3		
				3/16"	5,47	A91300	C9		
				3/16"	5,47		C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
TU-FLO-500, MB, Scania, Ford, Volvo, Dodge, Chevrolet		2 1/2" 63,50	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/32" 3/32"	2,95 2,95 2,95 2,95 2,95	<b>NO.6157</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" A45000	T 4 T4 T4 T4 T4		
TU-FLO 500, Volvo TD 50/60/70/100/101/120/121		2 1/2" 63,50	1	3/32" 3/32" 1/8" 3/32" 1/8"	2,95 2,95 2,42 2,95 2,95	<b>NN.6307</b> STD" / .010" / .020" / .030" A45030	T4 T4 W T4 T4		
TU-FLO 500 Volvo TD 121		2 1/2" 63,50	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/32" 3/32"	2,95 2,95 2,31 2,95 2,95	<b>NN.6308</b> STD" / .010" / .020" / .030" A45040	T4 T4 W T4 T4		
TU-FLO 501, MB, Scania		2 5/8" 66,68	2	3/32" 3/32" 3/16"	3,10 3,10 3,10	<b>NN.6928</b> STD" / .010" / .020" / .030" A45050	4 4 W		
TU-FLO 700 Scania		2 3/4" 69,85	2	3/32" 3/32" 1/8" 3/32" 1/8"	3,30 3,30 3,22 3,30 3,30	<b>NO.6783</b> STD/ .010" A45100	T4 T4 T4 T4 T4		
15, 5W37, WB15, 15W37, W31, Volvo TD100, Scania DS 11/14		75,00	2	3/32" 3/32" 5/32"	3,37 3,37 3,32	<b>NN.6306</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A45020	T3 T6 WA		
BX-2150, Ford Cargo Truck		3 3/8" 85,73	1	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,45 3,45 3,45 3,45	<b>NE.7096</b> STD	T4 T6 XWA XWA		
Mercedes Benz OM 355/360/400/440		90,00	1	2,50 2,50 4,00	4,00 4,00 4,13	<b>ND.7028</b> STD/ 0,50/ 1,00 A94000	T6 T6 87	<b>ND.6188</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A94005	T 6 87
Mercedes Benz OM 355/360/400/440		90,00	1	2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 4,30	<b>ND.6188</b> STD/ 0,50/ 1,00 A94005	T 6 87		
Mercedes Benz/Man, OM 400/420, Man D28		90,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 3,90 4,30	<b>ND.6335</b> STD A45060	T 6 6 87		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
COMPRESSOR OM449A, OM449LA, OM457LA, DAF1160, DAF825		85,00	1	2,00 2,00 4,00	3,60 3,60 4,15	<b>ND.1220</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A42000	T6 T6 87		
COMPRESSOR OM449A, OM449LA, OM457LA, DAF1160, DAF825		85,00	1	2,00 2,00 4,00	3,70 3,70 4,20	<b>ND.8847</b> STD/ 0,25/ 0,50 A0420010	T6 T6 87		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Compressor WT-8 slc 340.0200-7		2.5" 63,50	1	2,375 2,375 2,375 4,737	2,95 2,95 2,95 2,90	NN.7305 STD A273010	6 6 6 WA		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".







Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR 134 2.2L DIESEL ALLS-TATE - MODELO "4", KAISER/OVERLAND/WILLYS	39->73	79,38	4	3/32" 3/32" 3/16"	3,60 3,60 4,08	<b>NA.4007</b> STD/ 0,40/ 0,60 A23300	2 2 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
ABN - ABS (1Cil.)		2 1/2" 63,50	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	2,90 2,90 2,90 2,90	<b>NN.6086</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A90000	4 4 4 WA		
VB - 4 (4Cil.)		2 1/2" 63,50	1	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	2,90 2,90 2,90 2,90	<b>NN.6086</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A90000	4 4 4 WA		
M 442, S10D		3 1/4" 82,55	1	3/32" 3/32" 3/16"	3,60 3,60 3,60	<b>NN.6108</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040"	4 6 W		
S12D (DB - 231)		3 1/2" 88,90	1	3/32" 3/32" 3/16"	4,45 4,45 4,65	<b>CA.0560</b> STD" / .010" / .020" / .030" / .040" / .060" A90010	C4 6 C9		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 105cc - Motocicleta Crypton - Gasolina		49,00	1	1,00 1,00 2,00	2,10 2,10 2,40	<b>DA.9198</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE T 81A		
115cc - CRYPTON (EO: 5D9E160310)	2010->	50,00	1	1,00 1,00 1,50	1,95 2,10 2,35	<b>AA.9127</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE4 T C81B		
Motor 115cc - Motocicleta Neo - Gasolina		50,00	1	1,00 1,00 2,00	1,95 2,00 2,39	<b>AA.9244</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE4 T 81A		
TBR 125E/ XTZ 125K/ XTZ 125E 125cc, 4 tempos, SOHC 2 valvulas		54,00	1	1,00 1,00 2,00	2,20 2,20 2,39	<b>DA.7884</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A52110	CE4 T C81		
125cc Motorcycle RDZ		56,00	1	1,20 1,20	2,40 2,40	<b>DO.6403</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A52020	NCEH NCEH		
Motorcycle 125cc		56,00	1	1,50 1,50	2,50 2,50	<b>DO.6380</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A52010	NCEH NCEH		
150cc - Motocicleta Fazer, XTZ Crosser E/ED - Flex		57,30	1	0,80 0,80 1,50	2,35 2,50 2,45	<b>AA.9182</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE4 TL 81B		
135cc Motorcycle RD		58,00	1	1,20 1,20	2,30 2,30	<b>DO.7209</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A52000	NCEH NCEH		
Motorcycle 180cc		64,50	1	1,50 1,50	2,70 2,70	<b>DO.6381</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A52100	NCEH NCEH		
250cc - Fazer (Todas)	05->	74,00	1	0,90 0,80 1,50	2,85 2,90 2,68	<b>AA.8489</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A52200	CE4 T C81		
Motor 660cc - Motocicleta XT - Gasolina		101,00	1	1,20 1,20 2,50	3,85 4,15 3,50	<b>AA.9287</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	GCE T 81A		





A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
NS40, TH3, TS50, TS50C		70,00	1	2,00 2,00 2,00 4,00	3,20 3,18 3,18 3,20	<b>CG.6540</b> STD A31140	CE T T6 CW		
NT 70		70,00	1	2,50 2,50 2,50 2,50 4,00	2,60 2,60 2,60 2,60 2,90	<b>NN.1348</b> STD/ 0,50 A231000	P P P P W		
NS50	78->	75,00	1	2,00 2,00 2,00 4,00	3,40 3,40 3,40 3,40	<b>CN.6231</b> STD A31120	CE T T WB		
NT75 K		75,00	1	2,50 2,50 2,50 2,50 4,00	3,20 3,20 3,20 3,20 3,20	<b>CN.1368</b> STD/ 0,50 A31130	C P P P W		
B-8/NT-10 Tractor KF-200	68->78	80,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,20 3,40 3,40 3,40	<b>CN.6143</b> STD A31010	CP AP AP WB		
NS-75	78->	80,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,60 3,60 3,60 3,93	<b>CC.6230</b> STD A31070	CE T T C86		
NS90	78->	85,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,80 3,80 3,80 3,93	<b>CC.6229</b> STD A31080	CE T T CB86		
NT85		85,00	1	2,50 2,50 2,50 2,50 4,00	3,60 3,35 3,35 3,35 3,60	<b>CN.1349</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A31040	CP P P P W		
B-9/NT-90/B9C, NB10/NB10C, KF100, TC11	68->78	90,00	1	2,50 2,50 2,50 4,50	3,82 3,82 3,82 3,82	<b>CN.6558</b> STD A31020	CP AP AP WB		
BT22/33		90,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	3,90 3,90 3,90 4,38	<b>CC.6412</b> STD A31050	CE T2 T7 CB86		
NS11, TC11	78->	92,00	1	2,50 2,50 2,50 4,00	4,12 4,12 4,12 4,28	<b>CC.6326</b> STD A31090	CP T T C86		
NT95		95,00	1	2,50 2,50 2,50 2,50 4,50	3,35 3,35 3,35 3,35 3,72	<b>NN.1350</b> STD/ 0,50 A31030	P P P P WB		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
B-10M, B-10MR, B10/B10C, NB-13, NT-100, TC-10	69->78	100,00	1	2,60 2,50 2,50 4,50 4,50	4,22 4,12 4,12 4,12 4,12	<b>CN.6144</b> STD A31060	CH AP AP WB WB		
NS-18	78->	102,00	1	2,50 2,50 2,50 4,50	4,22 4,22 4,22 4,22	<b>CG.6227</b> STD A31100	CE T T CW		
AE-1, AE-2	71->	115,00	1	3,50 3,00 3,00 5,00 5,00	4,92 4,92 4,92 4,62 4,62	<b>CN.6148</b> STD A31110	CP P P WB WB		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the tickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					PREMIUM		OPTIONAL	
						METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos	METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
4701/ 6701/4712/4718/6711/6748		100,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,30 4,30 4,00 3,95	<b>NB.6458</b> STD/ 0,50	T4 P 6X GX		
4901, 5201 -> Eng. 024976 / 6901, 7201 -> Eng. 041868 Modelo 6911 / 6945	78->	102,00	1	3,00 3,00 3,00 5,00	4,40 4,40 4,40 4,68	<b>CC.6421</b> STD A85020	CE T4 T4 CB86		
Trator Tipo 25 Diesel		105,00	2	4,00 4,00 4,00 5,50 5,50	4,30 4,30 4,30 4,10 4,10	<b>CN.2010</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50	CP P P W W		
GM 01, GZ 01, 8001, 84001, 8601, 8701	69->	110,00	1	3,00 3,00 3,00 6,00	4,70 4,70 4,10 3,95	<b>NB.6459</b> STD	T T 6X GX		

A espessura radial para jogos de anéis "OPCIONAL" pode apresentar pequenas variações se comparada com a indicada para os jogos de anéis "PREMIUM". The radial thickness for "OPTIONAL" ring sets may present slight variations when compared to the thickness set for "PREMIUM" ring sets. La espesura radial para juegos de anillos "OPCIONAL" puede presentar pequeñas variaciones si comparada con la indicada para los juegos de anillos "PREMIUM".

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
AA.7432	56,50	1	HONDA	AH.7264	93,00	4	KIA MOTORS
AA.7571	79,00	4	TOYOTA	AH.7715	86,00	4	KIA MOTORS
AA.7586	82,00	4	HYUNDAI	AH.8963	86,00	4	TOYOTA
AA.7587	83,50	6	mitsubishi	AH.8973	82,70	4	mitsubishi
AA.7589	75,00	4	HONDA	AH.9012	104,00	4	mitsubishi
AA.8043	86,50	4	HYUNDAI	AH.9013	99,20	4	NISSAN
AA.8317	89,00	6	FORD	AH.9069	91,10	4	HYUNDAI
AA.8317	89,00	6	GM	AH.9131	91,00	4	HYUNDAI
AA.8349	68,50	4	DAEWOO	AHM.8961	86,00	4	TOYOTA
AA.8355	66,00	4	HYUNDAI	AHM.8969	84,50	4	NISSAN
AA.8356	68,50	4	DAEWOO	AI.9126*	72,50	4	TOYOTA
AA.8357	63,50	1	HONDA	AL.9058	130,00	1	MERCEDES BENZ
AA.8359	73,00	1	HONDA	AR.8935	81,00	4	HONDA
AA.8434	81,00	4	TOYOTA	AR.8936	73,00	4	HONDA
AA.8451	75,00	4	HONDA	AR.8937	73,00	4	HONDA
AA.8489	74,00	1	YAMAHA	AR.9072	71,00	3	HYUNDAI
AA.8620	57,30	1	HONDA	AR.9072	71,00	3	KIA MOTORS
AA.8746	73,96	4	FORD	AR.9081	81,00	4	HONDA
AA.8812	82,00	4	HYUNDAI	AS.7571	79,00	4	TOYOTA
AA.8812	82,00	4	KIA MOTORS	AS.7635	80,00	1	BLMC
AA.8852	79,00	4	GM	AS.7635	80,00	1	ROVER
AA.8904	87,50	4	FORD	AS.8945	92,00	4	TOYOTA
AA.8944	89,00	4	NISSAN	AS.9005	78,00	4	MAZDA
AA.8946	92,00	4	MAZDA	AS.9007	94,00	6	TOYOTA
AA.8979	86,00	4	MAZDA	AS.9106	69,00	4	TOYOTA
AA.8987	77,00	4	KIA MOTORS	AS.9238	79,00	4	TOYOTA
AA.9003	75,00	4	TOYOTA	AT.8791	80,00	6	BMW
AA.9048	72,00	4	CHERY	BD.8971	102,00	2	ISUZU
AA.9059	78,70	4	TOYOTA	CA.0059	3"	1	BRIGGS & STRATTON
AA.9107	73,60	4	NISSAN	CA.0069	3.910"	8	CHRYSLER
AA.9109*	65,50	1	HONDA	CA.0090	85,00	4	MERCEDES BENZ
AA.9127	50,00	1	YAMAHA	CA.0192	84,00	4	FORD
AA.9130	84,00	4	NISSAN	CA.0276	3.400"	6	CHRYSLER
AA.9181	50,00	1	HONDA	CA.0277	3 1/2"	6	FORD
AA.9182	57,30	1	YAMAHA	CA.0348	3 3/8"	4	INTERNATIONAL HARVERSTER
AA.9186	86,00	4	mitsubishi	CA.0444	90,00	6	MERCEDES BENZ
AA.9190	57,30		HONDA	CA.0445	95,00	6	MERCEDES BENZ
AA.9241	50,00	1	HONDA	CA.0447	125,00	6	ALFA ROMEO
AA.9242	57,30	1	HONDA	CA.0452	3 7/8"	4	GM
AA.9243	61,00	1	HONDA	CA.0471	3 5/16"	4	VOLVO
AA.9244	50,00	1	YAMAHA	CA.0477	73,00	4	NISSAN
AA.9280	71,00	1	HONDA	CA.0504	58,00	4	RENAULT
AA.9287	101,00	1	YAMAHA	CA.0511	62,00	4	FIAT
AA.9298	58,00	1	HONDA	CA.0514	3 7/8"	6	GM
AAM.5141	95,00	4	TOYOTA	CA.0560	3 1/2"	1	WISCONSIN
AAM.8958	78,70	4	TOYOTA	CA.0564	4"	8	CHRYSLER
AAM.8978	71,00	4	MAZDA	CA.0564	4"	8	FORD
AAM.8990	77,90	4	GM	CA.0564	4"	8	GM
AC.2276	97,00	2	MERCEDES BENZ	CA.0565	3.680"	6	FORD
AC.6276	97,00	6	MERCEDES BENZ	CA.0578	3.602"	1	PERKINS
AC.6322	97,00	2	MERCEDES BENZ	CA.0593	3.602"	1	PERKINS
AC.6580	97,00	2	MERCEDES BENZ	CA.0618	3 3/4"	8	FORD
AC.7924	128,00	1	MERCEDES BENZ	CA.0618	3 3/4"	8	GM
AC.8671	130,00	1	MERCEDES BENZ	CA.0648	3.501"	1	PERKINS
AC.8953	130,00	1	SCANIA	CA.1016	4"	4	GM
AH.6850	91,10	4	mitsubishi	CA.1063	80,50	4	TOYOTA

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
CA.1064	88,50	4	TOYOTA	CA.4990	81,98	4	GM
CA.2180	72,00	4	FIAT	CA.4990	81,98	4	ISUZU
CA.2180	72,00	4	POLSKI FIAT	CA.5090	93,00	6	FORD
CA.2196	75,00	4	PEUGEOT	CA.6072	74,00	4	FORD
CA.2281	82,50	2	OPEL	CA.6074	78,00	4	NISSAN
CA.2282	88,00	4	OPEL	CA.6238	3 3/4"	6	GM
CA.2283	93,00	4	OPEL	CA.6263	79,00	4	LADA
CA.2296	73,00	4	FIAT	CA.6277	85,00	4	SUBARU
CA.2297	85,50	4	VOLKSWAGEN	CA.6282	85,50	4	VOLKSWAGEN
CA.2300	3.877"	4	PERKINS	CA.6283	76,90	4	CHRYSLER
CA.2318	3 7/8"	2	BEDFORD	CA.6283	76,90	4	MITSUBISHI
CA.2343	77,00	4	VOLKSWAGEN	CA.6303	94,00	6	TOYOTA
CA.2353	83,00	4	VOLKSWAGEN	CA.6304	80,00	2	MAZDA
CA.2443	72,00	4	SKODA	CA.6319	83,00	4	NISSAN
CA.2455	90,00	4	FORD	CA.6328	74,00	4	HONDA
CA.2554	3 3/16"	4	FORD	CA.6346	85,00	4	NISSAN
CA.2602	95,00	1	BLMC	CA.6354	70,00	4	HONDA
CA.2613	58,00	4	RENAULT	CA.6356	74,00	4	HONDA
CA.2664	78,00	4	ALFA ROMEO	CA.6402	72,00	2	HONDA
CA.2705	90,80	4	FORD	CA.6418	72,00	4	HONDA
CA.2713	68,00	4	RENAULT	CA.6439	75,00	6	TOYOTA
CA.2713	68,00	4	TALBOT	CA.6440	75,00	4	DAIHATSU
CA.2714	74,00	4	PEUGEOT	CA.6440	75,00	4	TOYOTA
CA.2714	74,00	4	TALBOT	CA.6460	4"	4	INTERNATIONAL HARVERSTER
CA.2748	85,00	4	OPEL	CA.6461	3 1/2"	4	INTERNATIONAL HARVERSTER
CA.2764	79,00	4	FORD	CA.6518	86,00	6	NISSAN
CA.2765	87,65	4	FORD	CA.6568	3 7/8"	2	GM
CA.2786	72,00	4	TOYOTA	CA.6601	3 11/16"	2	FORD
CA.2797	76,70	4	TALBOT	CA.6716	76,00	3	DAIHATSU
CA.2808	3 3/16"	4	FORD	CA.6716	76,00	3	INNOCENTI
CA.2820	88,00	4	TOYOTA	CA.6723	82,00	4	ISUZU
CA.2824	3"	4	BLMC	CA.6725	91,10	4	CHRYSLER
CA.2824	3"	4	INNOCENTI	CA.6725	91,10	4	MITSUBISHI
CA.2847	79,00	4	OPEL	CA.6740	92,00	4	VOLVO
CA.2859	70,00	4	CITROEN	CA.6774	87,00	4	ISUZU
CA.2859	70,00	4	PEUGEOT	CA.6817	74,00	4	MITSUBISHI
CA.2860	3 3/16"	4	OPEL	CA.6819	86,00	6	NISSAN
CA.2866	70,00	4	MAZDA	CA.6825	76,00	4	TOYOTA
CA.2868	78,00	4	MAZDA	CA.6891	3"	6	ROVER
CA.2870	85,00	4	TOYOTA	CA.6903	3.602"	1	PERKINS
CA.2876	3.3906"	4	CHRYSLER	CA.6924	85,00	4	MITSUBISHI
CA.2876	3.3906"	4	TALBOT	CA.6931	3 9/16"	6	GM
CA.2913	87,20	4	NISSAN	CA.6931	3 9/16"	6	FORD
CA.2973	87,40	4	BLMC	CA.6991	84,00	4	PEUGEOT
CA.2973	87,40	4	SKODA	CA.7019	4 1/4"	8	CHRYSLER
CA.2973	87,40	4	TALBOT	CA.7026	3.344"	6	RENAULT
CA.3018	3 1/8"	6	FORD	CA.7060	92,50	4	GM
CA.4007	3 1/8"	4	JEEP	CA.7060	92,50	4	ISUZU
CA.4043	3.2102"	4	BLMC	CA.7070	3.2102"	4	BLMC
CA.4043	3.2102"	4	TALBOT	CA.7071	87,40	4	BLMC
CA.4290	77,00	4	VOLKSWAGEN	CA.7084	75,00	1	VOLKSWAGEN
CA.4550	3 1/8"	6	JEEP	CA.7105	4"	4	AMERICAN MOTORS
CA.4558	3 1/2"	4	VOLVO	CA.7105	4"	4	GM
CA.4626	80,00	4	OPEL	CA.7105	4"	4	JEEP
CA.4794	3 5/16"	2	RENAULT	CA.7106	4"	6	FORD
CA.4969	3 3/4"	6	GM	CA.7106	4"	6	GM



METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
CA.7107	4"	8	AMERICAN MOTORS	CC.2030	121,00	6	MAN
CA.7107	4"	8	CHRYSLER	CC.2265	135,00	6	FIAT
CA.7107	4"	8	FORD	CC.2293	4 1/8"	2	FORD
CA.7107	4"	8	GM	CC.2406	130,00	6	FIAT
CA.7107	4"	8	JEEP	CC.2406	130,00	6	VM
CA.7115	88,00	8	GM	CC.2426	3.877"	2	PERKINS
CA.7116	89,01	4	GM	CC.2471	110,00	2	FIAT
CA.7117	89,00	6	GM	CC.2485	90,00	4	FORD
CA.7118	89,00	6	GM	CC.2485	90,00	4	OPEL
CA.7118	89,00	6	JEEP	CC.2485	90,00	4	PEUGEOT
CA.7121	89,00	6	FORD	CC.2490	100,00	2	MAN
CA.7125	3.400"	6	CHRYSLER	CC.2491	95,00	1	FIAT
CA.7126	3 1/2"	4	AMERICAN MOTORS	CC.2534	3 1/8"	4	PERKINS
CA.7126	3 1/2"	4	GM	CC.2537	3.877"	4	PERKINS
CA.7127	3 1/2"	6	FORD	CC.2551	4.220"	6	BLMC
CA.7127	3 1/2"	6	GM	CC.2572	4 3/4"	6	VOLVO
CA.7128	3 1/2"	8	AMERICAN MOTORS	CC.2646	4 3/4"	6	VOLVO
CA.7128	3 1/2"	8	FORD	CC.2676	88,00	4	FORD
CA.7128	3 1/2"	8	GM	CC.2676	88,00	4	PEUGEOT
CA.7129	3.680"	4	FORD	CC.2707	100,00	1	KHD
CA.7130	3.680"	6	FORD	CC.2712	122,00	2	FIAT
CA.7133	3 7/8"	6	GM	CC.2750	115,00	2	SCANIA
CA.7134	3 7/8"	8	FORD	CC.2779	4.221"	2	FORD
CA.7134	3 7/8"	8	INTERNATIONAL HARVERSTER	CC.2802	3.9785"	4	PERKINS
CA.7135	3 7/8"	8	INTERNATIONAL HARVERSTER	CC.2809	120,00	1	RVI
CA.7136	3 7/8"	4	AMERICAN MOTORS	CC.2811	3 11/16"	2	FORD
CA.7136	3 7/8"	4	GM	CC.2892	100,00	1	KHD
CA.7137	3 7/8"	6	AMERICAN MOTORS	CC.2905	3 3/4"	6	VOLVO
CA.7137	3 7/8"	6	GM	CC.2972	90,00	4	CITROEN
CA.7137	3 7/8"	6	JEEP	CC.2972	90,00	4	FIAT
CA.7138	3 7/8"	8	CHRYSLER	CC.3099	4 1/8"	1	FORD
CA.7138	3 7/8"	8	GM	CC.6054	130,00	6	LIAZ
CA.7139	3 15/16"	8	GM	CC.6059	100,00	1	MWM
CA.7141	4.050"	8	FORD	CC.6063	110,00	1	LAMBORGHINI
CA.7142	4.057"	8	GM	CC.6066	115,00	2	FIAT
CA.7143	4 1/8"	8	CHRYSLER	CC.6179	100,00	1	MWM
CA.7143	4 1/8"	8	FORD	CC.6181	3.877"	6	PERKINS
CA.7143	4 1/8"	8	INTERNATIONAL HARVERSTER	CC.6183	105,00	1	MWM
CA.7144	4 1/8"	8	GM	CC.6190	3 9/16"	4	ROVER
CA.7145	4.360"	8	FORD	CC.6229	85,00	1	YANMAR
CA.7147	82,00	4	GM	CC.6230	80,00	1	YANMAR
CA.7152	89,32	4	FORD	CC.6250	3 1/4"	1	LISTER
CA.7157	96,01	4	FORD	CC.6279	88,00	2	TOYOTA
CA.7159	96,80	6	FORD	CC.6288	115,00	2	FIAT
CA.7160	3 15/16"	8	GM	CC.6326	92,00	1	YANMAR
CA.7395	88,00	4	VOLKSWAGEN	CC.6329	95,00	4	MAZDA
CA.7786	71,08	1	GM	CC.6367	115,00	1	FIAT
CA.8348	75,50	4	HYUNDAI	CC.6377	120,00	2	PEGASO
CA.8957	94,00	6	TOYOTA	CC.6397	92,03	4	PERKINS
CAS.4550	3 1/8"	2	JEEP	CC.6397	3.6232"	4	VOLKSWAGEN
CAS.6238	3 3/4"	2	GM	CC.6412	90,00	1	YANMAR
CB.6950	78,00	4	BORGWARD	CC.6421	102,00	1	ZETOR
CC.0014	4 1/8"	6	VOLVO	CC.6442	98,00	1	JOHN DEERE
CC.0492	82,00	4	FIAT	CC.6443	3 3/4"	6	VOLVO
CC.0581	87,00	4	MERCEDES BENZ	CC.6462	5"	2	SCANIA
CC.0593	3.602"	1	PERKINS	CC.6477	98,00	1	RVI

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
CC.6536	5 1/8"	6	CUMMINS	CD.6020	98,00	1	BLMC
CC.6599	3.9785"	1	PERKINS	CD.6026	92,00	1	LAMBORGHINI
CC.6612	98,00	2	BLMC	CD.6062	100,00	1	LAMBORGHINI
CC.6614	4.400"	6	FORD - NEW HOLLAND	CD.6071	100,00	2	RUGGERINI
CC.6622	4.221"	2	FORD	CD.6076	98,00	1	SAME
CC.6625	4 1/8"	2	FORD	CD.6183	105,00	1	MWM
CC.6629	4 1/8"	2	FORD	CD.6191	86,00	4	ISUZU
CC.6652	83,00	4	CITROEN	CD.6195	120,00	1	MWM
CC.6652	83,00	4	PEUGEOT	CD.6446	82,00	1	LOMBARDINI
CC.6652	83,00	4	TALBOT	CD.6447	85,00	1	LOMBARDINI
CC.6709	3.877"	1	PERKINS	CD.6448	95,00	1	LOMBARDINI
CC.6710	3.877"	1	PERKINS	CD.6449	100,00	1	LOMBARDINI
CC.6751	5"	6	SCANIA	CD.6451	78,00	1	LOMBARDINI
CC.6761	98,00	4	NISSAN	CD.6452	80,00	1	LOMBARDINI
CC.6794	100,00	1	KHD	CD.6453	90,00	1	LOMBARDINI
CC.6801	100,00	1	KHD	CD.6454	102,00	1	LOMBARDINI
CC.6805	105,00	1	SAME	CD.6474	108,00	4	UTB
CC.6829	125,00	2	FIAT	CD.6487	92,00	4	VOLKSWAGEN
CC.6829	125,00	2	KHD	CD.6600	70,00	4	CITROEN
CC.6849	125,00	2	FIAT	CD.6600	70,00	4	FIAT
CC.6885	123,00	6	MAN	CD.6600	70,00	4	LANCIA
CC.6929	110,00	3	FIAT	CD.6600	70,00	4	PEUGEOT
CC.6930	90,00	6	PEUGEOT	CD.6666	120,00	2	KHD
CC.6937	110,00	3	FIAT	CD.6674	95,00	1	LAMBORGHINI
CC.6938	115,00	4	FIAT	CD.6804	95,00	1	LOMBARDINI
CC.6940	3.877"	6	PERKINS	CD.6836	65,00	4	FIAT
CC.6941	3.877"	6	PERKINS	CD.6871	85,00	1	LOMBARDINI
CC.6954	90,00	4	HANOMAG	CD.6932	80,00	1	RUGGERINI
CC.6955	110,00	4	HANOMAG	CD.6957	85,00	4	PEUGEOT
CC.6959	3 7/8"	2	GM	CE.0326	105,00	4	FIAT
CC.7023	3.602"	1	PERKINS	CE.0345	4 1/2"	4	PERKINS
CC.7086	88,90	1	MAHINDRA	CE.0355	85,00	2	FIAT
CC.7162	125,00	2	FIAT	CE.2519	108,00	4	FIAT
CC.7250	85,00	4	NISSAN	CE.2630	2.780"	4	BLMC
CC.7402	4.400"	2	FORD	CE.6187	122,00	4	FIAT
CC.8233	91,49	1	PERKINS	CG.6030	75,00	1	KUBOTA
CC.9031	85,00	1	NISSAN	CG.6031	95,00	1	KUBOTA
CCM.7870	104,17	1	DAF	CG.6033	105,00	1	KUBOTA
CCS.6462	5"	1	SCANIA	CG.6227	102,00	1	YANMAR
CD.0325	100,00	4	FIAT	CG.6532	105,00	6	HINO
CD.0409	67,40	2	FIAT	CG.6540	70,00	1	YANMAR
CD.0489	77,00	4	FIAT	CG.6868	115,00	1	EICHER
CD.0489	77,00	4	POLSKI FIAT	CN.0157	4 1/4"	4	PERKINS
CD.0542	70,00	4	RENAULT	CN.0502	95,00	1	MWM
CD.0542	70,00	4	VOLVO	CN.0503	98,00	1	MWM
CD.2125	4 1/16"	2	BEDFORD	CN.0575	2.542"	4	BLMC
CD.2257	100,00	2	BLMC	CN.0575	2.542"	4	INNOCENTI
CD.2262	95,00	1	KHD	CN.0648	3.501"	1	PERKINS
CD.2296	73,00	4	FIAT	CN.1289	125,00	1	JENBACH
CD.2297	85,50	4	VOLKSWAGEN	CN.1349	85,00	1	YANMAR
CD.2459	115,00	2	KHD	CN.1351	85,00	1	TOBATTA
CD.2504	80,00	4	ALFA ROMEO	CN.1366	90,00	1	TOBATTA
CD.2593	110,00	1	KHD	CN.1368	75,00	1	YANMAR
CD.2887	83,00	4	NISSAN	CN.2010	105,00	2	ZETOR
CD.4954	68,00	4	SKODA	CN.2208	68,00	4	TALBOT
CD.4979	3 15/16"	4	FORD	CN.2278	95,00	1	KHD

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
CN.2407	80,00	1	AGRALE	DA.6286	80,00	6	BMW
CN.2919	90,00	1	AGRALE	DA.6295	76,00	4	NISSAN
CN.6029	115,00	1	KUBOTA	DA.6299	73,00	4	MAZDA
CN.6052	90,00	2	AGRALE	DA.6368	76,00	2	SUBARU
CN.6056	120,00	1	ANDORIA	DA.6375	92,00	4	SUBARU
CN.6141	140,00	1	MWM	DA.6383	96,00	4	FORD
CN.6142	98,00	1	MWM	DA.6396X	94,00	4	INDENOR
CN.6143	80,00	1	YANMAR	DA.6401	79,98	4	GM
CN.6144	100,00	1	YANMAR	DA.6401	79,98	4	OPEL
CN.6148	115,00	1	YANMAR	DA.6404	81,98	4	GM
CN.6149	85,00	1	AGRALE	DA.6406	84,78	4	GM
CN.6174	3 3/8"	1	MONTGOMERY	DA.6406	84,78	4	OPEL
CN.6231	75,00	1	YANMAR	DA.6441	71,50	4	FORD
CN.6256	4 3/4"	1	GARDNER	DA.6441	71,50	4	RENAULT
CN.6270	3.8140"	1	PETTER	DA.6455	56,50	1	HONDA
CN.6311	3 9/16"	6	BRIGGS & STRATTON	DA.6478	90,50	1	VOLKSWAGEN
CN.6491	125,00	1	KUBOTA	DA.6524	77,00	4	MAZDA
CN.6558	90,00	1	YANMAR	DA.6529	74,98	4	OPEL
CN.7232	5 3/8"	1	WAUKESHA	DA.6539	85,50	4	VOLKSWAGEN
CN.7630	3 5/8"	1	CASE	DA.6546	70,30	4	FORD
CNM.8586	104,17	1	DAF	DA.6550	74,00	1	HONDA
CNS.6052	90,00	1	AGRALE	DA.6554	89,00	2	BMW
CO.6511	35,00	1	HATSUTA	DA.6569	79,50	1	VOLKSWAGEN
CO.6635	56,00	1	AGRALE	DA.6578	80,00	4	MAZDA
CO.6636	67,00	1	AGRALE	DA.6579	79,94	4	FORD
CO.6996	56,00	1	AGRALE	DA.6583	77,00	4	FORD
CO.6997	67,00	1	AGRALE	DA.6584	78,00	4	MAZDA
DA.0004	76,50	4	VOLKSWAGEN	DA.6610	77,00	4	MAZDA
DA.0930	75,30	4	FORD	DA.6617	3 3/16"	4	FORD
DA.2495	89,00	4	BMW	DA.6618	76,00	4	NISSAN
DA.2506	77,00	4	FORD	DA.6619	84,00	4	ALFA ROMEO
DA.2506	77,00	4	RENAULT	DA.6620	78,00	4	MAZDA
DA.2508	81,50	4	VOLKSWAGEN	DA.6621	80,00	4	MAZDA
DA.2539	84,00	4	BMW	DA.6628	93,00	6	FORD
DA.2607	74,00	2	CITROEN	DA.6631	85,98	4	GM
DA.2625	76,00	4	PEUGEOT	DA.6631	85,98	4	OPEL
DA.2742	88,00	4	PEUGEOT	DA.6633	84,78	4	GM
DA.2850	77,00	4	CITROEN	DA.6633	84,78	4	OPEL
DA.2867	78,00	4	FORD	DA.6637	72,00	1	HONDA
DA.2867	78,00	4	MAZDA	DA.6689	81,98	4	GM
DA.2872	65,00	4	RENAULT	DA.6699	84,00	4	ISUZU
DA.2897	76,00	4	LADA	DA.6707	87,00	4	NISSAN
DA.2910	79,00	4	RENAULT	DA.6718	85,00	4	NISSAN
DA.2963	75,00	4	VOLKSWAGEN	DA.6722	80,00	4	FORD
DA.2992	72,00	4	CITROEN	DA.6722	80,00	4	MAZDA
DA.2992	72,00	4	PEUGEOT	DA.6748	75,00	4	VOLKSWAGEN
DA.2992	72,00	4	TALBOT	DA.6754	62,00	4	SUZUKI
DA.5092	96,00	4	FORD	DA.6756	75,00	2	TOYOTA
DA.5166	80,60	4	CHRYSLER	DA.6757	74,98	4	OPEL
DA.5166	80,60	4	MINISUBISHI	DA.6758	86,00	4	TOYOTA
DA.5172	81,00	4	VOLKSWAGEN	DA.6760	85,00	4	TOYOTA
DA.6028	4.100"	6	PERKINS	DA.6766	80,60	4	MINISUBISHI
DA.6075	79,50	4	VOLKSWAGEN	DA.6771	76,00	4	FIAT
DA.6180	82,00	6	MERCEDES BENZ	DA.6773	86,00	4	MAZDA
DA.6274	79,50	5	VOLKSWAGEN	DA.6785	87,50	4	CHRYSLER
DA.6275	86,50	4	VOLKSWAGEN	DA.6788	89,00	4	NISSAN

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DA.6807	77,25	4	FORD	DA.7123	91,10	6	CHRYSLER
DA.6818	80,60	4	MITSUBISHI	DA.7146	80,00	4	FORD
DA.6821	81,00	4	MAZDA	DA.7149	82,00	4	FORD
DA.6822	91,00	4	TOYOTA	DA.7150	89,00	4	GM
DA.6823	94,00	6	TOYOTA	DA.7151	89,00	4	GM
DA.6824	81,00	4	TOYOTA	DA.7153	91,10	4	CHRYSLER
DA.6835	80,50	4	TOYOTA	DA.7153	91,10	4	MITSUBISHI
DA.6837	80,50	4	FIAT	DA.7154	92,00	4	GM
DA.6872	83,00	4	SUBARU	DA.7155	92,00	8	GM
DA.6873	92,00	4	SUBARU	DA.7156	94,00	6	GM
DA.6887	84,00	4	TOYOTA	DA.7158	3.800"	6	GM
DA.6888	76,48	4	GM	DA.7163	84,00	2	BMW
DA.6888	76,48	4	OPEL	DA.7166	83,00	4	CITROEN
DA.6888	76,50	4	DAEWOO	DA.7166	83,00	4	PEUGEOT
DA.6892	3 7/8"	6	GM	DA.7195	78,98	4	GM
DA.6895	79,00	4	OPEL	DA.7195	78,98	4	OPEL
DA.6896	90,83	4	FORD	DA.7197	82,50	1	VOLKSWAGEN
DA.6904	75,50	4	SKODA	DA.7205	74,98	4	GM
DA.6905	68,50	3	SUZUKI	DA.7205	74,98	4	OPEL
DA.6911	91,10	6	MITSUBISHI	DA.7230	76,50	4	DAEWOO
DA.6912	4 3/8"	1	VOLVO	DA.7237	76,00	4	RENAULT
DA.6913	77,00	4	FORD	DA.7238	92,60	4	ISUZU
DA.6913	77,00	4	MAZDA	DA.7267	77,58	4	OPEL
DA.6933	85,00	2	MITSUBISHI	DA.7272	86,40	4	FIAT
DA.6939	81,30	4	FORD	DA.7325	91,00	4	TOYOTA
DA.6960	71,60	2	DAIHATSU	DA.7329	84,50	6	MAZDA
DA.6961	92,00	4	TOYOTA	DA.7351	84,80	4	FORD
DA.6973	77,00	4	FORD	DA.7403	69,00	1	RENAULT
DA.6973	77,00	4	VOLKSWAGEN	DA.7435	81,00	4	VOLKSWAGEN
DA.6990	88,00	4	FIAT	DA.7448	87,50	6	TOYOTA
DA.6990	88,00	4	PEUGEOT	DA.7478	78,50	4	FORD
DA.6992	84,00	4	FIAT	DA.7478	78,50	4	VOLKSWAGEN
DA.7000	75,00	4	VOLKSWAGEN	DA.7502	69,00	1	RENAULT
DA.7002	75,98	4	GM	DA.7504	92,60	4	ISUZU
DA.7004	84,50	4	NISSAN	DA.7505	87,00	6	NISSAN
DA.7006	78,17	4	MAZDA	DA.7506	82,75	4	HONDA
DA.7008	89,30	4	ISUZU	DA.7520	80,60	4	FORD
DA.7009	86,00	6	NISSAN	DA.7546	3.4384"	4	BLMC
DA.7010	73,00	4	TOYOTA	DA.7561	86,00	4	MAZDA
DA.7011	70,30	4	FORD	DA.7562	73,00	5	TOYOTA
DA.7011	70,30	4	VOLKSWAGEN	DA.7563	89,00	4	NISSAN
DA.7021	82,00	4	LADA	DA.7564	90,00	6	MAZDA
DA.7025	68,00	4	NISSAN	DA.7572	74,00	3	SUZUKI
DA.7058	74,00	4	SUZUKI	DA.7603	82,50	1	VOLKSWAGEN
DA.7081	91,86	6	FORD	DA.7638	75,00	1	VOLKSWAGEN
DA.7091	71,00	4	MAZDA	DA.7639	76,50	1	VOLKSWAGEN
DA.7092	71,08	4	OPEL	DA.7688	81,00	4	TOYOTA
DA.7093	77,58	4	GM	DA.7689	81,00	4	TOYOTA
DA.7093	77,58	4	OPEL	DA.7690	81,00	4	TOYOTA
DA.7094	3 7/8"	6	GM	DA.7723	76,00	4	NISSAN
DA.7097	78,00	6	NISSAN	DA.7884	54,00	1	YAMAHA
DA.7099	78,00	4	FORD	DA.7906	3.2102"	4	BLMC
DA.7099	78,00	4	MAZDA	DA.7962	69,00	4	RENAULT
DA.7119	89,00	4	GM	DA.8042	75,50	4	HYUNDAI
DA.7120	89,00	6	GM	DA.8075	3.4384"	4	BLMC
DA.7122	89,00	6	GM	DA.8077	3.4384"	4	BLMC

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DA.8078	3.2102"	4	TALBOT	DC.6371	79,50	4	VOLKSWAGEN
DA.8346	71,50	4	HYUNDAI	DC.6379	69,50	4	VOLKSWAGEN
DA.8347	75,50	4	HYUNDAI	DC.6388	137,00	6	FIAT
DA.8405	77,60	4	GM	DC.6396	94,00	4	DAF
DA.8411	75,00	4	PEUGEOT	DC.6396	94,00	4	FORD
DA.8433	84,00	1	HONDA	DC.6396	94,00	4	PEUGEOT
DA.8435	84,78	4	GM	DC.6398	93,00	4	FIAT
DA.9198	49,00	1	YAMAHA	DC.6398	93,00	4	LANCIA
DA.9202	85,00	1	HONDA	DC.6398	93,00	4	RENAULT
DAM.8030	77,60	4	GM	DC.6398	93,00	4	SEAT
DAS.6028	4.100"	2	PERKINS	DC.6405	84,00	4	ISUZU
DAS.7094	3 7/8"	2	GM	DC.6420	69,50	4	VOLKSWAGEN
DC.0004	76,50	4	VOLKSWAGEN	DC.6444	5 1/8"	1	CUMMINS
DC.0709	4.200"	1	FORD	DC.6470	125,00	6	NISSAN
DC.2301	135,00	6	RVI	DC.6479	79,98	4	OPEL
DC.2596	120,00	2	KHD	DC.6488	4.400"	1	FORD
DC.2606	4.400"	1	FORD	DC.6519	3.877"	6	PERKINS
DC.2668	87,00	4	HANOMAG	DC.6523	95,00	4	DAIHATSU
DC.2668	87,00	4	MERCEDES BENZ	DC.6523	95,00	4	HINO
DC.2675	87,00	4	HANOMAG	DC.6523	95,00	4	TOYOTA
DC.2675	87,00	4	MERCEDES BENZ	DC.6528	110,00	6	MITSUBISHI
DC.2701	137,00	6	FIAT	DC.6544	125,00	1	MERCEDES BENZ
DC.2789	100,00	1	FIAT	DC.6551	90,00	4	SAAB2
DC.2791	87,00	4	MERCEDES BENZ	DC.6553	5 1/8"	6	VOLVO
DC.2853	87,00	4	HANOMAG	DC.6557	80,00	4	PEUGEOT
DC.2853	87,00	4	MERCEDES BENZ	DC.6560	130,00	2	PEGASO
DC.2853	87,00	4	SEAT	DC.6564	4.400"	6	FORD - NEW HOLLAND
DC.2877	86,00	6	MERCEDES BENZ	DC.6588	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.2878	88,00	4	OPEL	DC.6591	110,00	4	BELAROUS
DC.2907	78,00	4	PEUGEOT	DC.6606	3.877"	2	PERKINS
DC.2948	91,00	1	MERCEDES BENZ	DC.6624	4.200"	1	FORD - NEW HOLLAND
DC.2949	93,75	4	MERCEDES BENZ	DC.6630	125,00	2	NISSAN
DC.2961	86,50	4	OPEL	DC.6634	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.2971	69,50	4	VOLKSWAGEN	DC.6646	76,50	1	VOLKSWAGEN
DC.2978	5"	2	SCANIA	DC.6646	76,50	1	VOLVO
DC.5057	108,00	2	DETROIT DIESEL	DC.6659	5 1/2"	1	CUMMINS
DC.5312	102,00	1	CUMMINS	DC.6691	88,00	6	TOYOTA
DC.5315	91,00	1	KHD	DC.6692	90,00	4	TOYOTA
DC.6013	79,50	4	VOLKSWAGEN	DC.6705	3.877"	1	PERKINS
DC.6018	79,50	4	VOLKSWAGEN	DC.6708	89,00	4	NISSAN
DC.6028	4.100"	6	PERKINS	DC.6713	88,90	4	MAZDA
DC.6041	3.9785"	4	PERKINS	DC.6719	91,00	6	TOYOTA
DC.6067	67,20	4	FIAT	DC.6720	90,00	4	TOYOTA
DC.6067	67,20	4	SEAT	DC.6728	4.400"	2	FORD
DC.6070	3.9785"	4	PERKINS	DC.6731	105,00	1	VM
DC.6075	79,50	4	VOLKSWAGEN	DC.6742	80,00	4	CITROEN
DC.6153	4.100"	6	PERKINS	DC.6742	80,00	4	PEUGEOT
DC.6184	76,50	4	VOLKSWAGEN	DC.6744	78,00	4	RENAULT
DC.6200	102,00	6	FIAT	DC.6762	110,00	6	MITSUBISHI
DC.6200	102,00	6	KHD	DC.6765	100,00	4	MITSUBISHI
DC.6201	4 1/4"	1	LISTER	DC.6782	90,90	1	MERCEDES BENZ
DC.6202	3 3/4"	1	LISTER	DC.6784	93,00	4	FIAT
DC.6221	105,00	2	MWM	DC.6784	93,00	4	LANCIA
DC.6246	103,00	1	FIAT	DC.6791	100,00	4	MAZDA
DC.6325	92,00	4	OPEL	DC.6798	86,00	4	MAZDA
DC.6352	110,00	1	BELAROUS	DC.6813	125,00	2	NISSAN

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DC.6815	3.602"	1	PERKINS	DC.7198	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.6820	100,00	4	NISSAN	DC.7200	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.6826	98,00	4	TOYOTA	DC.7201	93,75	6	MERCEDES BENZ
DC.6827	105,00	6	TOYOTA	DC.7202	91,00	1	MERCEDES BENZ
DC.6828	95,00	4	TOYOTA	DC.7203	89,00	1	MERCEDES BENZ
DC.6830	87,00	1	MERCEDES BENZ	DC.7204	87,00	4	MERCEDES BENZ
DC.6831	145,00	8	FIAT	DC.7236	102,00	1	KHD
DC.6843	4 7/8"	1	MACK	DC.7239	3 11/16"	4	FORD
DC.6845	4 1/4"	1	JOHN DEERE	DC.7249	96,00	4	NISSAN
DC.6869	76,50	1	VOLKSWAGEN	DC.7254	120,00	1	MWM
DC.6889	92,00	4	MAZDA	DC.7261	92,00	4	KIA MOTORS
DC.6890	100,00	4	MAZDA	DC.7262	100,00	4	KIA MOTORS
DC.6893	5"	2	SCANIA	DC.7263	3 1/2"	4	KIA MOTORS
DC.6894	3.602"	1	PERKINS	DC.7264	93,00	4	KIA MOTORS
DC.6897	102,00	2	MWM	DC.7287	92,90	4	NISSAN
DC.6901	102,00	2	MWM	DC.7288	86,00	4	MAZDA
DC.6902	3 7/8"	6	VOLVO	DC.7289	92,00	4	ASIA MOTORS
DC.6914	3.877"	2	PERKINS	DC.7291	82,50	4	FORD
DC.6934	118,00	6	DAF	DC.7295	96,00	6	NISSAN
DC.6935	89,00	1	MERCEDES BENZ	DC.7326	100,00	1	KHD
DC.6947	4 3/4"	1	JOHN DEERE	DC.7332	125,00	1	FAP FAMOS
DC.6949	92,00	4	BORGWARD	DC.7333	123,00	1	MAN
DC.6952	4 7/8"	1	MACK	DC.7334	103,00	1	GM
DC.6953	4 3/16"	2	BEDFORD	DC.7338	91,10	4	HYUNDAI
DC.6956	6 1/8"	1	JOHN DEERE	DC.7338	91,10	4	MITSUBISHI
DC.6958	4 3/16"	2	GM	DC.7343	83,00	4	PEUGEOT
DC.6972	3.877"	2	PERKINS	DC.7349	82,48	4	GM
DC.6976	4 3/4"	6	VOLVO	DC.7359	93,00	2	MWM
DC.6977	6 1/4"	1	CUMMINS	DC.7479	102,00	1	KHD
DC.6979	114,00	6	CUMMINS	DC.7527	127,00	1	SCANIA
DC.6980	114,00	6	CUMMINS	DC.7544	92,00	4	TOYOTA
DC.6981	114,00	6	CUMMINS	DC.7570	81,00	6	VOLKSWAGEN
DC.6985	76,00	4	OPEL	DC.7583	86,50	1	VOLKSWAGEN
DC.6988	102,00	6	CUMMINS	DC.7599	79,00	4	GM
DC.7013	103,00	1	MWM	DC.7599	79,00	4	ISUZU
DC.7022	80,00	4	NISSAN	DC.7641	102,00	2	MERCEDES BENZ
DC.7024	83,00	4	TOYOTA	DC.7658	89,00	1	MERCEDES BENZ
DC.7027	128,00	2	MAN	DC.7662	79,50	4	VOLKSWAGEN
DC.7031	135,00	1	RVI	DC.7708	115,00	1	SCANIA
DC.7032	95,00	4	TOYOTA	DC.7720	125,00	1	RVI
DC.7048	135,00	1	ISUZU	DC.7885	111,76	1	FORD - NEW HOLLAND
DC.7052	4 5/8"	1	CUMMINS	DC.7990	84,00	1	OPEL
DC.7054	115,00	1	SCANIA	DC.7995	4.400"	4	FORD - NEW HOLLAND
DC.7057	4 1/4"	8	PERKINS	DC.8025	127,00	1	SCANIA
DC.7064	108,00	8	DETROIT DIESEL	DC.8027	111,76	1	FORD - NEW HOLLAND
DC.7074	102,00	1	MWM	DC.8053	5 1/2"	1	CUMMINS
DC.7075	155,00	1	KOMATSU	DC.8061	75,00	4	PEUGEOT
DC.7078	4.100"	1	PERKINS	DC.8297	100,00	1	FIAT
DC.7090	79,50	1	SEAT	DC.8299	94,40	2	FIAT
DC.7090	79,50	1	VOLKSWAGEN	DC.8344	120,00	1	LADA
DC.7124	96,00	4	TOYOTA	DC.8345	88,00	1	MERCEDES BENZ
DC.7167	86,00	4	KIA MOTORS	DC.8361	96,00	2	MWM
DC.7187	102,00	1	CUMMINS	DC.8373	105,00	1	MWM
DC.7188	102,00	1	CUMMINS	DC.8424	98,00	4	KIA MOTORS
DC.7189	114,00	1	CUMMINS	DC.8430	102,00	2	MERCEDES BENZ
DC.7192	114,00	1	CUMMINS	DC.8447	115,00	1	SCANIA

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DC.8499	93,00	4	FIAT	DD.2341	80,00	4	POLSKI FIAT
DC.8524	82,00	4	FIAT	DD.2476	120,00	2	KHD
DC.8528	76,00	4	RENAULT	DD.2516	76,00	4	RENAULT
DC.8530	96,00	4	TOYOTA	DD.2516	76,00	4	VOLVO
DC.8548	102,00	4/6	IVECO	DD.2607	74,00	2	CITROEN
DC.8549	91,10	4	MINITUBISHI	DD.2607	74,00	2	PEUGEOT
DC.8552	95,00	4	MINITUBISHI	DD.2612	73,00	4	FORD
DC.8553	95,00	4	MINITUBISHI	DD.2612	73,00	4	RENAULT
DC.8604	137,00	6	IVECO	DD.2612	73,00	4	VOLVO
DC.8628	102,00	1	CUMMINS	DD.2806	84,00	4	ALFA ROMEO
DC.8637	107,00	1	VOLVO	DD.2822	86,00	4	FIAT
DC.8660	106,00	2	MERCEDES BENZ	DD.2885	84,00	4	FIAT
DC.8664	104,00	2	IVECO	DD.2886	73,50	2	FIAT
DC.8683	108,00	1	DEUTZ	DD.2886	73,50	2	POLSKI FIAT
DC.8689	135,00	6	IVECO	DD.2948	91,00	1	MERCEDES BENZ
DC.8690	126,00	1	MAN	DD.2983	78,00	4	PEUGEOT
DC.8692	73,70	4	PEUGEOT	DD.5072	70,00	1	DAF
DC.8696	99,50	4	TOYOTA	DD.5072	70,00	1	RENAULT
DC.8697	100,00	1	KHD	DD.5072	70,00	1	VOLVO
DC.8715	89,00	4	RENAULT	DD.5313	91,00	1	KHD
DC.8732	130,00	1	MERCEDES BENZ	DD.6189	86,40	4	FIAT
DC.8761	3.77"	2	IVECO	DD.6189	86,40	4	LANCIA
DC.8770	88,00	4	IVECO	DD.6243	77,00	2	FIAT
DC.8778	4.134"	2	MWM	DD.6243	77,00	2	POLSKI FIAT
DC.8779	5.00"	1	SCANIA	DD.6263	79,00	4	LADA
DC.8955	96,00	4	MWM	DD.6286	80,00	6	BMW
DC.9006	81,00	4	VOLKSWAGEN	DD.6343	76,00	4	FIAT
DC.9016	135,00	1	IVECO	DD.6343	76,00	4	INNOCENTI
DC.9050	94,00	4	GM	DD.6343	76,00	4	LADA
DC.9098	88,00	4	IVECO	DD.6343	76,00	4	LANCIA
DC.9163	96,00	1	DEUTZ	DD.6589	92,00	4	VOLKSWAGEN
DC.9164	96,00	1	DEUTZ	DD.6626	86,40	4	FIAT
DC.9178	116,59	1	MWM	DD.6653	86,00	4	RENAULT
DC.9295	94,00	4	GM	DD.6675	70,00	4	RENAULT
DCM.7414	127,00	1	SCANIA	DD.6675	70,00	4	VOLVO
DCM.7424	128,00	1	MAN	DD.6771	76,00	4	FIAT
DCM.7463	137,00	1	FIAT	DD.6833	86,40	4	FIAT
DCM.7754	79,50	4	VOLKSWAGEN	DD.6837	80,50	4	FIAT
DCM.7847	100,00		FIAT	DD.6837	80,50	4	INNOCENTI
DCM.7922	128,00	1	MAN	DD.6838	86,40	4	FIAT
DCM.8031	108,00	1	MAN	DD.6838	86,40	4	INNOCENTI
DCM.8278	111,76	1	FORD	DD.6838	86,40	4	LANCIA
DCS.6028	4.100"	2	PERKINS	DD.6839	87,00	4	ALFA ROMEO
DCS.6041	3.9785"	2	PERKINS	DD.6881	75,00	4	CITROEN
DCS.6396	94,00	2	PEUGEOT	DD.6881	75,00	4	PEUGEOT
DCS.6564	4.400"	1	FORD - NEW HOLLAND	DD.6881	75,00	4	RENAULT
DCS.6978	5"	1	SCANIA	DD.6881	75,00	4	TALBOT
DD.1034	91,10	4	HYUNDAI	DD.6881	75,00	4	VOLKSWAGEN
DD.1069	4"	1	LISTER	DD.6922	80,00	4	ALFA ROMEO
DD.2118	65,00	4	FIAT	DD.6923	90,00	1	RUGGERINI
DD.2118	65,00	4	INNOCENTI	DD.6983	76,00	4	FIAT
DD.2118	65,00	4	RENAULT	DD.6984	86,40	4	FIAT
DD.2118	65,00	4	SEAT	DD.6999	88,00	6	PEUGEOT
DD.2341	80,00	4	FIAT	DD.6999	88,00	6	RENAULT
DD.2341	80,00	4	INNOCENTI	DD.6999	88,00	6	TALBOT
DD.2341	80,00	4	LANCIA	DD.6999	88,00	6	VOLVO

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
DD.7015	74,00	2	CITROEN	DT.6750	82,50	4	VOLKSWAGEN
DD.7082	75,00	4	VOLKSWAGEN	DT.7072	82,50	4	FORD
DD.7186	75,80	4	RENAULT	DT.7072	82,50	4	VOLKSWAGEN
DD.7260	82,70	4	RENAULT	FA.2353	83,00	4	VOLKSWAGEN
DD.7270	69,00	4	RENAULT	FD.0010	93,00	4	VOLKSWAGEN
DD.7350	80,60	4	FORD	FD.2353	83,00	4	VOLKSWAGEN
DD.7390	76,00	4	FIAT	FD.2796	90,00	4	VOLKSWAGEN
DD.7391	76,00	4	FIAT	FD.2926	88,00	4	VOLKSWAGEN
DD.7510	92,00	1	VM	FD.6061	94,00	4	VOLKSWAGEN
DD.7525	86,40	4	FIAT	FD.6556	85,50	4	VOLKSWAGEN
DD.7551	75,00	4	VOLKSWAGEN	FD.6574	84,00	4	MITSUBISHI
DD.7581	84,00	2	BMW	FD.6851	94,00	4	VOLKSWAGEN
DD.7644	80,00	6	BMW	GA.5179	3.811"	2	FORD
DD.8272	82,00		FIAT	GA.8146	69,00	4	NISSAN
DD.8324	74,00	4	RENAULT	GA.8146	69,00	4	RENAULT
DD.8404	83,00	5	FIAT	GA.8412	85,00	4	CITROEN
DD.8432	94,50	4	KIA MOTORS	GA.8412	85,00	4	PEUGEOT
DD.8497	78,50	4	PEUGEOT	GA.8753	80,50	4	FIAT
DD.8698	94,00	1	KHD	GA.8775	77,00	4	FIAT
DDM.7665	100,00	1	MERCEDES BENZ	GA.9034	88,00	4	GM
DE.0421	128,00	6	MERCEDES BENZ	GC.1396	128,00	1	MERCEDES BENZ
DF.6659	5 1/2"	1	CUMMINS	GC.2924	97,00	2	MERCEDES BENZ
DF.6661	5 1/2"	1	CUMMINS	GC.6414	97,00	6	MERCEDES BENZ
DF.6898	5 1/2"	1	CUMMINS	GC.6456	128,00	6	MERCEDES BENZ
DH.8010	94,00	6	TOYOTA	GC.6604	97,00	2	MERCEDES BENZ
DH.8274	84,00	1	BMW	GC.6605	125,00	1	MERCEDES BENZ
DH.8880	91,10	4	HYUNDAI	GC.6609	125,00	1	MERCEDES BENZ
DH.8928	89,90	1	FORD	GC.6609	125,00	2	MERCEDES BENZ
DH.8929	86,00	4	FORD	GC.6877	97,50	2	MERCEDES BENZ
DH.8966	99,50	4	TOYOTA	GC.6926	128,00	1	MERCEDES BENZ
DH.9035	104,00	4	MITSUBISHI	GC.8731	128,00	1	MERCEDES BENZ
DH.9065	91,00	4	HYUNDAI	GL.7495	81,00	4	VOLKSWAGEN
DH.9124	106,00	1	MERCEDES BENZ	LA.5068	100,40	6	FORD
DHM.8965	92,00	4	TOYOTA	LA.5069	90,20	8	FORD
DL.7637	79,00	1	OPEL	LA.5103	4"	4	GM
DL.8109	85,00	3	FORD	LA.5106	87,50	4	CHRYSLER
DL.8833	94,00	4	GM	LA.5112	4 1/4"	8	CHRYSLER
DL.9026	83,00	4	MERCEDES BENZ	LA.5113	4 1/8"	8	GM
DL.9027	85,00	4	RENAULT	LA.5119	82,00	4	FORD
DL.9075	95,80	4	IVECO	LA.5125	87,50	4	CHRYSLER
DL.9180	108,00	2	MAN	LA.5165	4.080"	8	AMERICAN MOTORS
DN.1068	3 3/16"	1	LISTER	LA.5165	4.080"	8	JEEP
DN.6100	80,00	1	PETTER	LA.5167	3.780"	6	CHRYSLER
DN.6182	3"	1	LISTER	LA.5168	3.341"	4	FORD
DN.6203	3 7/16"	1	PETTER	LA.5169	3.341"	4	FORD
DN.6271	4.004"	1	RUSTON HORNSBY	LA.5173	4.360"	8	FORD
DN.6585	4 1/4"	1	GARDNER	LA.5180	3.898"	8	GM
DN.6749	95,00	1	BLMC	LA.6376	89,32	2	FORD
DN.6779	3 1/2"	1	LISTER	LA.6577	84,00	4	TOYOTA
DN.7231	6 1/4"	1	WAUKESHA	LA.6715	65,50	4	SUZUKI
DN.7663	89,00	1	BMW	LA.6755	87,00	4	ISUZU
DO.6380	56,00	1	YAMAHA	LA.6792	81,00	1	VOLKSWAGEN
DO.6381	64,50	1	YAMAHA	LA.6987	82,00	4	RENAULT
DO.6403	56,00	1	YAMAHA	LA.7161	93,00	6	FORD
DO.7209	58,00	1	YAMAHA	LA.7211	80,00	4	FORD
DT.6750	82,50	4	SEAT	LA.7252	100,38	6	FORD



METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
LA.7258	83,00	4	CITROEN	LC.6853	102,00	2	FIAT
LA.7258	83,00	4	PEUGEOT	LC.6853	102,00	2	KHD
LA.7259	86,00	4	CITROEN	LC.6875	82,60	4	ALFA ROMEO
LA.7259	86,00	4	PEUGEOT	LC.6875	82,60	4	FIAT
LA.7269	85,98	2	OPEL	LC.6875	82,60	4	LANCIA
LA.7595	90,00	1	SAAB2	LC.6876	104,00	2	FIAT
LA.7636	81,60	1	OPEL	LC.6878	97,50	2	MERCEDES BENZ
LA.7831	80,00	4	FORD	LC.6880	103,00	2	FIAT
LA.8008	83,00	4	PEUGEOT	LC.6946	4.1929"	2	JOHN DEERE
LA.8309	76,50	4	VOLKSWAGEN	LC.6962	4 3/4"	6	VOLVO
LA.8445	79,50	4	RENAULT	LC.6970	100,00	2	PERKINS
LA.8661	79,50	4	RENAULT	LC.6974	4 3/4"	6	VOLVO
LA.8855	79,50	4	RENAULT	LC.6975	5 1/8"	6	VOLVO
LAM.5137	92,00	4	TOYOTA	LC.6976	4 3/4"	6	VOLVO
LC.1053	80,00	4	RENAULT	LC.6978	5"	6	SCANIA
LC.1396	128,00	1	MERCEDES BENZ	LC.6998	104,00	1	FIAT
LC.1878	97,50	2	MERCEDES BENZ	LC.7053	82,60	4	FIAT
LC.2396	128,00	6	MERCEDES BENZ	LC.7053	82,60	4	INNOCENTI
LC.2924	97,00	2	MERCEDES BENZ	LC.7065	5 1/8"	1	JOHN DEERE
LC.5053	4.110"	2	NAVISTAR	LC.7066	4 1/4"	1	JOHN DEERE
LC.5054	4.110"	2	NAVISTAR	LC.7067	4 1/4"	1	JOHN DEERE
LC.5055	4.110"	2	NAVISTAR	LC.7068	4 9/16"	1	JOHN DEERE
LC.5059	101,00	2	GM	LC.7085	120,00	8	LADA
LC.5060	103,00	8	GM	LC.7101	86,00	4	RENAULT
LC.6267	93,00	4	CITROEN	LC.7124	96,00	4	TOYOTA
LC.6267	93,00	4	CUMMINS	LC.7191	84,45	4	PERKINS
LC.6267	93,00	4	FIAT	LC.7221	102,00	1	KHD
LC.6267	93,00	4	RENAULT	LC.7222	102,00	1	KHD
LC.6339	83,00	4	FIAT	LC.7233	83,00	4	PEUGEOT
LC.6339	83,00	4	SEAT	LC.7235	108,00	1	VALMET
LC.6385	76,00	4	FIAT	LC.7240	101,00	4	PERKINS
LC.6476	81,00	4	SEAT	LC.7241	3.5725"	4	GM
LC.6476	81,00	4	VOLKSWAGEN	LC.7248	81,00	5	VOLKSWAGEN
LC.6533	95,50	4	MERCEDES BENZ	LC.7265	100,00	1	PERKINS
LC.6565	82,60	4	FIAT	LC.7271	3 9/16"	4	MERCEDES BENZ
LC.6565	82,60	4	LANCIA	LC.7271	3 9/16"	4	ROVER
LC.6590	3.9785"	1	PERKINS	LC.7296	97,50	2	MERCEDES BENZ
LC.6603	97,00	2	MERCEDES BENZ	LC.7342	97,00	1	MERCEDES BENZ
LC.6607	3.877"	4	PERKINS	LC.7352	100,00	1	PERKINS
LC.6608	3.877"	2	PERKINS	LC.7381	125,00	1	MERCEDES BENZ
LC.6627	90,00	4	TOYOTA	LC.7387	128,00	1	MERCEDES BENZ
LC.6729	100,00	1	FIAT	LC.7450	4.750"	1	JOHN DEERE
LC.6733	3.877"	1	PERKINS	LC.7451	4.1929"	1	JOHN DEERE
LC.6743	83,00	4	CITROEN	LC.7452	4 3/4"	1	JOHN DEERE
LC.6743	83,00	4	PEUGEOT	LC.7480	102,00	1	KHD
LC.6782	90,90	1	MERCEDES BENZ	LC.7492	4.1929"	1	JOHN DEERE
LC.6787	92,00	4	TOYOTA	LC.7516	98,00	2	KHD
LC.6792	81,00	1	SEAT	LC.7526	4 9/16"	1	JOHN DEERE
LC.6792	81,00	1	VOLKSWAGEN	LC.7628	104,00	1	FORD
LC.6844	4.016"	1	JOHN DEERE	LC.7681	82,50	4	FORD
LC.6846	4.1929"	1	JOHN DEERE	LC.7682	94,40	4	FIAT
LC.6847	4 9/16"	1	JOHN DEERE	LC.7683	82,20	4	PEUGEOT
LC.6848	4 1/4"	1	JOHN DEERE	LC.7792	97,50	2	MERCEDES BENZ
LC.6850	91,10	4	HYUNDAI	LC.7845	5 1/8"	1	VOLVO
LC.6850	91,10	4	MINISUBISHI	LC.7936	93,00	2	PERKINS
LC.6852	102,00	1	KHD	LC.7964	101,05	4	PERKINS

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
LC.8035	4.009"	1	NAVISTAR	LL.7245	82,50	6	VOLKSWAGEN
LC.8036	4.305"	1	NAVISTAR	LL.7246	81,00	6	VOLKSWAGEN
LC.8049	100,00	1	PERKINS	LL.7247	81,00	4	VOLKSWAGEN
LC.8076	115,00	1	MERCEDES BENZ	LL.7257	80,00	4	RENAULT
LC.8125	120,65	1	VOLVO	LN.7242	68,68	4	FORD
LC.8187	104,00	1	FIAT	LN.7243	73,94	4	FORD
LC.8246	91,49	1	PERKINS	MA.0003	96,01	4	FORD
LC.8276	97,00	4	MERCEDES BENZ	MA.5070	90,20	8	FORD
LC.8291	96,00	4	PERKINS	MA.5071	4"	8	FORD
LC.8326	131,00	6	VOLVO	MA.5089	4"	6	GM
LC.8343	103,00	4	PERKINS	MA.5101	4"	8	GM
LC.8414	85,00	4	PEUGEOT	MA.5102	3.736"	8	GM
LC.8715	89,00	4	RENAULT	MA.5105	89,00	6	AMERICAN MOTORS
LC.8730	100,00	1	PERKINS	MA.5114	101,60	6	GM
LC.8733	128,00	1	MERCEDES BENZ	MA.5115	101,60	8	GM
LC.8737	116,58	1	NAVISTAR	MA.5148	4"	8	GM
LC.8738	116,58	1	NAVISTAR	MA.7019	4 1/4"	8	GM
LC.8763	105,00	2	PERKINS	MA.7129	3.680"	4	FORD
LC.8768	105,00	2	PERKINS	MC.6462	5"	2	SCANIA
LC.8902	101,05	2	PERKINS	MC.6858	5"	2	SCANIA
LC.9204	107,00	1	CUMMINS	MC.6982	5"	2	SCANIA
LC.9246	4,875	1	MACK	MC.7030	115,00	6	SCANIA
LCS.6590	3.9785"	2	PERKINS	MCS.6462	5"	1	SCANIA
LCS.6962	4 3/4"	1	VOLVO	MDM.7620	100,00	1	MERCEDES BENZ
LCS.6975	5 1/8"	1	VOLVO	MN.6751	5"	6	SCANIA
LCS.7271	3 9/16"	2	MERCEDES BENZ	NA.0276X	3.400"	6	DODGE
LCS.7342	97,00	2	MERCEDES BENZ	NA.0277	3 1/2"	6	FORD
LD.5314	91,00	1	KHD	NA.0344	85,00	2	OPEL
LD.6566	94,98	4	OPEL	NA.0511	62,00	4	FIAT
LD.6650	79,40	4	CITROEN	NA.0593	3.602"	1	PERKINS
LD.6654	94,00	4	DAF	NA.2197	80,00	4	PEUGEOT
LD.6654	94,00	4	FORD	NA.2335	77,00	1	MERCEDES BENZ
LD.6654	94,00	4	PEUGEOT	NA.2676X	88,00	4	INDENOR
LD.6654	94,00	4	TALBOT	NA.2876A	3.3906"	4	DODGE
LD.6790	94,98	4	OPEL	NA.2876X	3.3906"	4	DODGE
LD.6943	84,00	4	ALFA ROMEO	NA.2913	87,20	4	NISSAN
LD.6943	84,00	4	FIAT	NA.4007	79,38	4	WILLYS
LD.6948	88,00	4	CITROEN	NA.5298	86,50	4	VOLKSWAGEN
LD.6948	88,00	4	PEUGEOT	NA.5299	87,00	4	VOLKSWAGEN
LD.6948	88,00	4	RENAULT	NA.5300	88,00	4	VOLKSWAGEN
LD.7051	84,00	4	FIAT	NA.5301	90,50	4	VOLKSWAGEN
LD.7051	84,00	4	LANCIA	NA.5302	90,50	4	VOLKSWAGEN
LD.7079	81,00	4	RENAULT	NA.5303	92,00	4	VOLKSWAGEN
LD.7079	81,00	4	VOLVO	NA.6061	94,00	4	VOLKSWAGEN
LD.7098	84,00	4	FIAT	NA.6220	2 3/8"	1	MONTGOMERY
LD.7193	88,00	4	RENAULT	NA.6263	79,00	4	LADA
LD.7206	84,00	4	FIAT	NA.6292	77,00	4	VOLKSWAGEN
LD.7256	75,00	4	PEUGEOT	NA.6343	76,00	4	FIAT
LD.7260	82,70	4	RENAULT	NA.6401	79,98	4	GM
LD.8669	89,00	4	RENAULT	NA.6404	81,98	4	GM
LDS.8108	78,50	4	PEUGEOT	NA.6572	83,00	2	NISSAN
LH.8156	4 9/16"	1	JOHN DEERE	NA.6583	77,00	4	FORD
LL.5056	4"	2	NAVISTAR	NA.6587	2 3/4"	2	VARGA
LL.5164	82,50	4	VOLKSWAGEN	NA.6689	81,98	4	GM
LL.7003	82,50	5	VOLKSWAGEN	NA.6793	3 7/8"	2	BEDFORD
LL.7029	82,50	4	VOLKSWAGEN	NA.6883	80,00	4	HONDA

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
NA.6973	77,00	4	FORD	NN.0052	2 1/4"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
NA.7014	82,00	1	VARGA	NN.0060	3 1/8"	1	MONTGOMERY
NA.7046	6 1/8"	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-	NN.0268	2 5/8"	1	BRIGGS & STRATTON
NA.7131	3 3/4"	6	AMERICAN MOTORS	NN.0269	2 3/8"	1	BRIGGS & STRATTON
NA.7132	3 3/4"	8	AMERICAN MOTORS	NN.1342	2 1/2"	1	BRIGGS & STRATTON
NA.7396	94,00	4	VOLKSWAGEN	NN.1348	70,00	1	YANMAR
NA.7486	2 1/2"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)	NN.1350	95,00	1	YANMAR
NA.7709	3 5/8"	1	CUMMINS	NN.2105	75,00	1	MERCEDES BENZ
NA.7723	76,00	4	NISSAN	NN.6030	75,00	1	KUBOTA
NA.7889	70,00	3	DAIHATSU	NN.6084	2 1/2"	1	BRIGGS & STRATTON
NA.8659	96,00	4	FORD	NN.6086	2 1/2"	1	WISCONSIN
NA.8964	86,00	4	TOYOTA	NN.6105	120,00	1	SLAVIA
NA.9004	89,30	4	ISUZU	NN.6108	3 1/4"	1	WISCONSIN
NAM.8977	71,50	4	HYUNDAI	NN.6301	140,00	1	RUMANIAN
NB.6353	3 1/8"	4	PERKINS	NN.6302	120,00	1	RUSSIAN
NB.6458	100,00	1	ZETOR	NN.6306	75,00	2	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
NB.6459	110,00	1	ZETOR	NN.6307	2 1/2"	1	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
NB.7349	82,48	4	FORD	NN.6308	2 1/2"	1	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
NC.6181	3.877"	6	PERKINS	NN.6350	2 5/8"	1	BEDFORD
ND.1220	85,00	1	WESTINGHOUSE/WABCO	NN.6374	85,00	1	ANDORIA
ND.2297	85,50	4	VOLKSWAGEN	NN.6408	77,00	1	MERCEDES BENZ
ND.6188	90,00	1	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR	NN.6671	65,00	1	MARELLI (AIR COMPRESSOR)
ND.6335	90,00	1	KNORR	NN.6672	70,00	1	MARELLI (AIR COMPRESSOR)
ND.6335	90,00	1	MERCEDES BENZ	NN.6673	80,00	2	MARELLI (AIR COMPRESSOR)
ND.6335	90,00	1	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR	NN.6786	85,00	1	BEDFORD
ND.6582	86,00	4	ISUZU	NN.6927	2 3/8"	2	TENSA (AIR COMPRESSOR)
ND.6714	86,00	4	ISUZU	NN.6928	2 5/8"	2	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
ND.6851	94,00	4	VOLKSWAGEN	NN.7041	2 1/2"	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-
ND.6874	88,00	4	ISUZU	NN.7042	4 3/4"	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-
ND.6909	88,00	2	ISUZU	NN.7044	68,00	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-
ND.7028	90,00	1	KNORR	NN.7045	4 1/2"	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-
ND.7028	90,00	1	MERCEDES BENZ	NN.7047	3 1/4"	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-
ND.7028	90,00	1	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR	NN.7165	120,00	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
ND.7182	4"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)	NN.7169	6"	1	PRIMAX (AIR COMPRESSOR)
ND.7183	4"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)	NN.7170	3 1/2"	1	PRIMAX (AIR COMPRESSOR)
ND.7210	75,00	1	MERCEDES BENZ	NN.7171	4"	1	PRIMAX (AIR COMPRESSOR)
ND.7210	75,00	1	WABCO (AIR COMPRESSOR)	NN.7172	2 1/2"	1	PRIMAX (AIR COMPRESSOR)
ND.7281	3"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)	NN.7177	2 1/2"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
ND.7337	75,00	1	VARGA	NN.7178	2 1/2"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
ND.7404	90,00	1	MERCEDES BENZ	NN.7179	3"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
ND.7405	90,00	1	MERCEDES BENZ	NN.7180	3 3/8"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
ND.7666	88,00	1	LOMBARDINI	NN.7181	3 3/8"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
ND.7874	102,00	1	UTB	NN.7184	5 1/4"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
ND.8641	80,00	1	KNORR	NN.7185	6 1/8"	1	SCHULZ (AIR COMPRESSOR)
ND.8847	85,00	1	WESTINGHOUSE/WABCO	NN.7190	75,00	1	KNORR
ND.8906	82,00	1	KNORR	NN.7190	75,00	1	MERCEDES BENZ
ND.8947	93,00	4	ISUZU	NN.7277	88,00	1	KNORR
ND.8972	93,00	4	ISUZU	NN.7290	4 1/8"	1	PEG
NE.2107	70,00	1	MERCEDES BENZ	NN.7305	2.5"	1	WETZEL
NE.2125	4 1/16"	2	BEDFORD	NN.7725	75,00	1	KNORR
NE.7096	3 3/8"	1	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR	NN.9029	70,00	1	HINO
NE.7194	3 9/16"	1	ROVER	NO.0848	74,00	1	DKW
NHM.8950	95,40	4	ISUZU	NO.6157	2 1/2"	2	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
NK.9030	80,00	1	NISSAN	NO.6495	54,00	1	HAUPT
NN.0050	2"	1	BRIGGS & STRATTON	NO.6783	2 3/4"	2	WESTINGHOUSE (BENDIX AIR
NN.0052	2 1/4"	1	BRIGGS & STRATTON	NO.7043	2"	1	WAYNE DRESSER (AIR COM-

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
NO.7196	94,00	4	MERCEDES BENZ	TA.7266	72,48	1	OPEL
PA.9160	71,10	4	GM	TA.7268	80,50	4	GM
PA.9161	77,60	4	GM	TA.7335	79,50	4	RENAULT
PA.9162	80,50	4	GM	TA.7353	82,70	4	RENAULT
PA.9290	70,00	3	FIAT	TA.7453	68,68	4	FORD
PA.9291	70,00	4	FIAT	TA.7454	82,00	4	FORD
PH.8805	131,00	6	VOLVO	TA.7502	69,00	4	RENAULT
PH.8835	128,00	1	MERCEDES BENZ	TA.7511	77,60	4	OPEL
PH.8846	123,00	1	VOLVO	TA.7512	85,98	4	GM
PH.8858	96,00	4	TOYOTA	TA.7512	85,98	4	OPEL
PH.8884	83,00	4	HYUNDAI	TA.7513	85,98	4	GM
PH.8974	98,50	4	mitsubishi	TA.7513	85,98	4	OPEL
PH.8985	114,00	2	HINO	TA.7524	71,08	4	GM
PH.9061	144,00	1	VOLVO	TA.7529	50,00	1	HONDA
PH.9066	79,00	4	TOYOTA	TA.7565	83,00	4	MAZDA
PH.9086	89,00	4	NISSAN	TA.7566	91,10	6	mitsubishi
PHM.8926	93,00	4	MAZDA	TA.7567	87,50	6	TOYOTA
PHM.8959	92,00	4	TOYOTA	TA.7568	93,50	6	TOYOTA
PI.8834	128,00	1	MERCEDES BENZ	TA.7569	95,00	4	TOYOTA
PI.8933	80,50	4	TOYOTA	TA.7571	79,00	4	TOYOTA
PI.9255	96,00	4	TOYOTA	TA.7584	100,40	2	FORD
PL.8773	82,50	4	VOLKSWAGEN	TA.7632	71,90	1	FORD
PR.8968	84,00	4	NISSAN	TA.7633	79,00	4	FORD
PR.8976	93,00	6	mitsubishi	TA.7724	73,60	4	NISSAN
PR.9052	78,00	4	NISSAN	TA.8033	79,00	1	GM
PR.9097	84,00	4	NISSAN	TA.8038	87,50	4	GM
PR.9097	84,00	4	RENAULT	TA.8126	76,50	4	VOLKSWAGEN
PR.9125	77,00	4	HYUNDAI	TA.8252	84,80	1	FORD
PR.9125	77,00	4	KIA MOTORS	TA.8262	76,00	4	FORD
PR.9200	71,00	3	RENAULT	TA.8288	73,40	1	GM
PR.9245	71,90	3	FORD	TA.8389	79,50	4	RENAULT
PR.9261	81,00	4	HYUNDAI	TA.8476	71,10	4	GM
PR.9261	81,00	4	KIA MOTORS	TA.8566	67,10	4	VOLKSWAGEN
PR.9262	86,00	4	HYUNDAI	TA.8596	85,00	4	BMW
PR.9262	86,00	4	KIA MOTORS	TA.8656	52,40	1	HONDA
PR.9273	73,00	4	HONDA	TA.8751	70,00	4	FIAT
PR.9276	84,00	3	FORD	TA.8760	72,00	4	FIAT
PR.9282	78,00	3	NISSAN	TA.8859	128,00	1	MERCEDES BENZ
PS.9120	74,50	3	VOLKSWAGEN	TA.8883	75,00	4	CITROEN
PS.9128	79,00	4	FORD	TA.8883	75,00	4	PEUGEOT
PS.9167	74,50	4	AUDI	TA.8922	71,10	4	GM
PS.9167	74,50	4	VOLKSWAGEN	TA.8934	78,50	4	PEUGEOT
PS.9272	81,50	4	mitsubishi	TA.9021	77,58	4	GM
RC.8907	102,00	2	MERCEDES BENZ	TA.9117	79,00	1	HONDA
SA.6870	74,00	4	HONDA	TA.9170	87,35	4	IRAN KHODRO
TA.7215	81,00	4	VOLKSWAGEN	TA.9174	62,00	1	DAFRA
TA.7216	82,50	4	VOLKSWAGEN	TA.9183	57,00	1	SUZUKI
TA.7217	71,00	4	mitsubishi	TA.9184	52,00	1	SUZUKI
TA.7217	71,00	4	PROTON	TA.9281	57,00	1	DAFRA
TA.7218	75,50	4	mitsubishi	TAM.8034	86,00	4	OPEL
TA.7218	75,50	4	PROTON	TAM.8970	73,60	4	NISSAN
TA.7219	81,00	4	mitsubishi	TC.2276	97,00	2	MERCEDES BENZ
TA.7219	81,00	4	PROTON	TC.6276	97,00	6	MERCEDES BENZ
TA.7224	67,10	4	VOLKSWAGEN	TC.7545	96,00	4	TOYOTA
TA.7244	78,98	4	OPEL	TC.7640	83,00	1	VOLVO
TA.7251	67,10	4	VOLKSWAGEN	TC.8734	130,00	1	MERCEDES BENZ

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
TD.7500	70,80	4	FIAT
TD.7508	70,00	4	FIAT
TD.7509	80,50	4	FIAT
TH.7819	89,90	2	MERCEDES BENZ
TH.8719	102,00	4	TOYOTA
TH.8857	86,00	4	TOYOTA
TH.8943	89,00	4	NISSAN
TH.8952	96,00	4	TOYOTA
TH.8962	86,00	4	TOYOTA
TH.9002	84,50	4	NISSAN
TH.9009	96,00	4	NISSAN
TH.9036	99,20	4	NISSAN
TH.9071	96,00	4	TOYOTA
TH.9119	94,00	6	TOYOTA
THM.8949	95,00	4	TOYOTA
THM.8951	96,00	4	NISSAN
THM.8960	96,00	4	TOYOTA
TL.7514	82,50	4	VOLKSWAGEN
TL.7672	82,50	4	VOLKSWAGEN
TR.8279	67,00	4	HONDA
TR.9070	73,80	4	GM
TS.7469	62,50	1	HONDA
TS.7571	79,00	4	TOYOTA
TS.7634	75,00	1	BLMC
TS.7634	75,00	1	ROVER
TS.7646	83,00	1	VOLVO
TS.8245	82,00	1	MERCEDES BENZ
TS.8457	79,00	4	GM
TS.8627	75,00	4	TOYOTA
TS.8670	76,50	1	VOLKSWAGEN
TS.8948	95,00	4	TOYOTA
TS.8975	81,50	4	MITSUBISHI
TS.8986	75,00	4	JAC MOTORS
TS.9008	67,00	4	HYUNDAI
TS.9008	67,00	4	KIA MOTORS
TS.9032	74,50	3	VOLKSWAGEN
TS.9033	80,50	4	GM
TS.9037	76,50	4	VOLKSWAGEN
TS.9108	84,00	4	SUZUKI
TS.9114	82,50	4	VOLKSWAGEN
TSM.7821	92,00	4	BMW
TSM.8694	85,00	4	BMW
TSM.8967	76,00	4	NISSAN
TT.7515	84,00	2	BMW
TT.8330	72,00	4	FIAT
TT.8653	86,40	4	FIAT
XX.6667	4.40"	3	FORD
XX.8109	85,00	1	FORD - NEW HOLLAND
XX.8492	104,00	3	FIAT

METAL LEVE Ø Cyl Application

METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE
AA.7571	A63210	AS.7635	A201120	CA.6354	A51200
AA.7586	A208090	AS.8945	A63910	CA.6356	A0510220
AA.7587	A195310	AS.9005	A0870650	CA.6402	A51310
AA.7589	A51240	AS.9007	A0633020	CA.6418	A51210
AA.8043	A208030	AS.9106	A0633080	CA.6440	A63770
AA.8349	A95010	AS.9238	A0633130	CA.6460	A38030
AA.8355	A2080100	AT.8791	A1400420	CA.6518	A03170
AA.8356	A95050	BD.8971	A0240272	CA.6568	A14430
AA.8357	A51610	CA.0059	A53020	CA.6716	A33030
AA.8359	A51190	CA.0069	A10040	CA.6723	A24230
AA.8434	A63690	CA.0444	A48045	CA.6740	A71590
AA.8451	A51280	CA.0445	A48050	CA.6774	A24070
AA.8489	A52200	CA.0447	A103010	CA.6817	A195000
AA.8620	A51702	CA.0477	A03010	CA.6819	A03000
AA.8746	A59760	CA.0511	A25060	CA.6825	A63240
AA.8812	A208150	CA.0514	A14430	CA.6903	A57790
AA.8852	A14910	CA.0560	A90010	CA.6924	A195220
AA.8904	A59560	CA.0564	A59850	CA.6991	A44205
AA.8944	A0030510	CA.0593	A57560	CA.7060	A14220
AA.8946	A87600	CA.1016	A14410	CA.7070	A58120
AA.8979	A87620	CA.1063	A63130	CA.7071	A58130
AA.8987	A2110550	CA.1064	A63142	CA.7106	A59820
AA.9003	A0633010	CA.2180	A25810	CA.7117	A14540
AA.9048	A3480010	CA.2296	A25220	CA.7118	A14520
AA.9059	A0630890	CA.2297	A70152	CA.7121	A59060
AA.9107	A0030810	CA.2300	A57580	CA.7125	A10080
AA.9130	A0030500	CA.2318	A73000	CA.7127	A14490
AA.9186	A1950530	CA.2343	A70022	CA.7128	A14480
AAM.5141	A631090	CA.2353	A70062	CA.7129	A59960
AAM.8958	A0631010	CA.2613	A18600	CA.7133	A14440
AAM.8978	A87610	CA.2705	A59005	CA.7134	A59040
AAM.8990	A142040	CA.2713	A18100	CA.7141	A59860
AC.6276	A48100	CA.2786	A63800	CA.7143	A38020
AC.6580	A48130	CA.2820	A63790	CA.7144	A14390
AC.7924	A48990	CA.2866	A0870080	CA.7147	A14420
AC.8671	A0481120	CA.2868	A87130	CA.7152	A59970
AC.8953	A76830	CA.2876	A10010	CA.7159	A59030
AH.6850	A1950710	CA.2913	A03200	CA.7160	A14560
AH.7264	A2110610	CA.2973	A58110	CA.7395	A70300
AH.7715	A211100	CA.4007	A23305	CA.7786	A14160
AH.8963	A0630980	CA.4043	A58100	CA.8348	A208060
AH.8973	A195500	CA.4290	A70550	CA.8957	A63950
AH.9012	A1950800	CA.4550	A23020	CAS.4550	A23020
AH.9013	A0030850	CA.4794	A23000	CAS.6238	A14550
AH.9069	A2080400	CA.4990	A14010	CB.6950	A04000
AH.9131	A2080180	CA.6074	A03070	CC.0014	A71070
AHM.8961	A0630970	CA.6238	A14550	CC.0581	A48950
AHM.8969	A0030560	CA.6263	A64000	CC.0593	A57150
AI.9126*	A0632000*	CA.6277	A225030	CC.2265	A25000
AL.9058	A0481150	CA.6282	A70250	CC.2293	A59910
AR.8935	A5510290	CA.6283	A195070	CC.2406	A01870
AR.8936	A5510810	CA.6303	A63010	CC.2426	A57940
AR.8937	A5510820	CA.6304	A0870360	CC.2471	A25630
AR.9072	A2080610	CA.6319	A03430	CC.2491	A25986
AR.9081	A5510010	CA.6328	A0510300	CC.2646	A71110
AS.7571	A0633120	CA.6346	A03062	CC.2676	A44000

## Tabela de Conversão / Cross Reference / Tabela de Conversión

**MAHLE**

METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE
CC.2712	A01050	CD.6071	A219200	DA.2506	A59100
CC.2750	A76810	CD.6076	A223100	DA.2607	A66070
CC.2779	A59730	CD.6183	A13304	DA.2625	A44600
CC.2802	A57910	CD.6191	A24200	DA.2867	A87140
CC.2811	A26700	CD.6195	A13400	DA.2910	A18610
CC.2892	A50560	CD.6446	A83600	DA.2992	A44630
CC.2905	A71310	CD.6447	A83500	DA.6028	A57640
CC.6066	A25360	CD.6448	A83400	DA.6075	A70670
CC.6179	A13104	CD.6449	A83300	DA.6275	A70021
CC.6181	A57282	CD.6451	A83200	DA.6286	A140100
CC.6183	A13300	CD.6453	A83100	DA.6295	A03090
CC.6229	A31080	CD.6454	A83000	DA.6299	A87110
CC.6230	A31070	CD.6474	A228100	DA.6368	A225000
CC.6279	A63020	CD.6487	A70270	DA.6375	A225040
CC.6288	A25361	CD.6600	A25620	DA.6383	A59550
CC.6326	A31090	CD.6666	A50660	DA.6396X	A07010
CC.6329	A87290	CD.6836	A25041	DA.6401	A14080
CC.6367	A0030460	CD.6932	A219000	DA.6404	A14070
CC.6412	A31050	CE.0326	A82000	DA.6406	A14210
CC.6421	A85020	CE.2519	A82010	DA.6441	A59020
CC.6442	A43000	CE.6187	A25410	DA.6455	A51120
CC.6443	A71290	CG.6030	A0410060	DA.6478	A70360
CC.6462	A76910	CG.6031	A041070	DA.6524	A87120
CC.6614	A26020	CG.6033	A41020	DA.6539	A70200
CC.6622	A59110	CG.6227	A31100	DA.6550	A51150
CC.6625	A59170	CG.6540	A31140	DA.6578	A87030
CC.6629	A59250	CN.0157	A57020	DA.6579	A59080
CC.6652	A66020	CN.0502	A13150	DA.6583	A59300
CC.6751	A76010	CN.0503	A13160	DA.6584	A87040
CC.6761	A03260	CN.1289	A2100500	DA.6610	A87000
CC.6801	A50180	CN.1349	A31040	DA.6618	A03030
CC.6805	A223000	CN.1351	A227020	DA.6620	A87150
CC.6829	A50170	CN.1366	A41010	DA.6621	A87180
CC.6849	A25300	CN.1368	A31130	DA.6631	A14270
CC.6929	A25310	CN.2278	A50610	DA.6633	A14230
CC.6930	A07000	CN.2919	A06040	DA.6637	A51170
CC.6937	A25320	CN.6052	A06000	DA.6689	A14110
CC.6938	A25350	CN.6056	A199000	DA.6699	A24000
CC.6940	A57610	CN.6142	A13170	DA.6707	A03080
CC.6941	A57290	CN.6143	A31010	DA.6722	A87060
CC.6955	A32010	CN.6144	A31060	DA.6754	A08010
CC.7023	A57620	CN.6148	A31110	DA.6756	A63230
CC.7162	A01570	CN.6174	A167000	DA.6757	A14340
CC.7250	A03150	CN.6231	A31120	DA.6758	A63310
CC.9031	A0030910	CN.6256	A206100	DA.6760	A63300
CCM.7870	A0650040	CN.6270	A217000	DA.6766	A195140
CCS.6462	A76025	CN.6491	A41100	DA.6771	A25100
CD.0325	A25400	CN.6558	A31020	DA.6773	A87220
CD.0409	A25670	CNM.8586	A0650030	DA.6785	A10090
CD.0542	A71600	CNS.6052	A06000	DA.6788	A03100
CD.2262	A50600	CO.6635	A06070	DA.6807	A59900
CD.2297	A70156	CO.6636	A06010	DA.6818	A195150
CD.2459	A50010	CO.6997	A06020	DA.6821	A87190
CD.2593	A50200	DA.0004	A70070	DA.6822	A63030
CD.2887	A0030420	DA.0930	A59000	DA.6823	A63040
CD.4979	A59010	DA.2495	A140090	DA.6824	A63050

## Tabela de Conversão / Cross Reference / Tabela de Conversión

**MAHLE**

METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE
DA.6835	A0630740	DA.7435	A70830	DC.6221	A13250
DA.6837	A25751	DA.7448	A63340	DC.6246	A25340
DA.6872	A225020	DA.7504	A0240150	DC.6371	A70640
DA.6873	A225060	DA.7505	A03190	DC.6379	A70050
DA.6887	A63070	DA.7506	A0510270	DC.6388	A01220
DA.6888	A14900	DA.7520	A59930	DC.6396	A44100
DA.6892	A14450	DA.7561	A87250	DC.6398	A0251050
DA.6895	A14190	DA.7562	A63180	DC.6405	A24030
DA.6896	A59270	DA.7563	A03220	DC.6444	A21520
DA.6904	A58000	DA.7564	A87270	DC.6470	A03280
DA.6905	A08050	DA.7572	A08060	DC.6523	A63600
DA.6911	A195240	DA.7603	A0701070	DC.6528	A195290
DA.6912	A71260	DA.7638	A70080	DC.6553	A71090
DA.6913	A59790	DA.7688	A63530	DC.6564	A26500
DA.6933	A195210	DA.7689	A63870	DC.6588	A48084
DA.6939	A59120	DA.7690	A63420	DC.6606	A57260
DA.6960	A33000	DA.7723	A03110	DC.6624	A26030
DA.6961	A63510	DA.7884	A52110	DC.6630	A03290
DA.6973	A59320	DA.7962	A18700	DC.6659	A21151
DA.6990	A44220	DA.8042	A208010	DC.6691	A63370
DA.6992	A44210	DA.8075	A201100	DC.6692	A63382
DA.7000	A70230	DA.8077	A201110	DC.6705	A57770
DA.7002	A14130	DA.8078	A226120	DC.6713	A87260
DA.7004	A03140	DA.8346	A208080	DC.6719	A63390
DA.7006	A87160	DA.8347	A208070	DC.6720	A63760
DA.7008	A24120	DA.8405	A14840	DC.6742	A44260
DA.7009	A03040	DA.8411	A44060	DC.6762	A195280
DA.7010	A63170	DA.8433	A51140	DC.6765	A195270
DA.7011	A59490	DA.8435	A14870	DC.6782	A48850
DA.7021	A64110	DAM.8030	A0141130	DC.6784	A25470
DA.7025	A03310	DAS.6028	A57600	DC.6791	A87340
DA.7058	A08000	DAS.7094	A14525	DC.6798	A87240
DA.7091	A87020	DC.0004	A70072	DC.6813	A03300
DA.7092	A14140	DC.0709	A59720	DC.6815	A57050
DA.7093	A14530	DC.2596	A50100	DC.6820	A03270
DA.7094	A14525	DC.2606	A26042	DC.6826	A63480
DA.7097	A03330	DC.2675	A48970	DC.6827	A63490
DA.7099	A87070	DC.2701	A01040	DC.6828	A63440
DA.7120	A14510	DC.2789	A25260	DC.6831	A25017
DA.7122	A14980	DC.2853	A48021	DC.6843	A60010
DA.7123	A10050	DC.2948	A48190	DC.6869	A70900
DA.7151	A14200	DC.2949	A48026	DC.6889	A0870330
DA.7163	A140010	DC.2978	A76930	DC.6890	A87310
DA.7166	A44200	DC.5057	A61010	DC.6893	A76710
DA.7195	A14185	DC.5312	A21560	DC.6894	A57800
DA.7197	A70420	DC.5315	A50640	DC.6897	A13850
DA.7205	A14400	DC.6018	A70662	DC.6901	A13650
DA.7230	A0950220	DC.6028	A57650	DC.6902	A71080
DA.7237	A18640	DC.6041	A57670	DC.6914	A57240
DA.7238	A24140	DC.6070	A57710	DC.6934	A65010
DA.7267	A14620	DC.6075	A70672	DC.6935	A48093
DA.7272	A25600	DC.6153	A57410	DC.6949	A04010
DA.7325	A0630710	DC.6184	A70700	DC.6953	A73010
DA.7325	A63400	DC.6200	A50650	DC.6972	A57200
DA.7329	A87210	DC.6201	A88000	DC.6976	A71210
DA.7351	A59450	DC.6202	A88030	DC.6985	A14600



Tabela de Conversão / Cross Reference / Tabela de Conversión



METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE
DC.7013	A13900	DC.8499	A25150	DD.6263	A64002
DC.7022	A03350	DC.8524	A25301	DD.6286	A140120
DC.7024	A63730	DC.8528	A18125	DD.6343	A25112
DC.7027	A46020	DC.8530	A63520	DD.6589	A70290
DC.7032	A63450	DC.8548	A01080	DD.6626	A25025
DC.7048	A24300	DC.8549	A195320	DD.6653	A18110
DC.7052	A21480	DC.8552	A195350	DD.6675	A18620
DC.7054	A76200	DC.8553	A195340	DD.6771	A25016
DC.7064	A61020	DC.8604	A01410	DD.6833	A25040
DC.7074	A13600	DC.8628	A21540	DD.6837	A25750
DC.7075	A86100	DC.8637	A0710340	DD.6838	A25760
DC.7078	A57870	DC.8660	A48690	DD.6881	A70100
DC.7090	A70030	DC.8664	A01030	DD.6923	A219100
DC.7124	A63100	DC.8683	A50190	DD.6983	A25010
DC.7167	A211000	DC.8689	A01210	DD.6984	A25774
DC.7187	A21100	DC.8690	A0460060	DD.7186	A18500
DC.7188	A21110	DC.8692	A44390	DD.7260	A18560
DC.7189	A21500	DC.8696	A63700	DD.7270	A18800
DC.7192	A21510	DC.8697	A50700	DD.7350	A59050
DC.7198	A48096	DC.8715	A18480	DD.7390	A25240
DC.7239	A59830	DC.8732	A48320	DD.7525	A25700
DC.7249	A03240	DC.8761	A01110	DD.7551	A0701080
DC.7261	A211300	DC.8770	A01200	DD.7581	A1400400
DC.7262	A2110040	DC.8778	A0130110	DD.7644	A1400440
DC.7263	A211020	DC.8779	A76680	DD.8272	A0251060
DC.7264	A211010	DC.8955	A0130540	DD.8324	A18820
DC.7287	A03230	DC.9006	A0701010	DD.8404	A25200
DC.7288	A87230	DC.9016	A0010580	DD.8432	A211200
DC.7289	A72000	DC.9050	A0141020	DD.8497	A44380
DC.7291	A59800	DC.9098	A0010450	DD.8698	A50710
DC.7295	A03250	DC.9163	A0500730	DDM.7665	A0480720
DC.7326	A50690	DC.9164	A0500740	DE.0421	A48060
DC.7338	A195010	DC.9178	A0130970	DF.6659	A21150
DC.7349	A14100	DC.9295	A0143000	DF.6661	A21160
DC.7359	A13500	DCM.7414	A0760660	DH.8010	A63500
DC.7479	A50220	DCM.7424	A0460110	DH.8274	A1400430
DC.7544	A63110	DCM.7463	A0010420	DH.8880	A195370
DC.7599	A95000	DCM.7754	A70610	DH.8928	A0591030
DC.7641	A48940	DCM.7922	A0460690	DH.8929	A0591040
DC.7658	A48450	DCM.8031	A46100	DH.8966	A0631060
DC.7662	A70280	DCM.8278	A0591010	DH.9035	A1950330
DC.7708	A76700	DCS.6028	A57601	DH.9065	A2080410
DC.7885	A26300	DCS.6041	A57220	DH.9124	A0481040
DC.7995	A26100	DCS.6396	A44100	DHM.8965	A0632020
DC.8025	A76650	DCS.6564	A26500	DL.8833	A0141010
DC.8027	A26050	DCS.6978	A76060	DL.9026	A0481070
DC.8053	A21180	DD.1034	A208120	DL.9027	A0180660
DC.8061	A44530	DD.1069	A88010	DL.9075	A0010120
DC.8299	A01100	DD.2118	A25965	DL.9180	A0460040
DC.8344	A302100	DD.2341	A25710	DN.1068	A88090
DC.8345	A48910	DD.2476	A50140	DN.6100	A217200
DC.8361	A13980	DD.2516	A18765	DN.6182	A88080
DC.8373	A13860	DD.2885	A25983	DN.6203	A217100
DC.8424	A211050	DD.2983	A44620	DN.6585	A206000
DC.8430	A48760	DD.5313	A50620	DN.6779	A88020
DC.8447	A76120	DD.6189	A25730	DO.6380	A52010

## Tabela de Conversão / Cross Reference / Tabela de Conversión

**MAHLE**

METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE
DO.6381	A52100	LC.6590	A57760	LC.7683	A44300
DO.6403	A52020	LC.6608	A57010	LC.7792	A48860
DO.7209	A52000	LC.6627	A63000	LC.7845	A71700
DT.6750	A70864	LC.6729	A25013	LC.7936	A57750
DT.7072	A70862	LC.6733	A57250	LC.7964	A57405
FA.2353	A70060	LC.6743	A44110	LC.8035	A38040
FD.0010	A70110	LC.6782	A48210	LC.8036	A38050
FD.2796	A70120	LC.6787	A63750	LC.8076	A48620
FD.2926	A70940	LC.6844	A43020	LC.8125	A71050
FD.6061	A70130	LC.6846	A43040	LC.8187	A01060
FD.6556	A70140	LC.6847	A43090	LC.8246	A57980
FD.6574	A195400	LC.6848	A43050	LC.8276	A48640
FD.6851	A70920	LC.6850	A208040	LC.8291	A57510
GA.8146	A18550	LC.6852	A50120	LC.8326	A71120
GA.8412	A66310	LC.6853	A50130	LC.8343	A57830
GA.8753	A25870	LC.6875	A25850	LC.8414	A44360
GA.8775	A25825	LC.6876	A25997	LC.8715	A0180860
GA.9034	A0143050	LC.6878	A48430	LC.8730	A57350
GC.1396	A48702	LC.6946	A43120	LC.8733	A48340
GC.2924	A48280	LC.6962	A71240	LC.8737	A0380060
GC.6414	A48272	LC.6970	A57300	LC.8738	A0380070
GC.6456	A48702	LC.6974	A71100	LC.8763	A0571000
GC.6604	A48650	LC.6975	A71220	LC.8768	A0571010
GC.6605	A48070	LC.6976	A71200	LC.8902	A57470
GC.6609	A48920	LC.6978	A76100	LC.9204	A0210870
GC.6877	A48510	LC.6998	A25500	LC.9246	A0600030
GC.6926	A48930	LC.7053	A25860	LCS.6590	A57230
GC.8731	A48330	LC.7065	A43500	LCS.6962	A71300
GL.7495	A70630	LC.7066	A43060	LCS.6975	A71450
LA.6577	A63280	LC.7067	A43070	LCS.7271	A57850
LA.6715	A08030	LC.7068	A43080	LCS.7342	A48270
LA.6755	A24080	LC.7085	A302000	LD.5314	A50630
LA.6792	A70772	LC.7101	A18120	LD.6654	A44130
LA.7211	A59290	LC.7124	A63650	LD.6790	A14720
LA.7252	A59310	LC.7191	A57810	LD.6943	A25130
LA.7258	A44030	LC.7221	A50110	LD.6948	A18130
LA.7259	A44040	LC.7222	A50160	LD.7051	A25180
LA.7269	A14300	LC.7233	A44120	LD.7079	A18140
LA.7636	A14150	LC.7235	A31150	LD.7098	A25510
LA.7831	A59520	LC.7240	A57400	LD.7206	A25015
LA.8008	A0440740	LC.7241	A57900	LD.7256	A44134
LA.8309	A70470	LC.7265	A57030	LD.7260	A18530
LA.8445	A18830	LC.7271	A57880	LD.8669	A18490
LA.8661	A18850	LC.7296	A48515	LDS.8108	A44500
LA.8855	A18470	LC.7342	A48270	LH.8156	A43150
LAM.5137	A632010	LC.7352	A57930	LL.5164	A70620
LC.1053	A18450	LC.7381	A0481100	LL.7003	A70930
LC.1396	A48750	LC.7387	A0481110	LL.7029	A70820
LC.1878	A48410	LC.7450	A43310	LL.7245	A70870
LC.2396	A48700	LC.7451	A43130	LL.7246	A70090
LC.2924	A48135	LC.7452	A43300	LL.7247	A70800
LC.6339	A25795	LC.7480	A50210	LL.7257	A18150
LC.6385	A25125	LC.7492	A43510	LN.7242	A59500
LC.6476	A70842	LC.7526	A43490	LN.7243	A59600
LC.6533	A48017	LC.7681	A59880	MA.5114	A14920
LC.6565	A25900	LC.7682	A25940	MA.7129	A59966

METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE
MC.6462	A76990	ND.7028	A94000	NN.7184	A89070
MC.6858	A76960	ND.7182	A89000	NN.7185	A89180
MC.6982	A76015	ND.7183	A89010	NN.7190	A94100
MC.7030	A76800	ND.7210	A48020	NN.7277	A94050
MCS.6462	A76020	ND.7281	A89130	NN.7290	A262010
MDM.7620	A0480740	ND.7337	A68160	NN.7305	A273010
MN.6751	A76970	ND.7404	A0481030	NN.7725	A94200
NA.0276X	A10020	ND.7405	A0481020	NN.9029	A2070120
NA.0511	A25660	ND.7874	A228000	NO.0848	A306000
NA.0593	A57310	ND.8641	A94230	NO.6157	A45000
NA.2335	A48010	ND.8847	A0420010	NO.6495	A54040
NA.2676X	A07020	ND.8906	A94250	NO.6783	A45100
NA.2876X	A10030	ND.8947	A24250	NO.7043	A91040
NA.2913	A03200	ND.8972	A0240280	NO.7196	A48030
NA.4007	A23300	NE.2107	A48960	PA.9160	A0141140
NA.5298	A70950	NE.2125	A73140	PA.9161	A0141150
NA.5299	A70960	NE.7194	A218000	PA.9162	A0141160
NA.5300	A70970	NHM.8950	A0240350	PA.9290	A0252020
NA.5301	A70990	NK.9030	A0030900	PA.9291	A0252030
NA.5302	A70510	NN.0050	A53000	PH.8805	A71800
NA.5303	A70520	NN.0052	A89120	PH.8835	A48770
NA.6061	A70139	NN.0060	A167100	PH.8846	A0710820
NA.6220	A36000	NN.0269	A34000	PH.8858	A63880
NA.6263	A64120	NN.1348	A231000	PH.8884	A2080420
NA.6292	A70410	NN.1350	A31030	PH.8974	A1950510
NA.6343	A25114	NN.2105	A48230	PH.8985	A2070100
NA.6401	A14320	NN.6030	A41050	PH.9061	A0710830
NA.6404	A14072	NN.6086	A90000	PH.9066	A0632030
NA.6572	A03120	NN.6105	A224000	PH.9086	A0030640
NA.6583	A59302	NN.6301	A220000	PHM.8926	A87630
NA.6587	A68010	NN.6302	A221000	PHM.8959	A0631080
NA.6689	A14112	NN.6306	A45020	PI.8834	A48460
NA.6883	A0510262	NN.6307	A45030	PI.8933	A0632090
NA.6973	A59322	NN.6308	A45040	PI.9255	A0632080
NA.7014	A68100	NN.6350	A73120	PL.8773	A0700875
NA.7046	A91300	NN.6408	A48000	PR.8968	A0030610
NA.7131	A14960	NN.6671	A79100	PR.8976	A1950700
NA.7396	A70980	NN.6672	A79000	PR.9052	A0030620
NA.7486	A89140	NN.6673	A79110	PR.9097	A0180740
NA.7709	A21810	NN.6786	A73110	PR.9125	A2080620
NA.7723	A03112	NN.6927	A80000	PR.9200	A0180880
NA.7889	A202040	NN.6928	A45050	PR.9245	A0591080
NA.8659	A59990	NN.7041	A91000	PR.9261	A2080630
NA.8964	A0630990	NN.7042	A91010	PR.9262	A2080640
NA.9004	A0240320	NN.7044	A91020	PR.9273	A5510020
NAM.8977	A2080300	NN.7047	A91030	PR.9276	A0591070
NB.7349	A59680	NN.7165	A89020	PR.9282	A0030700
ND.1220	A42000	NN.7169	A92000	PS.9120	A0701040
ND.2297	A70154	NN.7170	A92010	PS.9128	A0591010
ND.6188	A94005	NN.7171	A92030	PS.9167	A0701090
ND.6335	A45060	NN.7172	A92020	PS.9272	A1950810
ND.6582	A24050	NN.7177	A89030	RC.8907	A0481090
ND.6714	A24060	NN.7178	A89040	SA.6870	A0510230
ND.6851	A70710	NN.7179	A89050	TA.7215	A70810
ND.6874	A24100	NN.7180	A89060	TA.7216	A70340
ND.6909	A24110	NN.7181	A89080	TA.7217	A195080

METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE
TA.7218	A195360	TH.8952	A0630940		
TA.7219	A195170	TH.8962	A0631070		
TA.7224	A70500	TH.9002	A0030800		
TA.7244	A14180	TH.9009	A0030920		
TA.7251	A70560	TH.9036	A0030440		
TA.7266	A14610	TH.9071	A0632060		
TA.7268	A14195	TH.9119	A0633070		
TA.7335	A18310	THM.8949	A63930		
TA.7353	A0180350	THM.8951	A0030530		
TA.7453	A59870	THM.8960	A0630960		
TA.7454	A59840	TR.9070	A0142060		
TA.7502	A18330	TS.7469	A51180		
TA.7513	A14500	TS.7571	A0631020		
TA.7524	A14380	TS.7634	A201130		
TA.7529	A51100	TS.7646	A0711010		
TA.7565	A87200	TS.8245	A0481130		
TA.7566	A195300	TS.8457	A0140860		
TA.7567	A63350	TS.8627	A0633060		
TA.7568	A63430	TS.8670	A0701100		
TA.7569	A63460	TS.8948	A0630920		
TA.7571	A63260	TS.8975	A1950520		
TA.7584	A59580	TS.8986	A3550010		
TA.7632	A59770	TS.9008	A2080600		
TA.7633	A0590740	TS.9032	A0701020		
TA.7724	A03490	TS.9033	A0140850		
TA.8033	A14460	TS.9037	A0701030		
TA.8038	A14710	TS.9108	A0080070		
TA.8126	A70580	TS.9114	A0701050		
TA.8252	A59980	TSM.7821	A140220		
TA.8262	A0591020	TSM.8694	A140200		
TA.8288	A14660	TSM.8967	A0030600		
TA.8389	A18400	TT.8330	A25140		
TA.8476	A14740	TT.8653	A0250530		
TA.8566	A70650	XX.6667	A59125		
TA.8596	A1400410	XX.8109	A26200		
TA.8656	A51260	XX.8492	A25514		
TA.8751	A251010				
TA.8760	A251020				
TA.8859	A48500				
TA.8883	A0440670				
TA.8922	A0140670				
TA.8934	A0440750				
TA.9021	A0142050				
TA.9170	A1230010				
TAM.8034	A0140880				
TAM.8970	A0030570				
TC.2276	A48114				
TC.7545	A63120				
TC.7640	A71900				
TC.8734	A48300				
TD.7500	A25930				
TD.7508	A25910				
TH.7819	A0481050				
TH.8719	A63720				
TH.8857	A0630900				
TH.8943	A0030520				

Tabela de Conversão / Cross Reference / Tabela de Conversión

MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE
A0010120	DL.9075	A0180740	PR.9097	A0440750	TA.8934
A0010420	DCM.7463	A0180860	LC.8715	A0460040	DL.9180
A0010450	DC.9098	A0180880	PR.9200	A0460060	DC.8690
A0010580	DC.9016	A01870	CC.2406	A0460110	DCM.7424
A0030420	CD.2887	A0210870	LC.9204	A0460690	DCM.7922
A0030440	TH.9036	A0240150	DA.7504	A0480720	DDM.7665
A0030460	CC.6367	A0240272	BD.8971	A0480740	MDM.7620
A0030500	AA.9130	A0240280	ND.8972	A0481020	ND.7405
A0030510	AA.8944	A0240320	NA.9004	A0481030	ND.7404
A0030520	TH.8943	A0240350	NHM.8950	A0481040	DH.9124
A0030530	THM.8951	A0250530	TT.8653	A0481050	TH.7819
A0030560	AHM.8969	A0251050	DC.6398	A0481070	DL.9026
A0030570	TAM.8970	A0251060	DD.8272	A0481090	RC.8907
A0030600	TSM.8967	A0252020	PA.9290	A0481100	LC.7381
A0030610	PR.8968	A0252030	PA.9291	A0481110	LC.7387
A0030620	PR.9052	A03000	CA.6819	A0481120	AC.8671
A0030640	PH.9086	A03010	CA.0477	A0481130	TS.8245
A0030700	PR.9282	A03030	DA.6618	A0481150	AL.9058
A0030800	TH.9002	A03040	DA.7009	A0500730	DC.9163
A0030810	AA.9107	A03062	CA.6346	A0500740	DC.9164
A0030850	AH.9013	A03070	CA.6074	A0510220	CA.6356
A0030900	NK.9030	A03080	DA.6707	A0510230	SA.6870
A0030910	CC.9031	A03090	DA.6295	A0510262	NA.6883
A0030920	TH.9009	A03100	DA.6788	A0510270	DA.7506
A0080070	TS.9108	A03110	DA.7723	A0510300	CA.6328
A01030	DC.8664	A03112	NA.7723	A0571000	LC.8763
A01040	DC.2701	A03120	NA.6572	A0571010	LC.8768
A01050	CC.2712	A03140	DA.7004	A0590740	TA.7633
A01060	LC.8187	A03150	CC.7250	A0591010	DCM.8278
A01080	DC.8548	A03170	CA.6518	A0591010	PS.9128
A01100	DC.8299	A03190	DA.7505	A0591020	TA.8262
A01110	DC.8761	A03200	CA.2913	A0591030	DH.8928
A01200	DC.8770	A03200	NA.2913	A0591040	DH.8929
A01210	DC.8689	A03220	DA.7563	A0591070	PR.9276
A01220	DC.6388	A03230	DC.7287	A0591080	PR.9245
A0130110	DC.8778	A03240	DC.7249	A06000	CN.6052
A0130540	DC.8955	A03250	DC.7295	A06000	CNS.6052
A0130970	DC.9178	A03260	CC.6761	A0600030	LC.9246
A0140670	TA.8922	A03270	DC.6820	A06010	CO.6636
A0140850	TS.9033	A03280	DC.6470	A06020	CO.6997
A0140860	TS.8457	A03290	DC.6630	A06040	CN.2919
A0140880	TAM.8034	A03300	DC.6813	A06070	CO.6635
A01410	DC.8604	A03310	DA.7025	A0630710	DA.7325
A0141010	DL.8833	A03330	DA.7097	A0630740	DA.6835
A0141020	DC.9050	A03350	DC.7022	A0630890	AA.9059
A0141130	DAM.8030	A03430	CA.6319	A0630900	TH.8857
A0141140	PA.9160	A03490	TA.7724	A0630920	TS.8948
A0141150	PA.9161	A0380060	LC.8737	A0630940	TH.8952
A0141160	PA.9162	A0380070	LC.8738	A0630960	THM.8960
A0142050	TA.9021	A04000	CB.6950	A0630970	AHM.8961
A0142060	TR.9070	A04010	DC.6949	A0630980	AH.8963
A0143000	DC.9295	A0410060	CG.6030	A0630990	NA.8964
A0143050	GA.9034	A041070	CG.6031	A0631010	AAM.8958
A01570	CC.7162	A0420010	ND.8847	A0631020	TS.7571
A0180350	TA.7353	A0440670	TA.8883	A0631060	DH.8966
A0180660	DL.9027	A0440740	LA.8008	A0631070	TH.8962

Tabela de Conversão / Cross Reference / Tabela de Conversión



MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE
A0631080	PHM.8959	A13170	CN.6142	A14460	TA.8033
A0632000*	AI.9126*	A13250	DC.6221	A14480	CA.7128
A0632020	DHM.8965	A13300	CC.6183	A14490	CA.7127
A0632030	PH.9066	A13304	CD.6183	A14500	TA.7513
A0632060	TH.9071	A13400	CD.6195	A14510	DA.7120
A0632080	PI.9255	A13500	DC.7359	A14520	CA.7118
A0632090	PI.8933	A13600	DC.7074	A14525	DA.7094
A0633010	AA.9003	A13650	DC.6901	A14525	DAS.7094
A0633020	AS.9007	A13850	DC.6897	A14530	DA.7093
A0633060	TS.8627	A13860	DC.8373	A14540	CA.7117
A0633070	TH.9119	A13900	DC.7013	A14550	CA.6238
A0633080	AS.9106	A13980	DC.8361	A14550	CAS.6238
A0633120	AS.7571	A140010	DA.7163	A14560	CA.7160
A0633130	AS.9238	A1400400	DD.7581	A14600	DC.6985
A0650030	CNM.8586	A1400410	TA.8596	A14610	TA.7266
A0650040	CCM.7870	A1400420	AT.8791	A14620	DA.7267
A07000	CC.6930	A1400430	DH.8274	A14660	TA.8288
A0700875	PL.8773	A1400440	DD.7644	A14710	TA.8038
A07010	DA.6396X	A140090	DA.2495	A14720	LD.6790
A0701010	DC.9006	A14010	CA.4990	A14740	TA.8476
A0701020	TS.9032	A140100	DA.6286	A14840	DA.8405
A0701030	TS.9037	A140120	DD.6286	A14870	DA.8435
A0701040	PS.9120	A140200	TSM.8694	A14900	DA.6888
A0701050	TS.9114	A140220	TSM.7821	A14910	AA.8852
A0701070	DA.7603	A14070	DA.6404	A14920	MA.5114
A0701080	DD.7551	A14072	NA.6404	A14960	NA.7131
A0701090	PS.9167	A14080	DA.6401	A14980	DA.7122
A0701100	TS.8670	A14100	DC.7349	A167000	CN.6174
A07020	NA.2676X	A14110	DA.6689	A167100	NN.0060
A0710340	DC.8637	A14112	NA.6689	A18100	CA.2713
A0710820	PH.8846	A14130	DA.7002	A18110	DD.6653
A0710830	PH.9061	A14140	DA.7092	A18120	LC.7101
A0711010	TS.7646	A14150	LA.7636	A18125	DC.8528
A0760660	DCM.7414	A14160	CA.7786	A18130	LD.6948
A08000	DA.7058	A14180	TA.7244	A18140	LD.7079
A08010	DA.6754	A14185	DA.7195	A18150	LL.7257
A08030	LA.6715	A14190	DA.6895	A18310	TA.7335
A08050	DA.6905	A14195	TA.7268	A18330	TA.7502
A08060	DA.7572	A14200	DA.7151	A18400	TA.8389
A0870080	CA.2866	A142040	AAM.8990	A18450	LC.1053
A0870330	DC.6889	A14210	DA.6406	A18470	LA.8855
A0870360	CA.6304	A14220	CA.7060	A18480	DC.8715
A0870650	AS.9005	A14230	DA.6633	A18490	LD.8669
A0950220	DA.7230	A14270	DA.6631	A18500	DD.7186
A10010	CA.2876	A14300	LA.7269	A18530	LD.7260
A10020	NA.0276X	A14320	NA.6401	A18550	GA.8146
A10030	NA.2876X	A14340	DA.6757	A18560	DD.7260
A10040	CA.0069	A14380	TA.7524	A18600	CA.2613
A10050	DA.7123	A14390	CA.7144	A18610	DA.2910
A10080	CA.7125	A14400	DA.7205	A18620	DD.6675
A10090	DA.6785	A14410	CA.1016	A18640	DA.7237
A103010	CA.0447	A14420	CA.7147	A18700	DA.7962
A1230010	TA.9170	A14430	CA.0514	A18765	DD.2516
A13104	CC.6179	A14430	CA.6568	A18800	DD.7270
A13150	CN.0502	A14440	CA.7133	A18820	DD.8324
A13160	CN.0503	A14450	DA.6892	A18830	LA.8445

Tabela de Conversão / Cross Reference / Tabela de Conversión



MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE
A18850	LA.8661	A208070	DA.8347	A24000	DA.6699
A195000	CA.6817	A208080	DA.8346	A24030	DC.6405
A195010	DC.7338	A208090	AA.7586	A24050	ND.6582
A1950330	DH.9035	A208120	DD.1034	A24060	ND.6714
A1950510	PH.8974	A208150	AA.8812	A24070	CA.6774
A1950520	TS.8975	A2100500	CN.1289	A24080	LA.6755
A1950530	AA.9186	A21100	DC.7187	A24100	ND.6874
A195070	CA.6283	A211000	DC.7167	A24110	ND.6909
A1950700	PR.8976	A2110040	DC.7262	A24120	DA.7008
A1950710	AH.6850	A211010	DC.7264	A24140	DA.7238
A195080	TA.7217	A211020	DC.7263	A24200	CD.6191
A1950800	AH.9012	A211050	DC.8424	A24230	CA.6723
A1950810	PS.9272	A2110550	AA.8987	A24250	ND.8947
A195140	DA.6766	A2110610	AH.7264	A24300	DC.7048
A195150	DA.6818	A21110	DC.7188	A25000	CC.2265
A195170	TA.7219	A211100	AH.7715	A25010	DD.6983
A195210	DA.6933	A211200	DD.8432	A25013	LC.6729
A195220	CA.6924	A211300	DC.7261	A25015	LD.7206
A195240	DA.6911	A21150	DF.6659	A25016	DD.6771
A195270	DC.6765	A21151	DC.6659	A25017	DC.6831
A195280	DC.6762	A21160	DF.6661	A25025	DD.6626
A195290	DC.6528	A21180	DC.8053	A25040	DD.6833
A195300	TA.7566	A21480	DC.7052	A25041	CD.6836
A195310	AA.7587	A21500	DC.7189	A25060	CA.0511
A195320	DC.8549	A21510	DC.7192	A25100	DA.6771
A195340	DC.8553	A21520	DC.6444	A251010	TA.8751
A195350	DC.8552	A21540	DC.8628	A251020	TA.8760
A195360	TA.7218	A21560	DC.5312	A25112	DD.6343
A195370	DH.8880	A217000	CN.6270	A25114	NA.6343
A195400	FD.6574	A217100	DN.6203	A25125	LC.6385
A195500	AH.8973	A217200	DN.6100	A25130	LD.6943
A199000	CN.6056	A218000	NE.7194	A25140	TT.8330
A201100	DA.8075	A21810	NA.7709	A25150	DC.8499
A201110	DA.8077	A219000	CD.6932	A25180	LD.7051
A201120	AS.7635	A219100	DD.6923	A25200	DD.8404
A201130	TS.7634	A219200	CD.6071	A25220	CA.2296
A202040	NA.7889	A220000	NN.6301	A25240	DD.7390
A206000	DN.6585	A221000	NN.6302	A25260	DC.2789
A206100	CN.6256	A223000	CC.6805	A25300	CC.6849
A2070100	PH.8985	A223100	CD.6076	A25301	DC.8524
A2070120	NN.9029	A224000	NN.6105	A25310	CC.6929
A208010	DA.8042	A225000	DA.6368	A25320	CC.6937
A2080100	AA.8355	A225020	DA.6872	A25340	DC.6246
A2080180	AH.9131	A225030	CA.6277	A25350	CC.6938
A208030	AA.8043	A225040	DA.6375	A25360	CC.6066
A2080300	NAM.8977	A225060	DA.6873	A25361	CC.6288
A208040	LC.6850	A226120	DA.8078	A25400	CD.0325
A2080400	AH.9069	A227020	CN.1351	A25410	CE.6187
A2080410	DH.9065	A228000	ND.7874	A25470	DC.6784
A2080420	PH.8884	A228100	CD.6474	A25500	LC.6998
A208060	CA.8348	A23000	CA.4794	A25510	LD.7098
A2080600	TS.9008	A23020	CA.4550	A25514	XX.8492
A2080610	AR.9072	A23020	CAS.4550	A25600	DA.7272
A2080620	PR.9125	A231000	NN.1348	A25620	CD.6600
A2080630	PR.9261	A23300	NA.4007	A25630	CC.2471
A2080640	PR.9262	A23305	CA.4007	A25660	NA.0511

Tabela de Conversão / Cross Reference / Tabela de Conversión



MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE
A25670	CD.0409	A3480010	AA.9048	A45050	NN.6928
A25700	DD.7525	A3550010	TS.8986	A45060	ND.6335
A25710	DD.2341	A36000	NA.6220	A45100	NO.6783
A25730	DD.6189	A38020	CA.7143	A46020	DC.7027
A25750	DD.6837	A38030	CA.6460	A46100	DCM.8031
A25751	DA.6837	A38040	LC.8035	A48000	NN.6408
A25760	DD.6838	A38050	LC.8036	A48010	NA.2335
A25774	DD.6984	A41010	CN.1366	A48017	LC.6533
A25795	LC.6339	A41020	CG.6033	A48020	ND.7210
A25810	CA.2180	A41050	NN.6030	A48021	DC.2853
A25825	GA.8775	A41100	CN.6491	A48026	DC.2949
A25850	LC.6875	A42000	ND.1220	A48030	NO.7196
A25860	LC.7053	A43000	CC.6442	A48045	CA.0444
A25870	GA.8753	A43020	LC.6844	A48050	CA.0445
A25900	LC.6565	A43040	LC.6846	A48060	DE.0421
A25910	TD.7508	A43050	LC.6848	A48070	GC.6605
A25930	TD.7500	A43060	LC.7066	A48084	DC.6588
A25940	LC.7682	A43070	LC.7067	A48093	DC.6935
A25965	DD.2118	A43080	LC.7068	A48096	DC.7198
A25983	DD.2885	A43090	LC.6847	A48100	AC.6276
A25986	CC.2491	A43120	LC.6946	A48114	TC.2276
A25997	LC.6876	A43130	LC.7451	A48130	AC.6580
A26020	CC.6614	A43150	LH.8156	A48135	LC.2924
A26030	DC.6624	A43300	LC.7452	A48190	DC.2948
A26042	DC.2606	A43310	LC.7450	A48210	LC.6782
A26050	DC.8027	A43490	LC.7526	A48230	NN.2105
A26100	DC.7995	A43500	LC.7065	A48270	LC.7342
A26200	XX.8109	A43510	LC.7492	A48270	LCS.7342
A262010	NN.7290	A44000	CC.2676	A48272	GC.6414
A26300	DC.7885	A44030	LA.7258	A48280	GC.2924
A26500	DC.6564	A44040	LA.7259	A48300	TC.8734
A26500	DCS.6564	A44060	DA.8411	A48320	DC.8732
A26700	CC.2811	A44100	DC.6396	A48330	GC.8731
A273010	NN.7305	A44100	DCS.6396	A48340	LC.8733
A302000	LC.7085	A44110	LC.6743	A48410	LC.1878
A302100	DC.8344	A44120	LC.7233	A48430	LC.6878
A306000	NO.0848	A44130	LD.6654	A48450	DC.7658
A31010	CN.6143	A44134	LD.7256	A48460	PI.8834
A31020	CN.6558	A44200	DA.7166	A48500	TA.8859
A31030	NN.1350	A44205	CA.6991	A48510	GC.6877
A31040	CN.1349	A44210	DA.6992	A48515	LC.7296
A31050	CC.6412	A44220	DA.6990	A48620	LC.8076
A31060	CN.6144	A44260	DC.6742	A48640	LC.8276
A31070	CC.6230	A44300	LC.7683	A48650	GC.6604
A31080	CC.6229	A44360	LC.8414	A48690	DC.8660
A31090	CC.6326	A44380	DD.8497	A48700	LC.2396
A31100	CG.6227	A44390	DC.8692	A48702	GC.1396
A31110	CN.6148	A44500	LDS.8108	A48702	GC.6456
A31120	CN.6231	A44530	DC.8061	A48750	LC.1396
A31130	CN.1368	A44600	DA.2625	A48760	DC.8430
A31140	CG.6540	A44620	DD.2983	A48770	PH.8835
A31150	LC.7235	A44630	DA.2992	A48850	DC.6782
A32010	CC.6955	A45000	NO.6157	A48860	LC.7792
A33000	DA.6960	A45020	NN.6306	A48910	DC.8345
A33030	CA.6716	A45030	NN.6307	A48920	GC.6609
A34000	NN.0269	A45040	NN.6308	A48930	GC.6926



## Tabela de Conversão / Cross Reference / Tabela de Conversión

**MAHLE**

MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE
A48940	DC.7641	A5510810	AR.8936	A59020	DA.6441
A48950	CC.0581	A5510820	AR.8937	A59030	CA.7159
A48960	NE.2107	A57010	LC.6608	A59040	CA.7134
A48970	DC.2675	A57020	CN.0157	A59050	DD.7350
A48990	AC.7924	A57030	LC.7265	A59060	CA.7121
A50010	CD.2459	A57050	DC.6815	A59080	DA.6579
A50100	DC.2596	A57150	CC.0593	A59100	DA.2506
A50110	LC.7221	A57200	DC.6972	A59110	CC.6622
A50120	LC.6852	A57220	DCS.6041	A59120	DA.6939
A50130	LC.6853	A57230	LCS.6590	A59125	XX.6667
A50140	DD.2476	A57240	DC.6914	A59170	CC.6625
A50160	LC.7222	A57250	LC.6733	A59250	CC.6629
A50170	CC.6829	A57260	DC.6606	A59270	DA.6896
A50180	CC.6801	A57282	CC.6181	A59290	LA.7211
A50190	DC.8683	A57290	CC.6941	A59300	DA.6583
A50200	CD.2593	A57300	LC.6970	A59302	NA.6583
A50210	LC.7480	A57310	NA.0593	A59310	LA.7252
A50220	DC.7479	A57350	LC.8730	A59320	DA.6973
A50560	CC.2892	A57400	LC.7240	A59322	NA.6973
A50600	CD.2262	A57405	LC.7964	A59450	DA.7351
A50610	CN.2278	A57410	DC.6153	A59490	DA.7011
A50620	DD.5313	A57470	LC.8902	A59500	LN.7242
A50630	LD.5314	A57510	LC.8291	A59520	LA.7831
A50640	DC.5315	A57560	CA.0593	A59550	DA.6383
A50650	DC.6200	A57580	CA.2300	A59560	AA.8904
A50660	CD.6666	A57600	DAS.6028	A59580	TA.7584
A50690	DC.7326	A57601	DCS.6028	A59600	LN.7243
A50700	DC.8697	A57610	CC.6940	A59680	NB.7349
A50710	DD.8698	A57620	CC.7023	A59720	DC.0709
A51100	TA.7529	A57640	DA.6028	A59730	CC.2779
A51120	DA.6455	A57650	DC.6028	A59760	AA.8746
A51140	DA.8433	A57670	DC.6041	A59770	TA.7632
A51150	DA.6550	A57710	DC.6070	A59790	DA.6913
A51170	DA.6637	A57750	LC.7936	A59800	DC.7291
A51180	TS.7469	A57760	LC.6590	A59820	CA.7106
A51190	AA.8359	A57770	DC.6705	A59830	DC.7239
A51200	CA.6354	A57790	CA.6903	A59840	TA.7454
A51210	CA.6418	A57800	DC.6894	A59850	CA.0564
A51240	AA.7589	A57810	LC.7191	A59860	CA.7141
A51260	TA.8656	A57830	LC.8343	A59870	TA.7453
A51280	AA.8451	A57850	LCS.7271	A59880	LC.7681
A51310	CA.6402	A57870	DC.7078	A59900	DA.6807
A51610	AA.8357	A57880	LC.7271	A59910	CC.2293
A51702	AA.8620	A57900	LC.7241	A59930	DA.7520
A52000	DO.7209	A57910	CC.2802	A59960	CA.7129
A52010	DO.6380	A57930	LC.7352	A59966	MA.7129
A52020	DO.6403	A57940	CC.2426	A59970	CA.7152
A52100	DO.6381	A57980	LC.8246	A59980	TA.8252
A52110	DA.7884	A58000	DA.6904	A59990	NA.8659
A52200	AA.8489	A58100	CA.4043	A60010	DC.6843
A53000	NN.0050	A58110	CA.2973	A61010	DC.5057
A53020	CA.0059	A58120	CA.7070	A61020	DC.7064
A54040	NO.6495	A58130	CA.7071	A63000	LC.6627
A5510010	AR.9081	A59000	DA.0930	A63010	CA.6303
A5510020	PR.9273	A59005	CA.2705	A63020	CC.6279
A5510290	AR.8935	A59010	CD.4979	A63030	DA.6822

Tabela de Conversão / Cross Reference / Tabela de Conversión











MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE
A63040	DA.6823	A65010	DC.6934	A70810	TA.7215
A63050	DA.6824	A66020	CC.6652	A70820	LL.7029
A63070	DA.6887	A66070	DA.2607	A70830	DA.7435
A63100	DC.7124	A66310	GA.8412	A70842	LC.6476
A631090	AAM.5141	A68010	NA.6587	A70862	DT.7072
A63110	DC.7544	A68100	NA.7014	A70864	DT.6750
A63120	TC.7545	A68160	ND.7337	A70870	LL.7245
A63130	CA.1063	A70021	DA.6275	A70900	DC.6869
A63142	CA.1064	A70022	CA.2343	A70920	FD.6851
A63170	DA.7010	A70030	DC.7090	A70930	LL.7003
A63180	DA.7562	A70050	DC.6379	A70940	FD.2926
A632010	LAM.5137	A70060	FA.2353	A70950	NA.5298
A63210	AA.7571	A70062	CA.2353	A70960	NA.5299
A63230	DA.6756	A70070	DA.0004	A70970	NA.5300
A63240	CA.6825	A70072	DC.0004	A70980	NA.7396
A63260	TA.7571	A70080	DA.7638	A70990	NA.5301
A63280	LA.6577	A70090	LL.7246	A71050	LC.8125
A63300	DA.6760	A70100	DD.6881	A71070	CC.0014
A63310	DA.6758	A70110	FD.0010	A71080	DC.6902
A63340	DA.7448	A70120	FD.2796	A71090	DC.6553
A63350	TA.7567	A70130	FD.6061	A71100	LC.6974
A63370	DC.6691	A70139	NA.6061	A71110	CC.2646
A63382	DC.6692	A70140	FD.6556	A71120	LC.8326
A63390	DC.6719	A70152	CA.2297	A71200	LC.6976
A63400	DA.7325	A70154	ND.2297	A71210	DC.6976
A63420	DA.7690	A70156	CD.2297	A71220	LC.6975
A63430	TA.7568	A70200	DA.6539	A71240	LC.6962
A63440	DC.6828	A70230	DA.7000	A71260	DA.6912
A63450	DC.7032	A70250	CA.6282	A71290	CC.6443
A63460	TA.7569	A70270	CD.6487	A71300	LCS.6962
A63480	DC.6826	A70280	DC.7662	A71310	CC.2905
A63490	DC.6827	A70290	DD.6589	A71450	LCS.6975
A63500	DH.8010	A70300	CA.7395	A71590	CA.6740
A63510	DA.6961	A70340	TA.7216	A71600	CD.0542
A63520	DC.8530	A70360	DA.6478	A71700	LC.7845
A63530	DA.7688	A70410	NA.6292	A71800	PH.8805
A63600	DC.6523	A70420	DA.7197	A71900	TC.7640
A63650	LC.7124	A70470	LA.8309	A72000	DC.7289
A63690	AA.8434	A70500	TA.7224	A73000	CA.2318
A63700	DC.8696	A70510	NA.5302	A73010	DC.6953
A63720	TH.8719	A70520	NA.5303	A73110	NN.6786
A63730	DC.7024	A70550	CA.4290	A73120	NN.6350
A63750	LC.6787	A70560	TA.7251	A73140	NE.2125
A63760	DC.6720	A70580	TA.8126	A76010	CC.6751
A63770	CA.6440	A70610	DCM.7754	A76015	MC.6982
A63790	CA.2820	A70620	LL.5164	A76020	MCS.6462
A63800	CA.2786	A70630	GL.7495	A76025	CCS.6462
A63870	DA.7689	A70640	DC.6371	A76060	DCS.6978
A63880	PH.8858	A70650	TA.8566	A76100	LC.6978
A63910	AS.8945	A70662	DC.6018	A76120	DC.8447
A63930	THM.8949	A70670	DA.6075	A76200	DC.7054
A63950	CA.8957	A70672	DC.6075	A76650	DC.8025
A64000	CA.6263	A70700	DC.6184	A76680	DC.8779
A64002	DD.6263	A70710	ND.6851	A76700	DC.7708
A64110	DA.7021	A70772	LA.6792	A76710	DC.6893
A64120	NA.6263	A70800	LL.7247	A76800	MC.7030





MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE
A76810	CC.2750	A88090	DN.1068		
A76830	AC.8953	A89000	ND.7182		
A76910	CC.6462	A89010	ND.7183		
A76930	DC.2978	A89020	NN.7165		
A76960	MC.6858	A89030	NN.7177		
A76970	MN.6751	A89040	NN.7178		
A76990	MC.6462	A89050	NN.7179		
A79000	NN.6672	A89060	NN.7180		
A79100	NN.6671	A89070	NN.7184		
A79110	NN.6673	A89080	NN.7181		
A80000	NN.6927	A89120	NN.0052		
A82000	CE.0326	A89130	ND.7281		
A82010	CE.2519	A89140	NA.7486		
A83000	CD.6454	A89180	NN.7185		
A83100	CD.6453	A90000	NN.6086		
A83200	CD.6451	A90010	CA.0560		
A83300	CD.6449	A91000	NN.7041		
A83400	CD.6448	A91010	NN.7042		
A83500	CD.6447	A91020	NN.7044		
A83600	CD.6446	A91030	NN.7047		
A85020	CC.6421	A91040	NO.7043		
A86100	DC.7075	A91300	NA.7046		
A87000	DA.6610	A92000	NN.7169		
A87020	DA.7091	A92010	NN.7170		
A87030	DA.6578	A92020	NN.7172		
A87040	DA.6584	A92030	NN.7171		
A87060	DA.6722	A94000	ND.7028		
A87070	DA.7099	A94005	ND.6188		
A87110	DA.6299	A94050	NN.7277		
A87120	DA.6524	A94100	NN.7190		
A87130	CA.2868	A94200	NN.7725		
A87140	DA.2867	A94230	ND.8641		
A87150	DA.6620	A94250	ND.8906		
A87160	DA.7006	A95000	DC.7599		
A87180	DA.6621	A95010	AA.8349		
A87190	DA.6821	A95050	AA.8356		
A87200	TA.7565				
A87210	DA.7329				
A87220	DA.6773				
A87230	DC.7288				
A87240	DC.6798				
A87250	DA.7561				
A87260	DC.6713				
A87270	DA.7564				
A87290	CC.6329				
A87310	DC.6890				
A87340	DC.6791				
A87600	AA.8946				
A87610	AAM.8978				
A87620	AA.8979				
A87630	PHM.8926				
A88000	DC.6201				
A88010	DD.1069				
A88020	DN.6779				
A88030	DC.6202				
A88080	DN.6182				







JOGOS DE ANÉIS PARA PISTÕES  
PISTON RING SETS  
JUEGOS DE ANILLOS PARA PISTONES





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR DAM (1796cc) 42 HP-52 HP B-611, B-61		78	4	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	3,40 3,50 2,80 3,05 3,45	<b>NB.6950X</b> STD/ 0,50/ 1,00 A04020	4 4 6X GX WA





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Año Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
2CV 425 CC		66	2	2,00 2,00 4,50	2,90 2,20 2,80	<b>NA.2098X</b> STD A66000	4 6X GX
3 CV, AMI 8, MEHARI, DYANE GS, IES (602 cc)		74	2	1,50 2,00 4,00	3,30 2,60 2,98	<b>NA.2607X</b> STD A66010	4 6X CGX
3 CV, AMI 8, MEHARI, DYANE GS, IES (602cc)		74	2	1,50 2,00 4,00	3,30 2,60 3,41	<b>NA.2607A</b> STD	4 6X C9
Visa Club 2cil. (652cc), Motor c/ cilindros cromados		77	2	1,75 2,00 4,00	3,30 3,48 3,71	<b>NA.6936</b> STD	P 6Z C9
BX 19RD/TRD, Xantia. Peugeot 405 Diesel XUD9, 1905cc	83->93	83	2	2,00 2,00 3,00	3,60 3,00 3,25	<b>NB.6652X</b> STD A66026	TR4 6X GX





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
WIDE CAB-CUORE (547 CC) CAB VAN		71,6	2	1,50 1,50 2,80	3,05 3,05 3,02	<b>NA.6960A</b> STD/ 0,50/ 1,00 A33020	4 4 C9
Charede 993cc		76	3	1,50 1,50 2,80	3,30 3,40 2,85	<b>NA.6716A</b> STD/ 0,50	4 T C9











Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
600D, E, 770 COUPE 767cc		62	4	2,00 2,00 5/32"	2,90 2,30 4,04	<b>NA.0511A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
600D, E, 770 COUPE 767cc		62	4	2,00 2,00 5/32"	2,90 2,30 2,80	<b>NA.0511X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25950	4 6X CGX
600E, 800 COUPE, SPIDER 797cc		62	4	2,00 2,00 5/32"	2,90 2,30 4,04	<b>NA.0511A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
600E, 800 COUPE, SPIDER 797cc		62	4	2,00 2,00 5/32"	2,90 2,30 2,80	<b>NA.0511X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25950	4 6X CGX
133 BERLINA 903 CC		65	4	1,75 2,00 5/32"	3,00 2,50 2,93	<b>NA.2118X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25960	4 6X CGX
600 S 843cc		65	4	1,75 2,00 5/32"	3,00 2,50 3,71	<b>NA.2118A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
600 S 843cc		65	4	1,75 2,00 5/32"	3,00 2,50 2,93	<b>NA.2118X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25960	4 6X CGX
1100 (1089cc) MODELO 1955/65		68	4	2,50 2,50 5/32"	2,78 2,78 3,25	<b>NA.0046X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	P 6 CGX
126	72->	73,5	2	1,50 2,00 5/32"	3,28 3,28 3,95	<b>DD.2886</b> STD	CE 6 87
147 DIESEL		76	4	2,50 2,00 3,00	3,00 2,80 3,43	<b>LB.6385X</b> STD A25790	YEK 6X GX
147 TRSD DIESEL 1300cc		76	4	2,50 2,00 3,00	3,00 2,80 3,78	<b>LD.6385A</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25880	YEK 6X 86
147 (BRASIL) 1049cc		76	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 2,80 4,09	<b>NA.6343A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
147GL, 131 MIRAFIORI 1300cc		76	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 2,80 4,09	<b>NA.6343A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
DUNA SD DIESEL 1300cc		76	4	2,50 2,00 3,00	3,00 2,80 3,78	<b>LD.6385A</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25880	YEK 6X 86
FIORINO - UNO SD DIESEL		76	4	2,50 2,00 3,00	3,00 2,80 3,78	<b>LD.6385A</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25880	YEK 6X 86
MOTOR 127 AB FIORINO, RITMO		76	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 2,80 4,09	<b>NA.6343A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1500 BERLINA, FAMILIAR		77	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 2,80 3,23	<b>NA.0489X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25920	4 6X CGX
1500 BERLINA, FAMILIAR		77	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 2,80 4,09	<b>NA.0489A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
COUPÉ, MULTICARGA 1481cc		77	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 2,80 3,23	<b>NA.0489X</b> STD/ 0,40/ ,060/ 0,80/ 1,00 A25920	4 6X CGX
COUPÉ, MULTICARGA 1481cc		77	4	2,00 2,00 5/32"	3,48 2,80 4,09	<b>NA.0489A</b> STD/ 0,40/ ,060/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
1500 FAMILIAR, MULTICARGA 1625cc		78	4	2,00 2,00 5/32"	3,50 2,70 4,09	<b>NA.6317A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25990	4 6X C9
1600 BERLINA, SPORT		78	4	2,00 2,00 5/32"	3,50 2,70 4,09	<b>NA.6317A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25990	4 6X C9
125 BERLINA, FAMILIAR, SL 1625 CC		80	4	1,50 2,00 5/32"	3,40 2,70 4,09	<b>NA.2341A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	T4 6X C9
125 BERLINA, FAMILIAR, SL 1625 CC		80	4	1,50 2,00 5/32"	3,40 2,70 3,23	<b>NA.2341X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25970	T4 6X CGX
128 BERLINA, LAVA, EUROPA 1116 CC		80	4	1,50 2,00 5/32"	3,40 2,70 3,23	<b>NA.2341X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25970	T4 6X CGX
128 BERLINA, LAVA, EUROPA 1116 CC		80	4	1,50 2,00 5/32"	3,40 2,70 4,09	<b>NA.2341A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	T4 6X C9
147 CL5, SPAZIO, BRIO		80	4	1,50 2,00 5/32"	3,40 2,70 3,23	<b>NA.2341X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25970	T4 6X CGX
147 CL5, SPAZIO, BRIO		80	4	1,50 2,00 5/32"	3,40 2,70 4,09	<b>NA.2341A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	T4 6X C9
MOTOR TIPO 1.4L (1400cc) DUNA, UNO, SPAZIO		80,5	4	1,50 1,75 3,00	3,45 2,90 3,23	<b>NA.6837X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25996	4 6X CGX
DIESEL 1700cc (3 R.: 4 MM)		82,6	4	2,50 2,00 4,00	3,55 3,55 4,18	<b>LD.6565A</b> STD/ 0,40 A25840	YEK T6 86





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
DUNA DIESEL 1700cc		82,6	4	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,48	<b>LB.7053X</b> STD A25780	YEK T6X GX
DUNA DIESEL (1700cc) (3º RAN.: 3MM)		82,6	4	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	<b>LD.7053A</b> STD/ 0,40 A25865	YEK T6 86
TIPO, TEMPRA TD (1930cc), DUCATO 1930cc		82,6	4	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78	<b>LD.6875A</b> STD/ 0,40 A25018	YEK T6 86
REGATTA 100S, WEEKEND 1585cc		84	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,20 4,04	<b>NA.2885A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
REGATTA 100S, WEEKEND 1585cc		84	4	1,50 2,00 4,00	3,82 3,33 3,94	<b>NA.2885X</b> STD	4 6X CGX
REGATTA 2000 SC		84	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,20 4,04	<b>NA.2885A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
REGATTA 2000 SC		84	4	1,50 2,00 4,00	3,82 3,33 3,94	<b>NA.2885X</b> STD	4 6X CGX
Traktor, 221, 231, 241, 411 RC, 415, 40, 40 CA/CI		85	2	3,00 3,00 3,00 5,50	3,82 3,82 3,82 4,18	<b>CD.0573</b> STD A25680	C4 4 6 86
128L BERLINA, LAVA, FAMILIAR 1300 TV 1290 CC		86	4	1,50 2,00 5/32"	3,85 3,05 4,12	<b>NA.2822A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
128L BERLINA, LAVA, FAMILIAR 1300 TV 1290 CC		86	4	1,50 2,00 5/32"	3,85 3,05 3,24	<b>NA.2822X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25980	4 6X CGX
128,CLF, IAVA, EUROPA, SUPER EUROPA, TR (1301 CC)		86,4	4	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,05 3,23	<b>NA.6189X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25985	4 6X CGX
128,CLF, IAVA, EUROPA, SUPER EUROPA, TR (1301 CC)		86,4	4	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,05 4,18	<b>NA.6189A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
147 TR5, (1301cc)		86,4	4	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,05 3,23	<b>NA.6189X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25985	4 6X CGX
147 TR5, (1301cc)		86,4	4	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,05 4,18	<b>NA.6189A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
MOTOR TIPO 1.6L (1600cc) DUNA SCV, UNO, REGATTA		86,4	4	1,50 1,75 3,00	3,70 3,15 3,41	<b>NA.6838A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25998	4 6X C9

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR TIPO 1.6L (1600cc) DUNA SCV, UNO, REGATTA		86,4	4	1,50 1,75 3,00	3,70 3,15 3,43	<b>NB.6838X</b> STD A25994	4 6X GX
SUPER EUROPA, 1.5, FAMILIAR, REGATTA 85 (1498 CC)		86,4	4	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,05 4,18	<b>NA.6189A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
SUPER EUROPA, 1.5, FAMILIAR, REGATTA 85 (1498cc)		86,4	4	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,05 3,23	<b>NA.6189X</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25985	4 6X CGX





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1600 CHT MOTOR GL (1555cc) ESCORT		77	4	1,75 2,00 4,00	3,50 2,80 3,74	<b>NA.2506A</b> STD A59810	4 6X C9
1800 AP ESCORT, GHIA, XR3	92->	81	4	1,50 1,75 3,00	3,40 3,55 3,21	<b>NA.6476A</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70845	4 T6 C9
1800 MOTOR AUDI 1.8S	92->	81	4	1,50 1,75 3,00	3,40 3,55 3,21	<b>NA.6476A</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70845	4 T6 C9
1600 MOTOR G. 1.6 SIERRA L		81,3	4	1,60 2,00 4,00	3,35 3,00 3,56	<b>NA.6939X</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59230	4 T6X CGX
114 Pol.Cub. Falcon (IMP.) 2360cc		88,9	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	<b>NA.0277</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4 C9
MOTOR 187 (3065cc) FALCON STANDARD DE LUXE		88,9	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,90 3,90 4,67	<b>NA.0277</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4 C9
1900 MOTOR G2, TAUNUS L, GXL		89,32	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 3,75 4,65	<b>NA.6376A</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 6X C9
MOTOR G2 (1900cc) TAUNUS L, GXL		89,32	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,10 3,75 4,13	<b>NA.6376X</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59210	4 6X CGX
MOTOR 187 (3064cc) FALCON FUTURA, RURAL		90,49	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,20 3,80 4,67	<b>NA.6931A</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14580	4 6X C9
MOTOR 188 (3091 CC) FALCON STANDARD, FUTURA, DE LUXE, RURAL		93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,05 3,99	<b>NA.0565X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59660	4 6X CGX
MOTOR 188 (3091cc) FALCON STANDARD, FUTURA, DE LUXE, RURAL		93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,05 4,67	<b>NA.0565A</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59650	4 6X C9
MOTOR 221 (3622 CC) FALCON DE LUXE, SPRINT, FUTURA, RURAL, GHIA, FAIRLANE DE LUXE, LTD 500, PICK-UP F 100		93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,05 3,99	<b>NA.0565X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59660	4 6X CGX
MOTOR 221 (3622cc) FALCON DE LUXE, SPRINT, FUTURA, RURAL, GHIA, FAIRLANE DE LUXE, LTD 500, PICK-UP F 100		93,47	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,05 4,67	<b>NA.0565A</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59650	4 6X C9





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR V8 292 (4785cc) FAIRLANE DE LUXE, 500, LTD, CAMIONES F100, 7250, 7350, F500, F600	95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,10 4,85	<b>NA.0618A</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59670	4 6X C9	
MOTOR G.2.3 (2292cc) TAUNUS GXL-GT, GHIA, FALCON, SIERRA GHIA, COUPE, XR4, RURAL	96	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,15 4,64	<b>NA.6383A</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59220	4 6X C9	
MOTOR G.2.3 (2292cc) TAUNUS GXL-GT, GHIA, FALCON, SIERRA GHIA, COUPE, XR4, RURAL	96	4	5/64" 5/64" 3/16"	4,70 4,15 4,18	<b>NA.6383X</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59225	4 6X CGX	
6D Thames trader 4t to 7t, Major, Power, Super, 3610cc, 5416cc	100,01	2	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,38 4,42			





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Chevette 1.4L, 1.6L	->82	82	4	2,00 2,00 4,00	3,72 3,72 4,12	<b>NA.4990</b> STD/ 0,50 A14015	T4 T6 C9
400, Soecial, Rally Sport, Motor 194 (3179cc)		90,48	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 3,80 4,67	<b>CA.6931A</b> STD A14466	C4 6X C9
MOTOR 194 (3179cc) 400,SOECIAL,RALLY SPORT		90,48	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,20 3,80 4,67	<b>NA.6931A</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14580	4 6X C9
MOTOR 265 V-8 (4343cc) AUTOMOVIL - CAMIÓN		95,25	8	5/64" 5/64" 3/16"	4,75 4,10 4,85	<b>NA.0618A</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59670	4 6X C9
MOTOR 230 (3769cc) CUSTON, SILVERADO, C10		98,42	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,10 4,64	<b>NA.0514A</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14350	4 TX C9
MOTOR 230 (3769cc) CUSTON, SILVERADO, C10		98,42	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,10 4,13	<b>NA.0514X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14355	4 TX CGX
MOTOR 250 (4097cc) CUSTON, SILVERADO, C10		98,42	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,10 4,64	<b>NA.0514A</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14350	4 TX C9
MOTOR 250 (4097cc) CUSTON, SILVERADO, C10		98,42	6	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,10 4,13	<b>NA.0514X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14355	4 TX CGX





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
ACCORD 1.6L	74	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,25 3,39	<b>NA.6328</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0510302	T T C9	
BALLADE 1500	74	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,25 3,39	<b>NA.6328</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0510302	T T C9	
Civic 1.5L	74	4	1,50 1,50 4,00	3,40 3,25 3,39	<b>NA.6328</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A0510302	T T C9	
MOTOR EK1 ACCORD, PRELUDE	77	4	1,50 1,50 4,00	3,30 3,30 3,06	<b>NA.6419</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00	T T C9	
PRELUDE 1850cc	80	4	1,50 1,50 4,00	3,50 3,50 3,36	<b>NA.6883</b> STD/ 0,50 A0510262	4 4 C9	











Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR C 190 DIESEL (1951cc), (MOTOR COM CIL. CROMADOS E S/ CROMAR) PICK-UP KB 2000	86	4	2,00 2,00 2,00 5,00	3,80 3,80 3,82 4,35	<b>ND.6582</b> STD A24050	4 4 T6 86	
MOTOR C 190 DIESEL (1951cc), (MOTOR COM CIL. CROMADOS) PICK-UP KB 2000	86	4	2,50 2,00 5,00	4,20 3,70 4,18	<b>ND.6714</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75 A24060	P T6 86	
MOTOR C190 PICK-UP KB 2000, C240 ELF	86	4	2,00 2,00 2,00 5,00	3,50 3,50 3,50 4,35	<b>ND.6191</b> STD A24210	4 4 T6 86	
C223	88	4	2,50 2,00 4,50	3,90 3,80 4,18	<b>ND.6874</b> STD A24100	4 6 86	
MOTOR 4BAI (2775cc) (MOTOR COM CIL. CROMADOS) CAMIÓN TLD 64 RLD	98	4	3,00 2,50 5,00	3,90 3,90 4,45	<b>ND.6522</b> STD/ 0,50 A24172	P T6 86	
6881/6801	102	6	3,00 2,50 5,00	4,50 4,50 4,98	<b>ND.6526</b> STD/ 0,25/ 1,00 A24182	T T6 86	
TRACTOR VBR 320,322 DIESEL	102	6	3,00 2,50 5,00	4,50 4,50 4,98	<b>ND.6526</b> STD/ 0,25/ 1,00 A24182	T T6 86	
TRUCK SBR 320/380/400	102	6	3,00 2,50 5,00	4,50 4,50 4,98	<b>ND.6526</b> STD/ 0,25/ 1,00 A24182	T T6 86	





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.3L/1.5 L SAMARA, LAIKA		76	4	1,50 2,00 5/32"	3,30 2,80 4,09	<b>NA.6343A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Año Year Año					<b>METAL LEVE</b> <b>MAHLE</b>	<b>Tipos</b> <b>Types</b> <b>Tipos</b>
BETA 1600 (SERIE II)		84	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,20 4,04	<b>NA.2885A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
BETA 1800 1765cc		84	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,20 4,04	<b>NA.2885A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9
PRISMA 1.6		84	4	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,20 4,04	<b>NA.2885A</b> STD/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6X C9

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR VC 626 - 929		80	2	2,00 2,00 4,00	3,60 3,60 3,79	<b>NA.6304</b> STD/ 0,50/ 1,00 A87370	4 4 C9





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Año Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
OM 352 A (TURBO) (5675cc) CAMIONES Y OMNIBUS 1517, 1518, LO, LS, LK	97	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,30 3,98	<b>LC.7001</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48565	YEK T6 C86	
OM 352, OM 352 A (TURBO) (5675cc) CAMIONES Y OMNIBUS	97	2	3,00 3,00 3,00 5,5 5,5	3,85 4,20 4,20 4,00 4,22	<b>DF.6986X</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48120	CEK T6 T6 CWA WB	
OM 366, OM 364	97,5	2	2,50 2,50 4,00	3,80 4,11 3,98	<b>LC.7173</b> STD/ 0,50 A48525	YEK T5 C86	





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor 4G32 (1597CC) GALANT, LANCER, SAPOORO, RURAL, L200		76,9	4	2,00 2,00 4,00	3,50 3,50 3,90	<b>NA.6283</b> STD/ 0,50/ 1,00 A195072	T T C9
Motor 4G63B 2.0L		85	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,24	<b>NA.6924</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A195222	4 4 C9





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
Motor A 10 (988cc) 100 A	73	4	2,00 2,00 4,00	3,10 3,10 3,19	<b>NA.0477</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03012	P P C9	
Motor A 12 (1171cc) 120 A	73	4	2,00 2,00 4,00	3,10 3,10 3,19	<b>NA.0477</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A03012	P P C9	
Motor J 16 (1567cc) PICK-UP	78	4	2,00 2,00 4,00	3,50 3,50 3,49	<b>NA.6074</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03072	4 4 C9	
Bluebird, 180 SX, 180B, Pick Up, Motor L 18 (1770cc)	85	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,44	<b>NA.6346</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03060	4 4 C9	
Motor L 18 (1770cc) BLUEBIRD, 180 SX, PICK-UP	85	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,44	<b>NA.6346</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A03060	4 4 C9	





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
K 180 STANDARD, RALLY, DE LUXE (1796cc)		90,49	2	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 3,80 4,67	<b>NA.0453A</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6X C9











Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR SÉRIE P 3.152 3 CIL. (2490cc) INDUSTRIAL, AGRÍCOLA, VEHICULAR	91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,63 3,63 2,90 3,24 3,43	<b>NA.0593X</b> STD A57820	P P 6X CGX W	
MOTOR SÉRIE P 4.203 4 CIL. (3327) INDUSTRIAL, AGRÍCOLA, VEHICULAR	91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,63 3,63 2,90 3,24 3,43	<b>NA.0593X</b> STD A57820	P P 6X CGX W	
MOTOR SÉRIE P 6.305 6 CIL. (4999cc) INDUSTRIAL, AGRÍCOLA, VEHICULAR	91,49	1	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,63 3,63 2,90 3,24 3,43	<b>NA.0593X</b> STD A57820	P P 6X CGX W	
MOTOR 6-354 (5801 CC) INDUSTRIAL, AGRICOLA, VEHICULAR, MARINO	98,49	2	3/32" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,96 3,80 3,80 3,83 3,68	<b>CA.2426X</b> STD A57210	CE 4 4 CGX W	
MOTOR 6.354.2 (5801cc) (PISTÓN C/ APA 5 RANURAS) INDUSTRIAL, VEHICULAR	98,49	6	1/8" 3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,80 3,80 3,70 3,96	<b>NA.6181X</b> STD A57440	4 4 4 CGX WA	
6.358	104,14	2	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,11 4,11 4,69 3,90	<b>DCS.6058</b> STD A57720	CE4 T4 C86 WA	
6.358	104,14	6	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,11 4,11 4,69 3,90	<b>DC.6058</b> STD A57690	CE4 T4 C86 WA	





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
205 4.6L, 305 1.9L, 309 SR-GR, 405-XU9S	82->91	83	2	1,50 1,50 4,00	3,60 3,55 3,25	<b>NB.6743X</b> STD A44116	TR4 T6 GX
306 XR, 405- XU7 1762	92	83	2	1,50 1,50 3,00	3,60 3,55 3,25	<b>NB.7258X</b> STD A44036	TR4 T6 GX
Motor XC7 (1618cc) 404, PICK-UP, T5B, GP		84	4	2,00 2,00 4,50	3,65 3,20 3,70	<b>NA.0431X</b> STD A44140	4 6X CGX
Motor XC6-A (1657cc) 504, 5, SL, GL, 504 XE,XL, XSE		85	4	2,00 2,00 4,50	3,80 3,00 3,28	<b>NA.6957X</b> STD A44160	4 6X CGX
Motor XN1, XN1-TN (1971cc) 504, SE, TN, SES, GR11, 505, SR, GR, SR11		88	4	1,50 2,00 4,00	3,35 3,25 3,56	<b>NA.2742X</b> STD A44155	4 6 CGX
Motor XN1, XN1-TN (1971cc) 504, SE, TN, SES, GR11, 505, SR, GR, SR11		88	4	1,50 2,00 4,00	3,35 3,25 3,81	<b>NA.2742A</b> STD A44150	4 6X C9





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR 33 HP (845cc) DAUPHINE, GORDINI, 4L, 4F, 850		58	4	2,00 2,00 3,50	2,68 2,20 2,63	<b>NA.0504X</b> STD A18160	4 6X CGX
MOTORES M1100, 847 (1020cc) 4L, 4F, 4S, R4S		65	4	1,75 2,00 5/32"	3,00 2,50 2,93	<b>NA.2118X</b> STD A25960	4 6X CGX
MOTOR M1100, 847 R6, R4, GTL		68	4	1,75 2,00 4,00	3,10 2,25 3,44	<b>NA.2713A</b> STD A77000	4 6X C9
MOTORES M1100, 847 R6, R4, GTL		68	4	1,75 2,00 4,00	3,10 2,25 2,93	<b>NA.2713X</b> STD A77010	4 6X CGX
MOTOR M1300 (1289cc) R12, TL, BREAK		73	4	1,75 2,00 4,00	3,25 2,45 2,93	<b>NA.2612X</b> STD A18195	4 6X CGX
MOTOR M1300 (1289cc) R12, TL, BREAK		73	4	1,75 2,00 4,00	3,25 2,45 3,79	<b>NA.2612A</b> STD A18190	4 6X C9
DACIA 1.4L NAFTA		76	4	2,00 2,00 4,00	3,30 3,38 3,76	<b>NA.7237A</b> STD A18210	T4 T C9
MOTOR 847 (1397cc) R12, TS, TS BREAK, ALPINE, GTL, GTS, R6, GTL, R18 GTL, R11, TL, TS, TURBO, TRAFIC, R9 TSE		76	4	1,75 2,00 4,00	3,30 2,80 3,28	<b>NA.2516X</b> STD A18185	4 6X CGX
MOTOR 847 (1397cc) R12, TS, TS BREAK, ALPINE, GTL, GTS, R6, GTL, R18 GTL, R11, TL, TS, TURBO, TRAFIC, R9 TSE		76	4	1,75 2,00 4,00	3,30 2,80 3,76	<b>NA.2516A</b> STD A18180	4 6X C9
MOTOR C2L-700 (1565 CC) R9, TXE, R11 TXE, R18 GTS, R19 RN, GTS BREAK LS, R 12, 1.6 L		77	4	1,75 2,00 4,00	3,50 2,80 3,38	<b>NB.2506X</b> STD A18300	4 6 GX
MOTOR C2L 700 (1565cc) R9 TXE, R11 TXE, R18 GTS, R19 RN, GTS BREAK LS, R12		77	4	1,75 2,00 4,00	3,50 2,80 3,74	<b>NA.2506A</b> STD A59810	4 6X C9
R-19 DIESEL 1.9L		80	2	2,00 2,00 3,00	3,50 2,70 3,25	<b>NB.7257X</b> STD A18156	TR4 6X GX
MOTOR 4L 151 4CIL. (2470cc) PICK-UP JEEP, JEEP, BERGANTIN		84,14	2	3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,80 3,35 3,83 3,80	<b>NA.4794X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A23010	4 TX CGX W
MOTOR 6L 226 6 CIL. (3705cc) CARABELA, BERGANTIN, RURAL, RAMBLER, ESTANCIERA, GLADIATOR, BANQUE-ANO		84,14	2	3/32" 3/32" 5/32" 5/32"	3,80 3,35 3,83 3,80	<b>NA.4794X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A23010	4 TX CGX W
MOTOR OHC 181 (2966cc) TORINO 300S JEEP FRONTAL		84,94	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,65 3,83	<b>NA.0517X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A18170	4 TX CGX

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
MOTOR OHC 230 (2770cc) RAMBLER, TORINO 380, 380W, GS, LS, TS, SE, GLATIATOR, TORINO GS, TS, SE, TSX, GRAND ROUTIER		84,94	6	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,65 3,83	<b>NA.0517X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A18170	4 TX CGX
TRAFIC R25 2.1L DIESEL	91->	86	2	2,25 2,00 3,00	3,70 3,05 3,25	<b>NB.7101X</b> STD A18126	TR4 6X GX
R18, R20, R21, R25, DIESEL		86	2	2,00 2,00 4,00	3,70 3,05 3,25	<b>NB.6653X</b> STD A18116	TR4 6X GX
MOTOR 2000 (1995cc) RT 18 TX, LX, GTX, BREAK, FUEGO GTX TRAFIC		88	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,60 4,17	<b>NA.6948A</b> STD A18200	T4 6X C9
MOTOR 2000 (1995cc) RT 18 TX, LX, GTX, BREAK, FUEGO GTX TRAFIC		88	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,60 3,94	<b>NA.6948X</b> STD A18205	T4 6X CGX
MOTOR M2200 FUEGO GTA		88	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,60 3,94	<b>NA.6948X</b> STD A18205	T4 6X CGX
MOTOR M2200 FUEGO GTA		88	4	1,75 2,00 4,00	3,90 3,60 4,17	<b>NA.6948A</b> STD A18200	T4 6X C9

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
DC9.12 (270CV), DC9.11 (310CV), DC11.08 (340CV)		127	1	3,50 2,39 3,50	5,35 5,30 4,40	<b>DC.8779</b> STD A76680	CAELK T2 CB86

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Año Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
1.2L MOTOR 3K (1166cc) - COROLLA	75	4	2,00 2,00 4,00	3,38 3,38 3,44	<b>NA.6440</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63052	4 4 C9	
Motor K (1077cc) - COROLLA 1100	75	4	2,00 2,00 4,00	3,38 3,38 3,44	<b>NA.6440</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A63052	4 4 C9	
Motor 12R HIACE	80,5	4	2,00 2,00 4,00	3,45 3,58 3,84	<b>NA.1063</b> STD/ 0,50/ 0,75 A63810	P P C9	
Motor 12T (1600cc) - COROLLA	85	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,84	<b>NA.2870</b> STD/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9	
Motor 2T (1600cc) - CORONA	85	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,84	<b>NA.2870</b> STD/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9	
Motor 2TC CELICA	85	4	2,00 2,00 4,00	3,80 3,80 3,84	<b>NA.2870</b> STD/ 0,75/ 1,00/ 1,50	4 4 C9	
Motor 18 R (NAFTA) (1968cc) - CELICA, CRESSIDA, HIACE, HILUX	88,5	4	2,00 2,50 4,00	3,85 3,85 4,17	<b>NA.1064A</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	4 T C9	

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					METAL LEVE MAHLE	Tipos Types Tipos
VW 1600 Diesel SAVEIRO, SENDA		76,5	4	1,75 2,00 3,00	3,30 2,80 3,65	<b>DD.6184A</b> STD/ 0,50 A70750	CE 6X 86
VW 1200 (AR) TODOS OS MODELOS 1.2L (REFRIGERADO A AR)		77	4	2,50 2,50 4,00	3,48 3,52 3,71	<b>NA.4290</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70010	T P C9
VW 1300 (AR)		77	4	1,75 2,00 4,00	3,48 3,35 3,71	<b>NA.6292</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70410	TZ T C9
VW 1300 (AR) (1285cc) MOTOR REFRIGERADO		77	4	2,00 2,00 4,00	3,35 3,35 3,71	<b>NA.2343</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70020	T T C9
Passat 1.6L Álcool		79,5	4	1,75 2,00 4,00	3,45 3,45 3,98	<b>DA.6371</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70390	CE T C9
PASSAT, GOLF, AUDI 80, AUDI 100 (1588cc)		79,5	4	1,75 2,00 4,00	3,40 3,40 3,95	<b>NA.6075</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70480	4 T6 C9
TRANSPORTER DIESEL 1.7L (08/85->), 1.9L (12/90->), 2.4L (12/90->) PASSAT/GOLF/POLO 1.9L DIESEL		79,5	2	1,75 2,00 3,00	3,40 2,90 3,25	<b>NB.7090X</b> STD A70916	TR4 6X GX
CARAT / GOL GT (1800cc) MOTOR AUDI		81	4	1,50 1,75 3,00	3,40 3,55 3,21	<b>NA.6476A</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70845	4 T6 C9
GACEL / SENDA (1596cc)		81	4	1,50 1,75 3,00	3,40 3,55 3,21	<b>NA.6476A</b> STD/ 0,25/ 0,50 A70845	4 T6 C9
1500 (1498cc)		86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,25 3,70 4,12	<b>NA.2876A</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6X C9
1500 (1498cc)		86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,25 3,70 3,56	<b>NA.2876X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A10030	4 6X CGX
MOTOR 1.8L (1798cc)		86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,25 3,70 4,12	<b>NA.2876A</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 6X C9
MOTOR 1.8L (1798cc)		86,12	4	5/64" 5/64" 5/32"	4,25 3,70 3,56	<b>NA.2876X</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A10030	4 6X CGX

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año					<b>METAL LEVE</b> <b>MAHLE</b>	<b>Tipos</b> <b>Types</b> <b>Tipos</b>
TD 102 FS - Caminhão NL 10.340	90->	120,65	1	3,00 1/8" 3/16"	5,10 4,80 4,93	<b>LCS.6976</b> STD A71430	OQSG CT2 CB86T
TD122FS - NL12400	90->	130,18	6	3/32" 1/8" 3/16"	6,04 5,00 5,18	<b>LC.6975</b> STD A71220	OBE CT4 CB86T



METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
CA.2426X	3.877"	2	PERKINS	NA.2713X	68,00	4	RENAULT
CA.6931A	90,48	6	GM	NA.2742A	88,00	4	PEUGEOT
CD.0573	85,00	2	FIAT	NA.2742X	88,00	4	PEUGEOT
DA.6371	79,50	4	VOLKSWAGEN	NA.2822A	86,00	4	FIAT
DC.6058	4.100"	6	PERKINS	NA.2822X	86,00	4	FIAT
DC.8779	5.00"	1	SCANIA	NA.2870	85,00	4	TOYOTA
DCS.6058	4.100"	2	PERKINS	NA.2876A	3.3906"	4	VOLKSWAGEN
DD.2886	73,50	2	FIAT	NA.2876X	3.3906"	4	VOLKSWAGEN
DD.6184A	76,50	4	VOLKSWAGEN	NA.2885A	84,00	4	FIAT
DF.6986X	97,00	2	MERCEDES BENZ	NA.2885A	84,00	4	LANCIA
LB.6385X	76,00	4	FIAT	NA.2885X	84,00	4	FIAT
LB.7053X	82,60	4	FIAT	NA.4290	77,00	4	VOLKSWAGEN
LC.6975	5 1/8"	6	VOLVO	NA.4794X	3 5/16"	2	RENAULT
LC.7001	97,00	2	MERCEDES BENZ	NA.4990	82,00	4	GM
LC.7173	97,50	2	MERCEDES BENZ	NA.6074	78,00	4	NISSAN
LCS.6976	4 3/4"	1	VOLVO	NA.6075	79,50	4	VOLKSWAGEN
LD.6385A	76,00	4	FIAT	NA.6181X	3.877"	6	PERKINS
LD.6565A	82,60	4	FIAT	NA.6189A	86,40	4	FIAT
LD.6875A	82,60	4	FIAT	NA.6189X	86,40	4	FIAT
LD.7053A	82,60	4	FIAT	NA.6283	76,90	4	MITSUBISHI
NA.0046X	68,00	4	FIAT	NA.6292	77,00	4	VOLKSWAGEN
NA.0277	3 1/2"	6	FORD	NA.6304	80,00	2	MAZDA
NA.0431X	84,00	4	PEUGEOT	NA.6317A	78,00	4	FIAT
NA.0453A	3 9/16"	2	OPEL	NA.6328	74,00	4	HONDA
NA.0477	73,00	4	NISSAN	NA.6343A	76,00	4	FIAT
NA.0489A	77,00	4	FIAT	NA.6343A	76,00	4	LADA
NA.0489X	77,00	4	FIAT	NA.6346	85,00	4	NISSAN
NA.0504X	58,00	4	RENAULT	NA.6376A	89,32	2	FORD
NA.0511A	62,00	4	FIAT	NA.6376X	89,32	2	FORD
NA.0511X	62,00	4	FIAT	NA.6383A	96,00	4	FORD
NA.0514A	3 7/8"	6	GM	NA.6383X	96,00	4	FORD
NA.0514X	98,42	6	GM	NA.6419	77,00	4	HONDA
NA.0517X	3.344"	6	RENAULT	NA.6440	75,00	4	TOYOTA
NA.0565A	3.680"	6	FORD	NA.6476A	81,00	4	FORD
NA.0565X	3.680"	6	FORD	NA.6476A	81,00	4	VOLKSWAGEN
NA.0593X	3.602"	1	PERKINS	NA.6716A	76,00	3	DAIHATSU
NA.0618A	3 3/4"	8	FORD	NA.6837X	80,50	4	FIAT
NA.0618A	3 3/4"	8	GM	NA.6838A	86,40	4	FIAT
NA.1063	80,50	4	TOYOTA	NA.6883	80,00	4	HONDA
NA.1064A	88,50	4	TOYOTA	NA.6924	85,00	4	MITSUBISHI
NA.2098X	66,00	2	CITROEN	NA.6931A	3 9/16"	6	GM
NA.2118A	65,00	4	FIAT	NA.6931A	3 9/16"	6	FORD
NA.2118X	65,00	4	FIAT	NA.6936	77,00	2	CITROEN
NA.2118X	65,00	4	RENAULT	NA.6939X	81,30	4	FORD
NA.2341A	80,00	4	FIAT	NA.6948A	88,00	4	RENAULT
NA.2341X	80,00	4	FIAT	NA.6948X	88,00	4	RENAULT
NA.2343	77,00	4	VOLKSWAGEN	NA.6957X	85,00	4	PEUGEOT
NA.2506A	77,00	4	FORD	NA.6960A	71,60	2	DAIHATSU
NA.2506A	77,00	4	RENAULT	NA.7237A	76,00	4	RENAULT
NA.2516A	76,00	4	RENAULT	NB.2506X	77,00	4	RENAULT
NA.2516X	76,00	4	RENAULT	NB.6652X	83,00	2	CITROEN
NA.2607A	74,00	2	CITROEN	NB.6653X	86,00	2	RENAULT
NA.2607X	74,00	2	CITROEN	NB.6743X	83,00	2	PEUGEOT
NA.2612A	73,00	4	RENAULT	NB.6838X	86,40	4	FIAT
NA.2612X	73,00	4	RENAULT	NB.6950X	78,00	4	BORGWARD
NA.2713A	68,00	4	RENAULT	NB.7090X	79,50	2	VOLKSWAGEN





METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
<b>NB.7101X</b>	86,00	2	RENAULT
<b>NB.7257X</b>	80,00	2	RENAULT
<b>NB.7258X</b>	83,00	2	PEUGEOT
<b>ND.6191</b>	86,00	4	ISUZU
<b>ND.6522</b>	98,00	4	ISUZU
<b>ND.6526</b>	102,00	6	ISUZU
<b>ND.6582</b>	86,00	4	ISUZU
<b>ND.6714</b>	86,00	4	ISUZU
<b>ND.6874</b>	88,00	4	ISUZU





METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
------------	---	-----	-------------





METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE
CA.2426X	A57210	NA.6292	A70410		
CA.6931A	A14466	NA.6304	A87370		
CD.0573	A25680	NA.6317A	A25990		
DA.6371	A70390	NA.6328	A0510302		
DC.6058	A57690	NA.6346	A03060		
DC.8779	A76680	NA.6376X	A59210		
DCS.6058	A57720	NA.6383A	A59220		
DD.6184A	A70750	NA.6383X	A59225		
DF.6986X	A48120	NA.6440	A63052		
LB.6385X	A25790	NA.6476A	A70845		
LB.7053X	A25780	NA.6837X	A25996		
LC.6975	A71220	NA.6838A	A25998		
LC.7001	A48565	NA.6883	A0510262		
LC.7173	A48525	NA.6924	A195222		
LCS.6976	A71430	NA.6931A	A14580		
LD.6385A	A25880	NA.6939X	A59230		
LD.6565A	A25840	NA.6948A	A18200		
LD.6875A	A25018	NA.6948X	A18205		
LD.7053A	A25865	NA.6957X	A44160		
NA.0431X	A44140	NA.6960A	A33020		
NA.0477	A03012	NA.7237A	A18210		
NA.0489X	A25920	NB.2506X	A18300		
NA.0504X	A18160	NB.6652X	A66026		
NA.0511X	A25950	NB.6653X	A18116		
NA.0514A	A14350	NB.6743X	A44116		
NA.0514X	A14355	NB.6838X	A25994		
NA.0517X	A18170	NB.6950X	A04020		
NA.0565A	A59650	NB.7090X	A70916		
NA.0565X	A59660	NB.7101X	A18126		
NA.0593X	A57820	NB.7257X	A18156		
NA.0618A	A59670	NB.7258X	A44036		
NA.1063	A63810	ND.6191	A24210		
NA.2098X	A66000	ND.6522	A24172		
NA.2118X	A25960	ND.6526	A24182		
NA.2341X	A25970	ND.6582	A24050		
NA.2343	A70020	ND.6714	A24060		
NA.2506A	A59810	ND.6874	A24100		
NA.2516A	A18180				
NA.2516X	A18185				
NA.2607X	A66010				
NA.2612A	A18190				
NA.2612X	A18195				
NA.2713A	A77000				
NA.2713X	A77010				
NA.2742A	A44150				
NA.2742X	A44155				
NA.2822X	A25980				
NA.2876X	A10030				
NA.4290	A70010				
NA.4794X	A23010				
NA.4990	A14015				
NA.6074	A03072				
NA.6075	A70480				
NA.6181X	A57440				
NA.6189X	A25985				
NA.6283	A195072				

MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE
A03012	NA.0477	A44155	NA.2742X		
A03060	NA.6346	A44160	NA.6957X		
A03072	NA.6074	A48120	DF.6986X		
A04020	NB.6950X	A48525	LC.7173		
A0510262	NA.6883	A48565	LC.7001		
A0510302	NA.6328	A57210	CA.2426X		
A10030	NA.2876X	A57440	NA.6181X		
A14015	NA.4990	A57690	DC.6058		
A14350	NA.0514A	A57720	DCS.6058		
A14355	NA.0514X	A57820	NA.0593X		
A14466	CA.6931A	A59210	NA.6376X		
A14580	NA.6931A	A59220	NA.6383A		
A18116	NB.6653X	A59225	NA.6383X		
A18126	NB.7101X	A59230	NA.6939X		
A18156	NB.7257X	A59650	NA.0565A		
A18160	NA.0504X	A59660	NA.0565X		
A18170	NA.0517X	A59670	NA.0618A		
A18180	NA.2516A	A59810	NA.2506A		
A18185	NA.2516X	A63052	NA.6440		
A18190	NA.2612A	A63810	NA.1063		
A18195	NA.2612X	A66000	NA.2098X		
A18200	NA.6948A	A66010	NA.2607X		
A18205	NA.6948X	A66026	NB.6652X		
A18210	NA.7237A	A70010	NA.4290		
A18300	NB.2506X	A70020	NA.2343		
A195072	NA.6283	A70390	DA.6371		
A195222	NA.6924	A70410	NA.6292		
A23010	NA.4794X	A70480	NA.6075		
A24050	ND.6582	A70750	DD.6184A		
A24060	ND.6714	A70845	NA.6476A		
A24100	ND.6874	A70916	NB.7090X		
A24172	ND.6522	A71220	LC.6975		
A24182	ND.6526	A71430	LCS.6976		
A24210	ND.6191	A76680	DC.8779		
A25018	LD.6875A	A77000	NA.2713A		
A25680	CD.0573	A77010	NA.2713X		
A25780	LB.7053X	A87370	NA.6304		
A25790	LB.6385X				
A25840	LD.6565A				
A25865	LD.7053A				
A25880	LD.6385A				
A25920	NA.0489X				
A25950	NA.0511X				
A25960	NA.2118X				
A25970	NA.2341X				
A25980	NA.2822X				
A25985	NA.6189X				
A25990	NA.6317A				
A25994	NB.6838X				
A25996	NA.6837X				
A25998	NA.6838A				
A33020	NA.6960A				
A44036	NB.7258X				
A44116	NB.6743X				
A44140	NA.0431X				
A44150	NA.2742A				





JOGOS DE ANÉIS PARA PISTÕES SPA  
SPA PISTON RING SETS  
JUEGOS DE ANILLOS PARA PISTONES SPA





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
FNM - Truck D-11000, Bus D-180, T1610, 150 AU, 1000, 1000 AU/10P Marino 1627 TC, Diesel ID	53->76	125	6	SNN0447 STD A103019	T T T WB WB	4,00 4,00 4,00 6,00 6,00	5,12 5,12 5,12 4,92 4,92





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
Racer Cielo 1498cc, Kadett		76,5	4	<b>SNA6888</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T6 C9	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 2,90





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
Panda 750 769cc Fire Motor	86->	65	4	<b>SND6836</b> STD	T T 88	1,50 1,50 3,00	2,85 2,85 3,53
850, 900, PANDA, UNO, 1335-1275cc		65	4	<b>SNA2118</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 T6 C9	1,75 2,00 5/32"	3,00 2,98 3,71
MOTOR 110D000 E 120 500 D/F/ L/G GIARDINEIRA	58->60	67,4	2	<b>SCA0409</b> STD	CT T6 C9	2,00 2,00 2,00 5/32"	3,08 3,08 3,08 3,88
Fire 1.0L 8V/16V		70	4	<b>STD7508</b> STD/ 0,10/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25919	E4 T3 86	1,20 1,20 2,50	3,05 3,05 2,90
Fire 1.3L 8V/16V		70,8	4	<b>STD7500</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25939	E4 T3 86T	1,20 1,20 2,50	3,05 3,05 2,98
124 Berlina, Familiare	66->75	73	4	<b>SNA2296</b> STD/ 1,00	E T6 C9	1,50 2,00 5/32"	3,38 3,38 3,85
1000 / 1500 / 1300 Palio Gasolina, Palio 1.5L Alcool - Gasolina, Motor 1.3L Gasolina	12/98->	76	4	<b>SNA7390</b> STD	4 T6 C81	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,63
FIAT 147 L (1049cc), 147 GL, 131 MIRAFIORI (1300cc), MOTOR 127 AB	74->77	76	4	<b>SNA6343</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00 A25119	4 T6 C9	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 3,85
Fiorino, Pick-up 1.5L - E201 e 1.0 Mpi	92->	76	4	<b>SDD6983</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25019	CE4 T3 87	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,75
Uno Mille, Prêmio, Elba 1,0 e 1,5L		76	4	<b>SDA6771</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25109	CE T C9	1,50 2,00 3,56	3,30 3,30 3,06
FIAT 1961/65 1500/C, 1100T	64->67	77	4	<b>SNA0489</b> STD/ 0,20/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6 C9	2,00 2,00 5/32"	3,48 3,30 4,08
126 Personal, Black, Silver	77->	77	2	<b>SNA6243</b> STD/ 1,00	E 6 C9	1,50 2,00 5/32"	3,30 3,30 4,08
FIAT MOTOR 1600		78	4	<b>SNA6317</b> STD/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 6 C9	2,00 2,00 5/32"	3,50 3,30 4,09
FIAT LANCIA 124,125,128,132,238 BETA		80	4	<b>SNA2341</b> STD A25459	T4 T6 C9	1,50 2,00 5/32"	3,40 3,48 4,09











Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
MOTOR TIPO 1.4L (1400cc) DUNA, UNO, SPAZIO		80,5	4	<b>SNA6837</b> STD A25759	4 T6 C81	1,50 1,75 3,00	3,45 2,90 3,41
Motor Diesel 1.9L Motor 182 A7.000, A8.000 R4: Barchetta, Brava, Bravo, Marea, Marengo. Motor 838 A3.000 R5: Lancia - Kappa Motor M 717 AT 24.T R5: Lancia- K, Marea. Motor M 720 AT 19.T R4: Brava, Bravo, Marea, Marengo	94->00	82	4	<b>SLC8524</b> STD A25899	XBEK T5 C86	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,75
DUNA DIESEL 1700cc	01/90->	82,6	4	<b>SLD7053</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25869	XBE T5 86	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78
TIPO, TEMPRA TD, DEDRA	02/88->	82,6	4	<b>SLD6875</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25859	XBEK T5 86	3,00 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78
FIAT LANCIA DIESEL - MOTOR 149 B 1.000 1930cc DUCATO	90->93	82,6	4	<b>SND6565</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25908	EK 6 86	2,50 2,00 4,00	3,55 3,25 4,18
Motor 1.7L Diesel - Duna		82,6	4	<b>SND7053</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25868	EK T3 86	2,50 2,00 3,00	3,55 3,55 3,78
Regata, Tempra, Ducato 2.0L Diesel		82,6	4	<b>SLD6565</b> STD A25909	XBE T6 86	2,50 2,00 4,00	3,55 3,55 4,18
Ibiza, Ronda, Malaga 1.5L 85PS	85->	83	4	<b>SNA6747</b> STD	E 2 C9	1,50 1,75 4,00	3,50 3,50 3,84
REGATA, RITMO, 125, 131, 132	72->	84	4	<b>SNA2885</b> STD A25989	4 T6 C9	1,50 2,00 5/32"	3,82 3,82 4,18
CROMA/TEMPRA 2.0L 16V		84	4	<b>SLA7051</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25189	XBE4 6 C5	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 2,90
TEMPRA 8V SPI 2.0L		84	4	<b>SLA7098</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25519	XBE T3 C9	1,50 1,50 3,00	3,80 3,80 3,78
Turbo Tipo, Croma, Tempra, Ritmo 125 TC/130 TC 1.6L/2.0L ie/2.0L 8v carburado gasolina/injetado (Alcool) Nacional		84	4	<b>SND6943</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25139	T4 T6 87	1,50 2,00 5/32"	3,65 3,82 4,18
128C/CL, RALLY SPECIAL S/SL	76->	86	4	<b>SNA2822</b> STD/ 0,40/ 0,80/ 1,00	4 T6 C9	1,50 2,00 5/32"	3,85 3,82 4,18





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
TIPO 1.6L	01/90->	86,4	4	<b>SDA6838</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25769	CE T6 C9	1,50 1,75 3,00	3,62 3,70 3,78
FIAT 138 UNO 705,RITMO,REGATA TARGA)	83->	86,4	4	<b>SNA6189</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60/ 0,80/ 1,00	4 T6 C86	1,50 2,00 5/32"	3,70 3,82 4,18
Uno/Prêmio/Elba Motor 1300/1500 Alcool/Gasolina	85->	86,4	4	<b>SNA6626</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25029	4 T6 C86	1,50 2,00 3,56	3,62 3,82 4,18
FIAT 1600cc	92->	86,4	4	<b>SDD6984</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25779	CE T3 87	1,50 1,50 3,00	3,55 3,70 3,65
Motor 1.6L / 1.6L 16v- Palio, Palio Weekend, Siena, Brava	95->97	86,4	4	<b>SDA7272</b> STD/ 0,20/ 0,40/ 0,60 A25609	CE4 T3 C9	1,50 1,50 3,00	3,70 3,75 3,18
MOTOR 1600cc ACT SEVEL		86,4	4	<b>SND6833</b> STD/ 0,40/ 0,60 A25049	4 T6 87	1,50 1,75 3,00	3,55 3,70 3,68
2445cc Diesel Motor 8140.61 - Fiat 238E, 900T, Ducato 13, Ducato 14 / 8142.61 - Fiat 131, 132, Ar- genta / 8144.61 - Fiat 131, 132, Argenta		93	4	<b>SDC6398</b> STD/ 0,40/ 0,60 A0251059	CE 4 C86	3,00 2,00 4,00	4,00 4,00 4,05
Ducato 2.8L (77-85 kW)	08/96->12/96	94,4	4	<b>SLC7682</b> STD/ 0,50/ 1,00 A25949	XBEK T3 C86	3,00 2,00 3,00	3,95 4,05 3,80
40R, 450 (3456cc)		100	4	<b>SND0325</b> STD A25409	T 86 W	2,50 2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	3,80 3,80 3,80 3,80 4,58 4,30
616 N3, N3/4, 625, 8030/8035/8040/8060 Diesel		100	1	<b>SDC6729</b> STD	CE 6 CB86	2,50 2,50 4,00	4,02 4,42 4,33
Motores Diesel - 8031.04, 8035.04 (3cil.) / 8040.04, 8041.04, 8045.04 (4cil.) / 8055.04 (5cil.) / 8060.04, 8065.04 (6cil.)		103	1	<b>SCC6246</b> STD A25349	CE T C86	2,50 2,50 4,00	4,27 4,40 4,38
FIAT IVECO, MOTOR 130 U		104	1	<b>SDC6998</b> STD A25509	CE 6 C86	2,50 2,50 4,00	4,40 4,40 4,35
Motor CO3 / CO60 / CO75 4562cc Diesel - Fiat 750, 805, 840, 850, 880, Cerbiatto, Daino, Leoncino, Lupetto, Tigrotto	68->	110	2	<b>SCC2471</b> STD A25639	CE T T C86	2,50 2,50 2,50 5,00	4,42 4,42 4,42 4,53





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
MOTOR CN3 (3 CIL.) - TRACTORES 900E, 1100E / MOTOR CP3 (6CIL.) - 673NT		110	3	<b>SCD6937</b> STD	CE P 6 86 W	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	4,42 4,42 4,42 4,58 4,50
FIAT DIESEL CO3-130TT	76->	115	2	<b>SCD6066</b> STD	CE P 86	2,50 2,50 5,00	4,92 4,92 4,65
FIAT DIESEL 8340,836	78->	115	2	<b>SCD6288</b> STD	CE P 86	2,50 2,50 4,00	4,92 4,92 4,35
700E, 800E C03 FIAT TRACTORES		115	4	<b>SCD6938</b> STD	CE 4 86 WB	2,50 2,50 5,00 5,00	4,92 4,92 4,68 4,62
IVECO - MOTOR 8340-8360		115	2	<b>SNC6367</b> STD A01019	E 4 C86	2,50 2,50 4,00	4,90 4,92 4,35
MOTOR 11548cc DIESEL - IVECO 682 N3/73/N4/T4, 690N1/N2/T2, 694 T1, BUS, 306, 310, 410/A/ST, 412A		130	6	<b>SCD2406</b> STD/ 0,40/ 0,60 A01879	CK T T 86	4,00 3,00 3,00 5,50	5,52 5,50 5,50 5,18
Motor 8210.22 Diesel 13798cc - Modelo 190		137	2	<b>SDC2701</b> STD A01049	CEK T T C86	4,00 3,00 3,00 5,50	5,62 5,32 5,32 5,45
Motor 8210.22 Turbo Diesel 13798cc - Modelo 190		137	6	<b>SDC6388</b> STD A01229	CEK T T C86	4,00 3,00 3,00 5,50	5,62 5,32 5,32 5,45

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
Motor HCS 1000cc / 1100cc - Fiesta	89->96	68,68	4	<b>SLN7242</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59509	XBE 6 WB	1,50 1,75 3,00	2,80 2,90 2,95
1000cc AE Escort Hobby Brasil		70,3	4	<b>SDA7011</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59499	CE 6 C9	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 2,39
Zetec S-ZH12 DOHC 16V EFI		71,9	1	<b>SDA7632</b> STD/ 0,50/ 1,00	CE T6 C81	1,20 1,50 2,50	2,65 2,95 2,83
Motor 1300cc OHV Endura - Fiesta, Escort, Orion	88->	73,94	4	<b>SLN7243</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A59609	XBE 6 WB	1,50 1,75 3,00	3,00 3,10 3,20
1400 CHT CORCEL 12.4, GT, BELINA	72->	75,3	4	<b>SNA0930</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A59009	4 T C9	1,75 2,00 4,00	3,30 3,28 3,76
MOTOR 1.6L CHT GASOLINA/ÁLCOOL - CORCEL II, BELINA II, DEL REY, ESCORT, SCALA, PAMPA	06/79->05/86	77	4	<b>SNA2506</b> STD/ 0,25/ 0,50 A59109	4 4 C9	1,75 2,00 4,00	3,30 3,30 3,74
1600 AE - Escort, Pampa, Verona	11/91->	77	4	<b>SNA6973</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59329	E T2 C81	1,50 1,50 2,00	3,30 3,40 3,46
1600 AE (L) - Belina II, Corcel II, Del Rey, Escort, Pampa, Scala, Verona E-max	85->91	77	4	<b>SNA6583</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59309	E T6 C9	1,50 1,50 3,00	3,30 3,40 3,41
1400 CVH Escort, Fiesta, Orion	01/86->	77,25	4	<b>SNA6807</b> STD	E T6 C9	1,60 2,00 4,00	3,40 3,40 4,39
Fiesta, Orion, Escort 1300L, 1600cc	80->	79,94	4	<b>SNA6579</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00	E T6 C9	1,60 2,00 4,00	3,35 3,35 4,17
Sierra 1.8L CVH	07/88->	80	4	<b>SLD7211</b> STD	CCE T6 C9	1,50 1,50 3,00	3,18 3,30 3,41
Sierra 1.8L CVH	07/88->	80	4	<b>SDA7211</b> STD/ 0,50	CCE T6 C9	1,50 1,50 3,00	3,18 3,30 3,41
1600 ROCAM		82	4	<b>SNA7454</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59849	CE T6 C81	1,20 1,50 2,00	3,25 3,55 2,90
1800cc Diesel OHC - Fiesta, Escort, Orion, Courier		82,5	4	<b>SDC7291</b> STD/ 0,50 A59809	CE 4 C86	2,00 2,00 3,00	3,50 3,50 3,50
121 Pol.Cub. Taunus L, GXL, G.2 1990cc OHC-4, 2.0L	83->87	89,32	2	<b>SNA6376</b> STD A59219	4 T7 C9	5/64" 5/64" 3/16"	4,19 4,19 4,65





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
2300 4Cil. Gas. - GEORGIA, MAVERICK, RURAL, F-75, F-100, JEEP	76->	96	4	<b>SCA0003</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A23209	CE4 T7 C9	5/64" 5/64" 3/16"	4,50 4,50 4,64
FORD DIESEL 220	52->58	100,01	4	<b>SNN4979</b> STD A59789	4 WB W	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,42 4,42 4,42 4,42 4,42
MWM D-229 4/6 CIL. F-1000, F-1000 SUPERCAB, F-2000, F-4000 (87->), FT-7000/ 8000/ F-600 (87CV), F-7000/ 8000/ 8500/ 11000/ 12000/ 13000/ 14000/ 19000/ 21000/ 22000/ F-12000L, F-14000D, CARGO 1113/ 1313/ 1317 (79->) F-1000 (4X2)/(4X4) TURBO		102	2	<b>SDC6897</b> STD A13859	CEK2 T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33
MWM TD-229EC4 4 CIL. F-1000, F-1000 SUPERCAB, F-2000, F-4000 (87->), FT-7000/ 8000/ F-600 (87CV), F-7000/ 8000/ 8500/ 11000/ 12000/ 13000/ 14000/ 19000/ 21000/ 22000, F-12000L, F-14000D, CARGO 1113/ 1313/ 1317 (79->), F-1000 (4X2)/(4X4) TURBO		102	2	<b>SDC6897</b> STD A13859	CEK2 T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33
MWM TD-229/4 F-1000, F-1000 SUPERCAB, F-2000, F-4000 (87->), FT-7000/ 8000/ F-600 (87CV), F-7000/ 8000/ 8500/ 11000/ 12000/ 13000/ 14000/ 19000/ 21000/ 22000, F-12000L, F-14000D, CARGO 1113/ 1313/ 1317 (79->) F-1000 (4X2)/(4X4) TURBO		102	2	<b>SDC6897</b> STD A13859	CEK2 T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33
PERKINS 6-358 6 CIL. 7-750, F-7000, F-13000, F-11000	71->79	104,14	6	<b>SDC6058</b> STD A57729	CE4 T4 C86 WA	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,11 4,11 4,69 3,90
PERKINS 6-357 6 CIL - F-600/11000		104,14	6	<b>SDA6028</b> STD A57609	CE T2 CGX WA	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,90 4,27 3,80
242, 363 Dagenhan, Dorset, 300D, 750D, 800D	65->69	104,78	2	<b>SND6625</b> STD	4 4. 6 86	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,42 4,50 4,42 4,40
FORD DIESEL 4D 240, 6D 360, TRANSIT	65->69	104,78	2	<b>SND2293</b> STD	4 6 86	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,50 4,50 4,42 4,40
MOTOR 175 OHV L3 2.8L Diesel - Trator Dexta 2000D, 3000D, Super Major 5000D	65->75	106,68	3	<b>SND0709</b> STD" / .020" / .030" A591009	2 2 2 86	3/32" 3/32" 3/32" 1/4"	4,52 4,52 4,52 4,08





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
Motor 2712E (4cil.) / 2715E (6cil.) - D610-305, D607-340, D1211-305, 340, 396, 462, 523		107,21	2	<b>SCC6622</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A59909	CE 2 2 C86	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,60 4,60 4,60 4,35
OHV - 4268 F4000 (3 CANALE- TAS)		111,76	2	<b>SDC6728</b> STD A59539	CEK T3 C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,95
[4195cc] 750-7000D, 7500D, 7700D, 6Y, 7A		111,76	6	<b>SCC6614</b> STD/ .020" A26029	CEK CT2 2 C86	1/8" 3/32" 3/32" 3/16"	4,60 4,67 4,67 5,10





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
OHV-3201/4256/4268/256 DIESEL 3/4 CIL. TRATOR - 4600, 4610, 4810, 5600, 5610, 6600, 6610, 6610 - 4, 742, 756	76->	111,76	1	<b>SDC2606</b> STD/ 0,10/ 0,20/ 0,30/ 0,40 A26049	CE 2 2 C86	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,10
FTO 7.8T CARGO - 1215/ 1415/ 1615 (86->), 1218/ 2218/ 1418/ 1618 (86->), 1114/ 1117/ 1314/ 1317/ 1514/ 1517	85->	111,76	2	<b>SDC6564</b> STD/ .020" A26509	CEK T3 C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98
FTO 6.6 6 CIL. TRATOR 7810		111,76	2	<b>SDC6564</b> STD/ .020" A26509	CEK T3 C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98
FTO 6.6L Cargo		111,76	6	<b>SDC6564</b> STD A26509	CEK T3 CB86	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98
FTO 6.6L CARGO - 1215/ 1415/ 1615 (86->), 1218/ 2218/ 1418/ 1618 (86->), 1114/ 1117/ 1314/ 1317/ 1514/ 1517		111,76	2	<b>SDC6564</b> STD/ .020" A26509	CEK T3 C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98
MOTOR CNH		111,76	1	<b>SDC7995</b> STD A26109	CE 2 2 C86	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,67 5,05
OHV-4268T 4 CIL. TRATOR 7610		111,76	2	<b>SDC6564</b> STD/ .020" A26509	CEK T3 C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,67 4,67 4,98





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
Corsa 1.0L 16V, EFI/MPFI		71,08	4	<b>SDA7524</b> STD/ 0,50 A14389	CE T6 C81	1,20 1,50 2,00	2,85 3,10 3,19
Corsa Wind 1.0L 8V		71,08	4	<b>SDA7092</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14149	CE T C81	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 3,53
1.3L MPFI Corsa		74,98	4	<b>SNA7205</b> STD/ 0,50 A14409	4 T C81	1,50 1,50 3,00	3,25 3,25 3,53
1000cc Chevette Junior		75,98	4	<b>SNA7002</b> STD/ 0,50 A14139	4 T6 C9	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,41
1.2L / 1.4L Corsa, Combo, Kadett, Vectra, Astra		77,58	4	<b>SNA7093</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14539	E TR C81	1,50 1,50 3,00	3,30 3,30 3,53
1.6L 8V Gasolina - Corsa, Pick up	08/99->	78,98	4	<b>SDA7195</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14189	CE 6 C81	1,20 1,50 3,00	3,20 3,40 3,44
Chevette 1.4L, 1.6L	83->	81,98	4	<b>SNA6404</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14079	E4 T4 C9	1,50 1,75 4,00	3,55 3,62 4,12
1.6S Chevette		81,98	4	<b>SNA6689</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14119	CE4 T6 C9	1,50 1,50 3,00	3,55 3,55 3,41
1400 ÁLC. E GAS. 4 CIL. - CHE- VETTE, MARAJÓ	73->09/82	82	4	<b>SNA4990</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14019	T4 T6 C9	2,00 2,00 4,00	3,62 3,72 4,12
Monza 1.8L	84->86	84,78	4	<b>SDA6406</b> STD/ 0,50/ 1,00 A14219	CE T C9	1,50 1,75 4,00	3,65 3,65 4,12
110 - 1.8L Pontiac Monza, Ascona, Kadett GSI	87->	84,78	4	<b>SDA6633</b> STD/ 0,10/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14239	CE 6 C9	1,50 1,50 3,00	3,65 3,65 3,41
MOTOR 2.0L - Astra/Monza/ Ascona/Vectra/Kadett GSI/Omega	87->96	85,98	4	<b>SNA6631</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A14279	T 6 C9	1,50 1,50 3,00	3,70 3,70 3,41
OHV 4 - 122 2.0L	87->90	89	4	<b>SNA7151</b> STD A14209	E T3 C9	1,50 1,50 3,00	4,12 4,15 3,38
194 - 3179cc 400 Special, Rallye Sport		90,46	6	<b>SNA6931</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060"	4 4. C9	5/64" 5/64" 3/16"	4,00 4,00 4,67











Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
2500cc, Diesel Pickup S10		90,74	4	<b>SLC7241</b> STD/ .020" A57909	XBEK 6 C86	3,00 2,50 3,00	3,90 3,90 3,78
261 C60 / C1410 / C1415 / C10, C100 / A10 / A1000		95,25	6	<b>SNA6238</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14559	4 T7 C9	3/32" 3/32" 3/16"	4,47 4,75 4,87
153 OHV-4, 2.5L, 283 - 4638cc Opala	62->72	98,43	4	<b>SNA0452</b> STD A14479	4 T3 C9	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,93 4,64
230 OHV-6, 3.8L	63->70	98,43	6	<b>SNA0514</b> STD" / .020" / .040" / .060" A14479	4 T3 C9	5/64" 5/64" 3/16"	4,93 4,93 4,64
250 Opala, Caravan, Omega 4.1L	91->	98,43	6	<b>SNA6892</b> STD A14459	E4 T3 C9	1,50 1,50 3,00	4,25 4,25 3,41
PERKINS Q20B.4-236 4 CIL. D- 20 / 40	85->	98,47	2	<b>SDC6914</b> STD A57249	CE4 T6 C86	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
PERKINS Q20B.6-354 6 CIL. CA- MINHÃO 11000, 12000, 13000, 19000, 21000, 22000	85->	98,47	2	<b>SDC6914</b> STD A57249	CE4 T6 C86	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
151 ÁLC. E GAS. 4 CIL. - OPALA, CARAVAN, A/C-10	73->	101,6	4	<b>SNA1016</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A14419	E4 T4 C9	5/64" 5/64" 3/16"	5,08 5,08 4,62
PERKINS 6-357 6 CIL. CAMI- NHÃO F-600D, D-60, D-70	62->80	104,14	6	<b>SDA6028</b> STD A57609	CE T2 CGX WA	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,90 4,27 3,80
PERKINS 6-358 6 CIL. CAMI- NHÃO D-60D, D-70, D-80	80->	104,14	6	<b>SDC6058</b> STD A57729	CE4 T4 C86 WA	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,11 4,11 4,69 3,90





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
Biz 100cc		50	1	<b>STA7529</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51109	E T C81	1,00 1,00 2,00	1,90 2,20 2,39
Today, Titan CDI 125cc	90->	56,5	1	<b>SDA7432</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51129	CE4 T C81	1,00 1,00 2,00	2,40 2,40 2,80
CG125 Titan, 125 Fun		56,5	1	<b>SAA8292</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51609	CE4 T C9	0,80 0,80 1,80	2,40 2,40 2,80
XL, CG, ML, Turuna 125cc		56,5	1	<b>SDA6455</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51122	CE4 T C9	1,20 1,20 2,80	2,40 2,60 2,80
CBX / NX 150cc		62,5	1	<b>STS7469</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51189	E T N81B	1,00 1,00 2,50	2,65 2,65 2,29
CBX, NX, XR 200cc		63,5	1	<b>SDA8357</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	CE4 T C81	1,00 1,00 2,50	2,70 2,70 2,09
XLX 250R	84->	72	1	<b>SDA6637</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51079	CE T C9	1,20 1,20 2,50	3,30 3,30 2,80
CBX, Tornado, Twister 250cc	05->	73	1	<b>SAA8359</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51199	CE4 T C81	0,80 0,80 2,50	2,95 3,00 2,09
XL 250	82->84	74	1	<b>SDA6550</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A51159	CE T C9	1,20 1,20 2,50	3,30 3,30 2,87





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
JD 510/1020/350/450		98	1	<b>SCC6442</b> STD A43009	CE 4 C86	3/32" 3/32" 5,00	4,25 4,25 4,25
179, 239D, 239T, 276, 359D, 359T, 414		106,5	1	<b>SLC6846</b> STD A43049	XBEK T3 C86	.124" .0935" .136"	4,50 4,50 4,33
Motores 239/359 c.i		106,5	1	<b>SLC7492</b> STD A43519	XBEK T3 C86	2,35 3/32" .137"	3,80 4,80 3,95
404D Serie Nr. 422365 up, Combi- ne 4230, 7700		107,95	1	<b>SLC7067</b> STD A43079	XBEK T3 C86	.1253" .0945" 3/16"	4,55 4,95 5,08
JD 404, 254, 381, Diesel Power Unit Wheel Tractors 3010, 3020, Wheel Tractors 4000, 4010,4020, 4270 Diesel Eng., Wheel Loaders JD500, JD500A, JD500B, JD600		107,95	1	<b>SLC7066</b> STD A43069	XBEK T4 C86	.1225" 3/32" 1/4"	4,55 4,90 5,18
Turbo 4260, 4630, 7020, 404 A		107,95	1	<b>SLC6848</b> STD A43059	XBEK TK C86	.155" .1542" 3/16"	4,45 4,45 5,08
6076 Serie 500.000/...		115,89	1	<b>SLC7526</b> STD A43499	XBEK TK C86	.155" .155" 4,00	4,85 4,85 4,30
6466D Naturally Aspirated, Wheel Tractors 4040, 4240, 4440, Combi- ne 6620		115,89	1	<b>SLC7068</b> STD A43089	XBEK T3 C86	.155" 3/32" 3/16"	4,80 5,30 5,08
Series 4440, 4640, 4840, 8430 / 466A, 466T Turbo		115,89	1	<b>SLC6847</b> STD A43099	XBEK TK C86	.155" .155" 3/16"	4,85 4,85 5,08
6.619 Turbocharged Diesel Wheel Tractors 8630, 8640, 8650		130,18	1	<b>SLC7065</b> STD A43509	XBEK TK CR86	5/32" 5/32" 3/16"	5,00 5,00 5,78

<b>Marca - Motor - Modelo</b> <b>Application - Engine - Model</b> <b>Marca - Motor - Modelo</b>	<b>Ano</b> <b>Year</b> <b>Año</b>		<b>Cil</b> <b>Cyl</b> <b>Cil</b>	<b>METAL LEVE</b> <b>MAHLE</b> 	<b>Tipos</b> <b>Types</b> <b>Tipos</b>		
BFL 913 FC Turbo	80->	102	2	<b>SLC6853</b> STD/ 0,50 A50139	XBK TK T C86	3,00 3,00 2,50 5,00	4,20 4,15 4,40 4,68
FL 913 3/4/6 cyl., BF6L 912 D - Turbo		102	6	<b>SDC6200</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A50409	CEK T T C86	3,00 2,50 2,50 5,00	4,40 4,40 4,40 4,35
Deutz 413- F		125	2	<b>SCC6829</b> STD/ 0,50/ 1,00 A50179	CEK 6 C86	3,00 2,50 4,00	4,60 5,30 4,35





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
Besta 2.7L Diesel		93	4	<b>SDC7264</b> STD/ 0,25 A211019	C4 T C86	2,00 2,00 3,00	3,40 3,75 3,48
Besta GS 3.0L	98->	98	4	<b>SDC8424</b> STD/ 0,50/ 1,00 A211059	C4 T2 CB86	2,00 2,00 3,00	3,80 4,10 3,30





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
NA-1.6L, 626/S, VB-1.8L 929	70->78	78	4	<b>SNA7099</b> STD	E T6 C9	1,50 1,50 4,00	3,20 3,60 3,49





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
OM 611/612 - Sprinter		88	1	<b>SDC8345</b> STD/ 0,50 A48919	CMSL T4 C86	2,50 2,00 3,00	3,85 3,85 4,20
OM 352/A 6 CIL. L/LK/LB-2213, L/LK/LS-1113, L-114, LP-1113, L-2013	69->	97	2	<b>SCC2276</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48109	CK T T CB86T W	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,82 4,20 4,20 4,43 4,22
OM 314 CAMINHÃO -608D, LO-608, L-2013, LK/L/LB-2213, LO-1113, LO-1513, O-352, O-362, OF/OH-1313, O-364 - 11R/12R, OF-1113, L/LK/LS/LA/LAK-1313, L/LK-1513, L-2013	71->	97	2	<b>SCC2276</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48109	CK T T CB86T W	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,82 4,20 4,20 4,43 4,22
OM 314 A, OM 352A, OM 362LA		97	2	<b>SLC6604</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48279	XBEB T2 CB86T	2,50 2,50 4,00	3,80 4,20 3,98
OM 314 A, OM 364, LS-1313, LA/LAK-1316,OH-1316		97	6	<b>SLC6414</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48279	BBEB T2 CB86T	2,50 2,50 4,00	3,80 4,20 3,98
OM 322 CAMINHÃO -608D, LO-608, L-2013, LK/L/LB-2213, LO-1113, LO-1513, O-352, O-362, OF/OH-1313, O-364 - 11R/12R, OF-1113, L/LK/LS/LA/LAK-1313, L/LK-1513, L-2013		97	2	<b>SCC2276</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48109	CK T T CB86T W	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,82 4,20 4,20 4,43 4,22
OM 344 CAMINHÃO -608D, LO-608, L-2013, LK/L/LB-2213, LO-1113, LO-1513, O-352, O-362, OF/OH-1313, O-364 - 11R/12R, OF-1113, L/LK/LS/LA/LAK-1313, L/LK-1513, L-2013		97	2	<b>SCC2276</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48109	CK T T CB86T W	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	3,82 4,20 4,20 4,43 4,22
OM 352 A TURBO O-364, LS-1313, LA/LAK-1316,OH-1316		97	6	<b>SLC6414</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48279	BBEB T2 CB86T	2,50 2,50 4,00	3,80 4,20 3,98
OM 364/OM366 ASP./TURB. 4/6 CIL. 712,912,914,LO-812,L-1218,L-1418E,LK1418,LAK-1418E,L-1618,LK-1618,O-317U,OF-1318,L-1621,LK-1621,1218,1414K,1418K,1418,1718,1718K,1721,1721S,L-2314 (6X4),L-2318K (6X4),LB-2318 (6X4),2418 (6X2),2418 (6X4),709,L-1214,LK-1214,L	09/87->	97,5	2	<b>SLC6878</b> STD/ 0,50 A48419	YEB T5 CB86	2,50 2,50 4,00	3,80 4,15 3,98
OM 366A / 366LA ASPIRADO / TURB. INTERCOOLER		97,5	2	<b>SLC7296</b> STD/ 0,50 A48517	XBE T5 CB86	2,50 2,50 4,00	3,80 4,11 3,98
OM 355/5 TURBO L/LK/LG/LS-1519, LB/L/LK-2219, LG-1819, L/LS-1418, LS-1924, OH-1517, O-364, OH-1419, LS-1524	73->	128	1	<b>SLC2396</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48709	YEB T4 T6 C86	3,50 3,50 3,50 6,50	4,90 5,32 5,32 5,18





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
OM 346 ASPIRADO/TURBO	74->	128	1	<b>SLC2396</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48709	YEK T4 T6 C86	3,50 3,50 3,50 6,50	4,90 5,32 5,32 5,18
OM 346, OM 355		128	1	<b>SDD1396</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A48609	CEK 4 6 86	3,50 3,50 3,50 6,50	4,62 5,22 5,22 5,18
OM 355/6 LS-1924, LS-1929, O-355, O-384 (74->), O-370 RS/RSD, LS-1932 (76->)		128	1	<b>SLC2396</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48709	YEK T4 T6 C86	3,50 3,50 3,50 6,50	4,90 5,32 5,32 5,18
OM 355/6/A LS-1924, LS-1929, O-355, O-384 (74->), O-370 RS/RSD, LS-1932 (76->)		128	1	<b>SLC2396</b> STD/ 0,50/ 1,00 A48709	YEK T4 T6 C86	3,50 3,50 3,50 6,50	4,90 5,32 5,32 5,18
OM 421/A/LA - OM 422/A/LA - OM 423/A/LA - OM 424/A/LA - OM 442A/LA - OM 427A/LA/H/HA - OM449 - OM447		128	1	<b>SLC6926</b> STD A48939	XBE T5 C86	3,00 3,00 4,00	4,90 5,50 4,65











Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
AKD12E/AKD112E (1 cil.), AKD12Z (2Cil.), AKD12D/ AKD112D (3Cil.), AKD12V/AKD112V (4 cil.)		98	1	<b>SCD0503</b> STD/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A13169	CP T T 87 W	3,00 3,00 3,00 5,00 5,00	4,30 4,30 4,30 4,32 4,32
225D		100	1	<b>SCD6179</b> STD A13109	CEK T 86	3,00 2,00 4,00	4,42 4,42 4,30
227D,229D [4 cyl., 6 cyl.] Aspirated, Aspirato, Aspirado		102	1	<b>SDC7074</b> STD A13609	CEK T C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33
D-229 (77->) TD-229 TD-229EC4 VEICULAR, AGRÍCOLA, INDUSTRIAL		102	2	<b>SDC6897</b> STD A13859	CEK2 T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33
TD-229 VEICULAR, AGRÍCOLA, INDUSTRIAL		102	2	<b>SDC6897</b> STD A13859	CEK2 T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33
Motor X10 - 4.10, 6.10 (Aspirado/ Turbinado)		103	1	<b>SDC7013</b> STD A13909	CEK2 T CB86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 3,98
D.226-4		105	1	<b>SCN6183</b> STD A13309	CEK T T WB	3,00 2,00 2,00 4,00	4,62 4,62 4,62 4,55





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
3.152, 4-203, 6-305 INJEÇÃO DIRETA		91,49	1	<b>SCD0593</b> STD A57109	CP 2 88 W	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,60 3,38 3,85 3,28
3.152, 4.203, 6.305		91,49	1	<b>SND6815</b> STD A57059	P P T2 86 W	3/32" 3/32" 1/8" 1/4" 1/4"	3,38 3,38 3,38 3,68 3,28
Motor 2.8L HS		93	2	<b>SLC7936</b> STD/ 0,25/ 0,50 A57759	OBEK T3 C86	2,50 2,00 3,00	4,05 4,05 3,75
4.236 AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR		98,47	2	<b>SDC6972</b> STD A57209	CE 4 4 C86 WA	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,70 3,96 3,96 4,09 3,70
6.354 4/6 CIL. (INJEÇÃO DIRETA) AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR		98,47	2	<b>SDC6972</b> STD A57209	CE 4 4 C86 WA	3/32" 3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	3,70 3,96 3,96 4,09 3,70
Q-20B.4-236 AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR		98,47	2	<b>SDC6914</b> STD A57249	CE4 T C86	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
Q-20B.6-354 ASP.NORMAL, 4/6 CIL. AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR		98,47	2	<b>SDC6914</b> STD A57249	CE4 T C86	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
6354.4 Turbo		98,48	2	<b>SLC6608</b> STD/ .020" A57019	XBEK T C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
TQ-20B-4.236 / TQ-20B-6.354 (Turbo)		98,48	2	<b>SLC6733</b> STD A57259	XBEK T C86	1/8" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
4.236, 6.354 (Aspirated) / 6.354.4		98,5	2	<b>SDC6606</b> STD" / .010" / .020" A57269	CE4 T C86	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
1004-4T, Phaser 110T/ 1004-4TW, Phaser 120Ti/ 1006-6T, Phaser 160T/ 1006-6TW, Phaser 180Ti (4.0L, 6.0L)		100	2	<b>SLC6970</b> STD A57309	XBEK T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,00
Phaser YE - Turbo		100	1	<b>SLC7265</b> STD A57039	XBEK4 6 C86	3,50 2,50 4,00	4,20 4,20 4,15
4.248 4CIL. INDUSTRIAL, VEICULAR	68->	101,05	4	<b>SDC6041</b> STD A57229	CE 2 2 C86	3/32" 3/32" 3/32" 3/16"	3,85 3,84 3,84 4,09
4.248		101,05	2	<b>SDC6590</b> STD	CCE4 T6 C86	2,50 2,50 5,00	4,22 4,22 4,05





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
P4000NA / P4000T		101,05	2	<b>SLC7964</b> STD A57409	XBK T3 86	3,00 2,50 4,00	4,20 4,20 4,45
6.357 6 CIL. AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, VEICULAR	66->82	104,14	6	<b>SDA6028</b> STD A57609	CE T2 CGX WA	3/32" 3/32" 1/4" 1/4"	3,80 3,90 4,27 3,80
6.358 6 CIL. AGRÍCOLA, VEICULAR	72->	104,14	6	<b>SDC6058</b> STD A57729	CE4 T4 C86 WA	3/32" 3/32" 3/16" 3/16"	4,11 4,11 4,69 3,90

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
504, 504L, 505, J7F, KF5 COMM.		84	4	<b>SNA6992</b> STD A44219	E T C9	1,50 2,00 4,00	3,40 3,90 4,12
XDP88, XD88, 404D, 504D, J7 Diesel	63->	88	4	<b>SND2676</b> STD A44009	CE T T C86	2,00 2,00 2,00 4,50	4,02 3,80 3,80 4,18
505 TD		94	4	<b>SCD6654</b> STD	CE T 86	3,00 2,00 4,00	4,00 4,05 4,08





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
DSC11, DS11, DSI11	90->	127	1	<b>SDC6978</b> STD A76069	CEK4 T4 C86	3,50 3/32" 3/16"	5,30 5,30 5,15
DS11, DSC11, DSC14 1TR		127	1	<b>SDC6978</b> STD A76069	CEK T4 C86	3,500 2,385 4,747	5,30 5,30 5,15
DSC14 V8 TURBOCHARGED, CHARDE INTERCOOLING		127	1	<b>SDC8025</b> STD A76659	CEK4 T4 C86	3,50 2,40 3,50	5,30 5,30 4,25





Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
VW 1000 AT - Mi	97->	67,1	4	<b>STA7224</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70509	E 6 C81	1,20 1,50 2,00	2,65 2,90 3,19
VW 1000cc AE Gol Plus Brasil		70,3	4	<b>SDA7011</b> STD/ 0,50/ 1,00 A59499	CE 6 C9	1,50 1,50 3,00	3,05 3,05 2,39
SEAT/IBIZA/RONDA/MALAGA		75	4	<b>SNA6746</b> STD	T4 T2 C9	1,50 1,75 4,00	3,25 3,20 3,84
VW 1.5 ÁLC./GAS. - PASSAT LS, VOYAGE	74->09/82	76,5	4	<b>SNA0004</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70079	4 T6 C9	2,00 2,50 4,00	3,10 3,40 3,76
Motor 1.1 / 1.2 - Refrigerado a Ar / Motor 1.3 Carburado Refrigerado a Ar - Kombi - Gasolina (Exceto Gol)	67->82	77	4	<b>SNA2343</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70029	T T C9	2,00 2,00 4,00	3,35 3,35 3,71
VW 1.6 (NORMAL E TORQUE - GAS.) 4 CIL. PASSAT (TODOS OS MODELOS) (78 À 08/82)	78->08/82	79,5	4	<b>SNA6018</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70669	4 T6 C9	1,75 2,50 5,00	3,40 3,40 4,17
VW 1.6L MD-270 (NORMAL E TORQUE GAS.) - PASSAT, VO- YAGE, PARATI	82->85	79,5	4	<b>SNA6075</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70679	4 T6 C9	1,75 2,00 4,00	3,40 3,40 4,17
VW 1.6L MD-270 (NORMAL E TORQUE GAS.) - PASSAT, VO- YAGE, PARATI	82->85	79,5	4	<b>SNA6371</b> STD/ 0,50 A70649	E T C9	1,75 2,00 4,00	3,45 3,45 4,17
1.6/1.8L - Golf, Jetta, Scirocco, Vento, Audi 80, Audi 100, Passat, Santana 1.8 (China)	82->	81	4	<b>SNA6563</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70689	4 T6 C9	1,50 1,75 3,00	3,40 3,55 3,41
Motor 1.6 AP MI / 1.8 AP MI - Gasolina / Álcool / Flex / Motor 1.6 8v EA113 - Golf - 1999->2001 - Gasolina		81	4	<b>STA7215</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70819	E 6 C81	1,20 1,50 2,00	3,05 3,55 3,29
Motor AP 2000cc Álcool/Gasolina - (VW/FORD)	05/93->	82,5	4	<b>SNA7072</b> STD/ 0,50 A70889	E T6 C81	1,50 1,50 2,00	3,30 3,55 3,16
VW AP 2000 PASSAT, SANTANA	89->	82,5	4	<b>SNA6750</b> STD/ 0,50/ 1,00 A70869	ELW T6 C81	1,50 1,50 2,00	3,30 3,55 2,44
VW 1500 (AR) GAS./ÁLC. - SE- DAN 1500, KARMANN-GHIA, KOMBI, PICK-UP	67->75	83	4	<b>SNA2353</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00 A70069	4 T C9	2,00 2,00 4,00	3,70 3,60 3,79

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
VW 1600 (AR) GAS. TC 4 PORTAS 1600, TL, VARIANT I E II, SEDAN, 1600 S, SP I, BRASÍLIA, KOMBI, GOL, SAVEIRO, FUSCA	69->01/84	85,5	4	<b>SNA2297</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70159	4 T C9	2,00 2,00 5,00	3,82 3,82 4,06
VW 1.6L (AR) - Gol, Kombi, Pickup, Sedan	84->	85,5	4	<b>SNA6539</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 1,00 A70209	T 6 C9	1,50 1,75 4,00	3,80 3,70 3,56
PERKINS Q20B.4-236 CAMINHÃO 6.80 (82->), 6-90, 7-90 P		98,47	2	<b>SDC6914</b> STD A57249	CE4 T6 C86	3/32" 3/32" 3/16"	4,25 4,25 4,24
D-229 4/6 CIL. CAMINHÃO 7.90 S, 7110 S, CAMINHÃO 6-90, 7-90, 7-90S, CAMINHÃO 11.130, 13.130, 11-140, 12.140N, 14-140, 22.140	06/87->	102	2	<b>SDC6897</b> STD A13859	CEK2 T3 C86	3,00 2,50 4,00	4,40 4,40 4,33

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
THD 100D / N-10 / TD100A	->83	120,65	1	<b>SLC6974</b> STD A71109	OBELC T T C86	3/32" 1/8" 1/8" 3/16"	5,61 4,80 4,80 4,90
TD 102 FS - Caminhão NL 10.340	90->	120,65	1	<b>SLC6976</b> STD A71439	OBELC T2 CB86	3,00 3,16 4,75	5,10 4,80 4,90
VOLVO TD 123E/ES (360/410cv)		130,18	1	<b>SLC7845</b> STD A71709	XEK4 T4 C86	3,50 3,16 4,75	5,40 4,90 5,50



Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
3000 6 CIL. AERO, ITAMARATY, JEEP, RURAL, PICK-UP	65->76	79,37	6	<b>SNA4550</b> STD" / .020" / .030" / .040" / .060" A23029	4 4 C9	5/64" 5/64" 3/16"	3,80 3,80 4,08

Marca - Motor - Modelo Application - Engine - Model Marca - Motor - Modelo	Ano Year Año		Cil Cyl Cil	METAL LEVE MAHLE 	Tipos Types Tipos		
TBR 125E/ XTZ 125K/ XTZ 125E 125cc, 4 tempos, SOHC 2 válvulas		54	1	<b>SDA7884</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00/ 1,50 A52119	CE4 T C81	1,00 1,00 2,00	2,20 2,20 2,39
135cc Motorcycle RD		58	1	<b>SDO7209</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	NCEH NCEH	1,20 1,20	2,30 2,30
Motorcycle 180cc		64,5	1	<b>SDO6381</b> STD/ 0,25/ 0,50/ 0,75/ 1,00	NCEH NCEH	1,50 1,50	2,70 2,70

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
SAA8292	56,50	1	HONDA	SDC6728	4.400"	2	FORD
SAA8359	73,00	1	HONDA	SDC6729	100,00	1	FIAT
SCA0003	96,00	4	FORD	SDC6897	102,00	2	FORD
SCA0409	67,40	2	FIAT	SDC6897	102,00	2	MWM
SCC2276	97,00	2	MERCEDES BENZ	SDC6897	102,00	2	VOLKSWAGEN
SCC2471	110,00	2	FIAT	SDC6914	3.877"	2	GM
SCC6246	103,00	1	FIAT	SDC6914	3.877"	2	PERKINS
SCC6442	98,00	1	JOHN DEERE	SDC6914	3.877"	2	VOLKSWAGEN
SCC6614	4.400"	6	FORD	SDC6972	3.877"	2	PERKINS
SCC6622	4.221"	2	FORD	SDC6978	5"	1	SCANIA
SCC6829	125,00	2	KHD	SDC6978	127,00	1	SCANIA
SCD0503	98,00	1	MWM	SDC6998	104,00	1	FIAT
SCD0593	3.602"	1	PERKINS	SDC7013	103,00	1	MWM
SCD2406	130,00	6	FIAT	SDC7074	102,00	1	MWM
SCD6066	115,00	2	FIAT	SDC7264	93,00	4	KIA MOTORS
SCD6179	100,00	1	MWM	SDC7291	82,50	4	FORD
SCD6288	115,00	2	FIAT	SDC7995	4.400"	1	FORD - NEW HOLLAND
SCD6654	94,00	4	PEUGEOT	SDC8025	127,00	1	SCANIA
SCD6937	110,00	3	FIAT	SDC8345	88,00	1	MERCEDES BENZ
SCD6938	115,00	4	FIAT	SDC8424	98,00	4	KIA MOTORS
SCN6183	105,00	1	MWM	SDD1396	128,00	1	MERCEDES BENZ
SDA6028	4.100"	6	FORD	SDD6983	76,00	4	FIAT
SDA6028	4.100"	6	GM	SDD6984	86,40	4	FIAT
SDA6028	4.100"	6	PERKINS	SDO6381	64,50	1	YAMAHA
SDA6406	84,78	4	GM	SDO7209	58,00	1	YAMAHA
SDA6455	56,50	1	HONDA	SLA7051	84,00	4	FIAT
SDA6550	74,00	1	HONDA	SLA7098	84,00	4	FIAT
SDA6633	84,78	4	GM	SLC2396	128,00	1	MERCEDES BENZ
SDA6637	72,00	1	HONDA	SLC6414	97,00	6	MERCEDES BENZ
SDA6771	76,00	4	FIAT	SLC6604	97,00	2	MERCEDES BENZ
SDA6838	86,40	4	FIAT	SLC6608	3.877"	2	PERKINS
SDA7011	70,30	4	FORD	SLC6733	3.877"	2	PERKINS
SDA7011	70,30	4	VOLKSWAGEN	SLC6846	4.1929"	1	JOHN DEERE
SDA7092	71,08	4	GM	SLC6847	4 9/16"	1	JOHN DEERE
SDA7195	78,98	4	GM	SLC6848	4 1/4"	1	JOHN DEERE
SDA7211	80,00	4	FORD	SLC6853	102,00	2	KHD
SDA7272	86,40	4	FIAT	SLC6878	97,50	2	MERCEDES BENZ
SDA7432	56,50	1	HONDA	SLC6926	128,00	1	MERCEDES BENZ
SDA7524	71,08	4	GM	SLC6970	100,00	2	PERKINS
SDA7632	71,90	1	FORD	SLC6974	4 3/4"	1	VOLVO
SDA7884	54,00	1	YAMAHA	SLC6976	4 3/4"	1	VOLVO
SDA8357	63,50	1	HONDA	SLC7065	5 1/8"	1	JOHN DEERE
SDC2606	4.400"	1	FORD - NEW HOLLAND	SLC7066	4 1/4"	1	JOHN DEERE
SDC2701	137,00	2	FIAT	SLC7067	4 1/4"	1	JOHN DEERE
SDC6041	3.9785"	4	PERKINS	SLC7068	4 9/16"	1	JOHN DEERE
SDC6058	4.100"	6	FORD	SLC7241	3.5725"	4	GM
SDC6058	4.100"	6	GM	SLC7265	100,00	1	PERKINS
SDC6058	4.100"	6	PERKINS	SLC7296	97,50	2	MERCEDES BENZ
SDC6200	102,00	6	KHD	SLC7492	4.1929"	1	JOHN DEERE
SDC6388	137,00	6	FIAT	SLC7526	4 9/16"	1	JOHN DEERE
SDC6398	93,00	4	FIAT	SLC7682	94,40	4	FIAT
SDC6564	4.400"	2	FORD - NEW HOLLAND	SLC7845	5 1/8"	1	VOLVO
SDC6564	4.400"	6	FORD - NEW HOLLAND	SLC7936	93,00	2	PERKINS
SDC6564	4.400"	2	FORD - NEW HOLLAND	SLC7964	101,05	2	PERKINS
SDC6590	3.9785"	2	PERKINS	SLC8524	82,00	4	FIAT
SDC6606	3.877"	2	PERKINS	SLD6565	82,60	4	FIAT

METAL LEVE	Ø	Cyl	Application	METAL LEVE	Ø	Cyl	Application
SLD6875	82,60	4	FIAT	SNA7454	82,00	4	FORD
SLD7053	82,60	4	FIAT	SNC6367	115,00	2	FIAT
SLD7211	80,00	4	FORD	SND0325	100,00	4	FIAT
SLN7242	68,68	4	FORD	SND0709	4.2"	3	FORD
SLN7243	73,94	4	FORD	SND2293	4 1/8"	2	FORD
SNA0004	76,50	4	VOLKSWAGEN	SND2676	88,00	4	PEUGEOT
SNA0452	3 7/8"	4	GM	SND6565	82,60	4	FIAT
SNA0489	77,00	4	FIAT	SND6625	4 1/8"	2	FORD
SNA0514	3 7/8"	6	GM	SND6815	3.602"	1	PERKINS
SNA0930	75,30	4	FORD	SND6833	86,40	4	FIAT
SNA1016	4"	4	GM	SND6836	65,00	4	FIAT
SNA2118	65,00	4	FIAT	SND6943	84,00	4	FIAT
SNA2296	73,00	4	FIAT	SND7053	82,60	4	FIAT
SNA2297	85,50	4	VOLKSWAGEN	SNN0447	125,00	6	ALFA ROMEO
SNA2341	80,00	4	FIAT	SNN4979	3 15/16"	4	FORD
SNA2343	77,00	4	VOLKSWAGEN	STA7215	81,00	4	VOLKSWAGEN
SNA2353	83,00	4	VOLKSWAGEN	STA7224	67,10	4	VOLKSWAGEN
SNA2506	77,00	4	FORD	STA7529	50,00	1	HONDA
SNA2822	86,00	4	FIAT	STD7500	70,80	4	FIAT
SNA2885	84,00	4	FIAT	STD7508	70,00	4	FIAT
SNA4550	3 1/8"	6	WILLYS	STS7469	62,50	1	HONDA
SNA4990	82,00	4	GM				
SNA6018	79,50	4	VOLKSWAGEN				
SNA6075	79,50	4	VOLKSWAGEN				
SNA6189	86,40	4	FIAT				
SNA6238	3 3/4"	6	GM				
SNA6243	77,00	2	FIAT				
SNA6317	78,00	4	FIAT				
SNA6343	76,00	4	FIAT				
SNA6371	79,50	4	VOLKSWAGEN				
SNA6376	89,32	2	FORD				
SNA6404	81,98	4	GM				
SNA6539	85,50	4	VOLKSWAGEN				
SNA6563	81,00	4	VOLKSWAGEN				
SNA6579	79,94	4	FORD				
SNA6583	77,00	4	FORD				
SNA6626	86,40	4	FIAT				
SNA6631	85,98	4	GM				
SNA6689	81,98	4	GM				
SNA6746	75,00	4	VOLKSWAGEN				
SNA6747	83,00	4	FIAT				
SNA6750	82,50	4	VOLKSWAGEN				
SNA6807	77,25	4	FORD				
SNA6837	80,50	4	FIAT				
SNA6888	76,50	4	DAEWOO				
SNA6892	3 7/8"	6	GM				
SNA6931	3 9/16"	6	GM				
SNA6973	77,00	4	FORD				
SNA6992	84,00	4	PEUGEOT				
SNA7002	75,98	4	GM				
SNA7072	82,50	4	VOLKSWAGEN				
SNA7093	77,58	4	GM				
SNA7099	78,00	4	MAZDA				
SNA7151	89,00	4	GM				
SNA7205	74,98	4	GM				
SNA7390	76,00	4	FIAT				

METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE
SAA8292	A51609	SLA7051	A25189	SNA6563	A70689
SAA8359	A51199	SLA7098	A25519	SNA6583	A59309
SCA0003	A23209	SLC2396	A48709	SNA6626	A25029
SCC2276	A48109	SLC6414	A48279	SNA6631	A14279
SCC2471	A25639	SLC6604	A48279	SNA6689	A14119
SCC6246	A25349	SLC6608	A57019	SNA6750	A70869
SCC6442	A43009	SLC6733	A57259	SNA6837	A25759
SCC6614	A26029	SLC6846	A43049	SNA6892	A14459
SCC6622	A59909	SLC6847	A43099	SNA6973	A59329
SCC6829	A50179	SLC6848	A43059	SNA6992	A44219
SCD0503	A13169	SLC6853	A50139	SNA7002	A14139
SCD0593	A57109	SLC6878	A48419	SNA7072	A70889
SCD2406	A01879	SLC6926	A48939	SNA7093	A14539
SCD6179	A13109	SLC6970	A57309	SNA7151	A14209
SCN6183	A13309	SLC6974	A71109	SNA7205	A14409
SDA6028	A57609	SLC6976	A71439	SNA7454	A59849
SDA6406	A14219	SLC7065	A43509	SNC6367	A01019
SDA6455	A51122	SLC7066	A43069	SND0325	A25409
SDA6550	A51159	SLC7067	A43079	SND0709	A591009
SDA6633	A14239	SLC7068	A43089	SND2676	A44009
SDA6637	A51079	SLC7241	A57909	SND6565	A25908
SDA6771	A25109	SLC7265	A57039	SND6815	A57059
SDA6838	A25769	SLC7296	A48517	SND6833	A25049
SDA7011	A59499	SLC7492	A43519	SND6943	A25139
SDA7092	A14149	SLC7526	A43499	SND7053	A25868
SDA7195	A14189	SLC7682	A25949	SNN0447	A103019
SDA7272	A25609	SLC7845	A71709	SNN4979	A59789
SDA7432	A51129	SLC7936	A57759	STA7215	A70819
SDA7524	A14389	SLC7964	A57409	STA7224	A70509
SDA7884	A52119	SLC8524	A25899	STA7529	A51109
SDC2606	A26049	SLD6565	A25909	STD7500	A25939
SDC2701	A01049	SLD6875	A25859	STD7508	A25919
SDC6041	A57229	SLD7053	A25869	STS7469	A51189
SDC6058	A57729	SLN7242	A59509		
SDC6200	A50409	SLN7243	A59609		
SDC6388	A01229	SNA0004	A70079		
SDC6398	A0251059	SNA0452	A14479		
SDC6564	A26509	SNA0514	A14479		
SDC6606	A57269	SNA0930	A59009		
SDC6728	A59539	SNA1016	A14419		
SDC6897	A13859	SNA2297	A70159		
SDC6914	A57249	SNA2341	A25459		
SDC6972	A57209	SNA2343	A70029		
SDC6978	A76069	SNA2353	A70069		
SDC6998	A25509	SNA2506	A59109		
SDC7013	A13909	SNA2885	A25989		
SDC7074	A13609	SNA4550	A23029		
SDC7264	A211019	SNA4990	A14019		
SDC7291	A59809	SNA6018	A70669		
SDC7995	A26109	SNA6075	A70679		
SDC8025	A76659	SNA6238	A14559		
SDC8345	A48919	SNA6343	A25119		
SDC8424	A211059	SNA6371	A70649		
SDD1396	A48609	SNA6376	A59219		
SDD6983	A25019	SNA6404	A14079		
SDD6984	A25779	SNA6539	A70209		

## Tabela de Conversão / Cross Reference / Tabela de Conversión

**MAHLE**

MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE	MAHLE	METAL LEVE
A01019	SNC6367	A25909	SLD6565	A57909	SLC7241
A01049	SDC2701	A25919	STD7508	A59009	SNA0930
A01229	SDC6388	A25939	STD7500	A591009	SND0709
A01879	SCD2406	A25949	SLC7682	A59109	SNA2506
A0251059	SDC6398	A25989	SNA2885	A59219	SNA6376
A103019	SNN0447	A26029	SCC6614	A59309	SNA6583
A13109	SCD6179	A26049	SDC2606	A59329	SNA6973
A13169	SCD0503	A26109	SDC7995	A59499	SDA7011
A13309	SCN6183	A26509	SDC6564	A59509	SLN7242
A13609	SDC7074	A43009	SCC6442	A59539	SDC6728
A13859	SDC6897	A43049	SLC6846	A59609	SLN7243
A13909	SDC7013	A43059	SLC6848	A59789	SNN4979
A14019	SNA4990	A43069	SLC7066	A59809	SDC7291
A14079	SNA6404	A43079	SLC7067	A59849	SNA7454
A14119	SNA6689	A43089	SLC7068	A59909	SCC6622
A14139	SNA7002	A43099	SLC6847	A70029	SNA2343
A14149	SDA7092	A43499	SLC7526	A70069	SNA2353
A14189	SDA7195	A43509	SLC7065	A70079	SNA0004
A14209	SNA7151	A43519	SLC7492	A70159	SNA2297
A14219	SDA6406	A44009	SND2676	A70209	SNA6539
A14239	SDA6633	A44219	SNA6992	A70509	STA7224
A14279	SNA6631	A48109	SCC2276	A70649	SNA6371
A14389	SDA7524	A48279	SLC6414	A70669	SNA6018
A14409	SNA7205	A48279	SLC6604	A70679	SNA6075
A14419	SNA1016	A48419	SLC6878	A70689	SNA6563
A14459	SNA6892	A48517	SLC7296	A70819	STA7215
A14479	SNA0452	A48609	SDD1396	A70869	SNA6750
A14479	SNA0514	A48709	SLC2396	A70889	SNA7072
A14539	SNA7093	A48919	SDC8345	A71109	SLC6974
A14559	SNA6238	A48939	SLC6926	A71439	SLC6976
A211019	SDC7264	A50139	SLC6853	A71709	SLC7845
A211059	SDC8424	A50179	SCC6829	A76069	SDC6978
A23029	SNA4550	A50409	SDC6200	A76659	SDC8025
A23209	SCA0003	A51079	SDA6637		
A25019	SDD6983	A51109	STA7529		
A25029	SNA6626	A51122	SDA6455		
A25049	SND6833	A51129	SDA7432		
A25109	SDA6771	A51159	SDA6550		
A25119	SNA6343	A51189	STS7469		
A25139	SND6943	A51199	SAA8359		
A25189	SLA7051	A51609	SAA8292		
A25349	SCC6246	A52119	SDA7884		
A25409	SND0325	A57019	SLC6608		
A25459	SNA2341	A57039	SLC7265		
A25509	SDC6998	A57059	SND6815		
A25519	SLA7098	A57109	SCD0593		
A25609	SDA7272	A57209	SDC6972		
A25639	SCC2471	A57229	SDC6041		
A25759	SNA6837	A57249	SDC6914		
A25769	SDA6838	A57259	SLC6733		
A25779	SDD6984	A57269	SDC6606		
A25859	SLD6875	A57309	SLC6970		
A25868	SND7053	A57409	SLC7964		
A25869	SLD7053	A57609	SDA6028		
A25899	SLC8524	A57729	SDC6058		
A25908	SND6565	A57759	SLC7936		

PRODUTOS ISENTOS DA CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA,  
CONFORME PORTARIAS Nº 301 DE 21/07/2011 E Nº 275 DE 31/05/2012

PRODUCTS EXEMPT FROM MANDATORY CERTIFICATION  
AS PER ORDINANCES No. 301 OF 7/21/2011 AND No. 275 OF 5/31/2012

PRODUCTOS EXENTOS DE LA CERTIFICACIÓN COMPULSIVA,  
SEGÚN LAS RESOLUCIONES Nº 301 DEL 21/07/2011 Y Nº 275 DEL 31/05/2012

AUTOMOTIVE COMPONENTS OF VEHICLES OF DISCONTINUED PRODUCTION,  
FROM JANUARY 1<sup>st</sup> 2000 TO JULY 25<sup>th</sup> 2011

COMPONENTES AUTOMOTRICES DE VEHÍCULOS DE PRODUCCIÓN  
DISCONTINUADA A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2000 HASTA EL 25 DE JULIO DE 2011

**Observação:** A certificação compulsória é obrigatória para estes componentes. Porém, os componentes fabricados antes da certificação (25/01/2013) podem ser comercializados até o esgotamento dos estoques.

**Note:** The compulsory certificate is mandatory for these components. However, the components manufactured before the certificate (01/25/2013) can be traded until the inventory exhaustion.

**Observación:** La certificación es obligatoria para esos componentes. Sin embargo, los componentes fabricados antes de la certificación (25/01/2013) pueden ser comercializados hasta que se agoten los stocks.

Código Metal Leve	Código MAHLE	Código Metal Leve	Código MAHLE	Código Metal Leve	Código MAHLE
AA.7571	A63210	LC.7235	A31150	SLC7296	A48517
AA.8349	A95010	LC.7241	A57900	SLC7936	A57759
AC.7924	A48990	LC.7271	A57880	SNA6539	A70209
CA.6440	A63770	LC.7296	A48515	STA7215	A70819
CA.7786	A14160	LC.7682	A25940	STD7500	A25939
CC.6940	A57610	LC.7936	A57750	STD7508	A25919
DA.6539	A70200	LC.7964	A57405		
DA.6631	A14270	LC.8125	A71050		
DA.7092	A14140	LC.8187	A01060		
DA.7094	A14525	LC.8326	A71120		
DA.7195	A14185	LC.8414	A44360		
DA.7272	A25600	LC.8902	A57470		
DA.7351	A59450	LCS.6962	A71300		
DA.7435	A70830	LCS.7271	A57850		
DA.7520	A59930	LL.7247	A70800		
DA.7962	A18700	MA.5114	A14920		
DA.8405	A14840	NA.8659	A59990		
DA.8435	A14870	PH.8835	A48770		
DAS.7094	A14525	TA.7215	A70810		
DC.2978	A76930	TA.7216	A70340		
DC.6041	A57670	TA.7224	A70500		
DC.6396	A44100	TA.7251	A70560		
DC.6897	A13850	TA.7453	A59870		
DC.6976	A71210	TA.7513	A14500		
DC.7027	A46020	TA.7524	A14380		
DC.7124	A63100	TA.7566	A195300		
DC.7192	A21510	TA.7567	A63350		
DC.7264	A211010	TA.7571	A63260		
DC.7641	A48940	TA.7584	A59580		
DC.7885	A26300	TA.8038	A14710		
DC.8025	A76650	TA.8252	A59980		
DC.8424	A211050	TA.8389	A18400		
DC.8447	A76120	TC.7545	A63120		
DC.8530	A63520	TD.7500	A25930		
DC.8553	A195340	TD.7508	A25910		
DCS.6396	A44100	DC.8779	A76680		
DCS.6978	A76060	LCS.6976	A71430		
DD.7350	A59050	NA.6440	A63052		
DD.7390	A25240	TT.8653	A25530		
DD.8404	A25200	SDA7195	A14189		
DD.8432	A211200	SDA7272	A25609		
GC.6877	A48510	SDA7524	A14389		
GC.6926	A48930	SDC6041	A57229		
LA.7258	A44030	SDC6398	A25539		
LA.7269	A14300	SDC6914	A57249		
LA.7831	A59520	SDC6978	A76069		
LA.8661	A18850	SDC7264	A211019		
LC.1878	A48410	SDC8424	A211059		
LC.6878	A48430	SLC6878	A48419		
LC.6962	A71240	SLC6926	A48939		
LC.6970	A57300	SLC6976	A71439		
LC.6976	A71200	SLC7241	A57909		



**Observação:** Estes componentes são isentos de certificação.

**Note:** These components are exempt from certification.

**Observación:** Estos componentes están exentos de certificación.

Código Metal Leve	Código MAHLE	Código Metal Leve	Código MAHLE	Código Metal Leve	Código MAHLE	Código Metal Leve	Código MAHLE
AA.7589	A51240	CN.1366	A41010	DC.6398	A25999	LC.6975	A71220
AA.8434	A63690	CN.6052	A06000	DC.6444	A21520	LC.6978	A76100
AA.8451	A51280	CN.6142	A13170	DC.6564	A26500	LC.6998	A25500
AA.8489	A52200	CN.6143	A31010	DC.6782	A48850	LC.7101	A18120
AA.8904	A59560	CN.6144	A31060	DC.6784	A25470	LC.7222	A50160
AC.6276	A48100	CN.6148	A31110	DC.6815	A57050	LC.7342	A48270
AC.6580	A48130	CN.6558	A31020	DC.6893	A76710	LCS.6590	A57230
AH.7715	A211100	CNS.6052	A06000	DC.6914	A57240	LCS.6975	A71450
AS.7635	A201120	CO.6635	A06070	DC.6972	A57200	LCS.7342	A48270
CA.0069	A10040	CO.6636	A06010	DC.7074	A13600	LD.6790	A14720
CA.0445	A48050	CO.6997	A06020	DC.7090	A70030	LD.6943	A25130
CA.0447	A93000	DA.0004	A70070	DC.7167	A211000	LD.7051	A25180
CA.0514	A14430	DA.0930	A59000	DC.7189	A21500	LD.7079	A18140
CA.0593	A57560	DA.2506	A59100	DC.7287	A03230	LD.7098	A25510
CA.1016	A14410	DA.2625	A44600	DC.7289	A72000	LD.7206	A25015
CA.2296	A25220	DA.6028	A57640	DC.7662	A70280	LD.7256	A44134
CA.2297	A70152	DA.6075	A70670	DC.7995	A26100	LD.7260	A18530
CA.2343	A70022	DA.6383	A59550	DC.8499	A25150	LN.7242	A59500
CA.2353	A70062	DA.6401	A14080	DC.8696	A63700	LN.7243	A59600
CA.2876	A10010	DA.6404	A14070	DCS.6028	A57601	MA.7129	A59966
CA.4007	A23305	DA.6406	A14210	DCS.6041	A57220	MC.6462	A76990
CA.4290	A70550	DA.6478	A70360	DCS.6564	A26500	MCS.6462	A76020
CA.4550	A23020	DA.6583	A59300	DD.2885	A25983	MN.6751	A76970
CA.4990	A14010	DA.6633	A14230	DD.6189	A25730	NA.0593	A57310
CA.6238	A14550	DA.6637	A51170	DD.6343	A25112	NA.2876X	A10030
CA.6263	A64000	DA.6689	A14110	DD.6626	A25025	NA.4007	A23300
CA.6282	A70250	DA.6771	A25100	DD.6653	A18110	NA.6061	A70139
CA.6568	A14430	DA.6773	A87220	DD.6771	A25016	NA.6263	A64120
CA.7395	A70300	DA.6837	A25751	DD.6833	A25040	NA.6343	A25114
CAS.4550	A23020	DA.6892	A14450	DD.6837	A25750	NA.6401	A14320
CAS.6238	A14550	DA.6973	A59320	DD.6838	A25760	NA.6689	A14112
CC.0593	A57150	DA.6992	A44210	DD.6983	A25010	NA.7889	A202040
CC.2471	A25630	DA.7002	A14130	DD.6984	A25774	ND.2297	A70154
CC.2712	A01050	DA.7011	A59490	DD.7525	A25700	ND.6909	A24110
CC.2892	A50560	DA.7021	A64110	DD.8324	A18820	NN.1348	A231000
CC.6179	A13104	DA.7058	A08000	DE.0421	A48060	NN.1350	A31030
CC.6183	A13300	DA.7163	A140010	DF.6659	A21150	NO.0848	A306000
CC.6229	A31080	DA.7166	A44200	DF.6661	A21160	TA.7219	A195170
CC.6367	A01010	DA.7448	A63340	DO.6380	A52010	TA.7244	A14180
CC.6412	A31050	DA.7572	A08060	DT.6750	A70864	TA.7335	A18310
CC.6462	A76910	DA.7884	A52110	DT.7072	A70862	TA.7353	A18350
CC.6652	A66020	DA.8433	A51140	FA.2353	A70060	TA.7502	A18330
CC.6751	A76010	DAS.6028	A57600	GC.2924	A48280	TA.7529	A51100
CC.6801	A50180	DC.0004	A70072	GC.6414	A48272	TA.7565	A87200
CC.6941	A57290	DC.2606	A26042	GC.6604	A48650	TH.8719	A63720
CC.7162	A01570	DC.2701	A01040	LA.7252	A59310	DA.6371	A70390
CD.2297	A70156	DC.2948	A48190	LA.7259	A44040	DC.6058	A57690
CD.2593	A50200	DC.5312	A21560	LC.1396	A48750	DCS.6058	A57720
CD.6183	A13304	DC.6028	A57650	LC.2396	A48700	LC.6975	A71220
CD.6195	A13400	DC.6075	A70672	LC.2924	A48135	NA.0565A	A59650
CD.6600	A25620	DC.6153	A57410	LC.6476	A70842	NA.2343	A70020
CN.0502	A13150	DC.6184	A70700	LC.6590	A57760	NA.2876X	A10030
CN.0503	A13160	DC.6221	A13250	LC.6733	A57250	NA.4290	A70010
CN.1349	A31040	DC.6371	A70640	LC.6782	A48210	NA.4990	A14015
CN.1351	A227020	DC.6388	A01220	LC.6875	A25850	NA.6075	A70480

**Observação:** Estes componentes são isentos de certificação.

**Note:** These components are exempt from certification.

**Observación:** Estos componentes están exentos de certificación.

Código Metal Leve	Código MAHLE	Código Metal Leve	Código MAHLE
NA.6292	A70410	SNA6750	A70869
NA.6476A	A70845	SNA6837	A25759
SAA8292	A51609	SNA6892	A14459
SCA0003	A23209	SNA6973	A59329
SCC2276	A48109	SNA6992	A44219
SCD0503	A13169	SNA7002	A14139
SCD0593	A57109	SNA7072	A70889
SCD6179	A13109	SND6833	A25049
SDA6028	A57609	SND6943	A25139
SDA6406	A14219	SNN0447	A103019
SDA6633	A14239		
SDA6771	A25109		
SDA6838	A25769		
SDA7011	A59499		
SDC2606	A26049		
SDC2701	A01049		
SDC6058	A57729		
SDC6388	A01229		
SDC6564	A26509		
SDC6998	A25509		
SDD1396	A48609		
SDD6983	A25019		
SDD6984	A25779		
SLA7051	A25189		
SLA7098	A25519		
SLC2396	A48709		
SLC6414	A48279		
SLC6604	A48279		
SLC6733	A57259		
SLC6970	A57309		
SLD6875	A25859		
SLN7242	A59509		
SLN7243	A59609		
SNA0004	A70079		
SNA0452	A14479		
SNA0514	A14479		
SNA0930	A59009		
SNA1016	A14419		
SNA2297	A70159		
SNA2343	A70029		
SNA2353	A70069		
SNA2506	A59109		
SNA2885	A25989		
SNA4550	A23029		
SNA4990	A14019		
SNA6018	A70669		
SNA6075	A70679		
SNA6238	A14559		
SNA6343	A25119		
SNA6371	A70649		
SNA6404	A14079		
SNA6563	A70689		
SNA6583	A59309		
SNA6626	A25029		
SNA6689	A14119		

COMPONENTES AUTOMOTIVOS DESTINADOS ÀS MOTOCICLETAS,  
CICLOMOTORES, MOTONETAS, BICICLETAS E SIMILARES

**MAHLE**

AUTOMOTIVE COMPONENTS DESTINED TO MOTORCYCLES, MOPEDS,  
SCOOTERS, BICYCLES AND ALIKE

COMPONENTES AUTOMOTRICES DESTINADOS A LAS MOTOCICLETAS,  
CICLOMOTORES, MOTONETAS, BICICLETAS Y SIMILARES

**Observação:** Estes componentes são isentos de certificação.

**Note:** These components are exempt from certification.

**Observación:** Estos componentes están exentos de certificación.

<b>Código Metal Leve</b>	<b>Código MAHLE</b>
AA.8357	A51610
AA.8359	A51190
DA.6455	A51120
DA.6550	A51150
DO.6381	A52100
DO.7209	A52000
NO.6495	A54040
TS.7469	A51180
SDA6455	A51122
SDA6550	A51159
SDA6637	A51079
SDA7432	A51129
SDA7884	A52119
STA7529	A51109
STS7469	A51189

**Observação:** Estes componentes são isentos de certificação.

**Note:** These components are exempt from certification.

**Observación:** Estos componentes están exentos de certificación.

<b>Código Metal Leve</b>	<b>Código MAHLE</b>
CA.0059	A53020
DC.6949	A04010
NA.2335	A48010
NA.6220	A36000
NA.6587	A68010
NA.7014	A68100
NA.7709	A21810
ND.1220	A42000
ND.6188	A94005
ND.7028	A94000
ND.7182	A89000
ND.7183	A89010
ND.7210	A48020
ND.8641	A94230
NE.2107	A48960
NN.0050	A53000
NN.0052	A89120
NN.0269	A34000
NN.6086	A90000
NN.6408	A48000
NN.7041	A91000
NN.7042	A91010
NN.7044	A91020
NN.7047	A91030
NN.7165	A89020
NN.7169	A92000
NN.7170	A92010
NN.7171	A92030
NN.7172	A92020
NN.7177	A89030
NN.7178	A89040
NN.7179	A89050
NN.7180	A89060
NN.7181	A89080
NN.7184	A89070
NN.7185	A89180
NN.7190	A94100
NN.7277	A94050
NN.7290	A26210
NN.7725	A94200
NO.6157	A45000
NO.6783	A45100
NO.7043	A91040
NO.7196	A48030







# MAHLE

MAHLE Metal Leve S.A.  
Rodovia Eng. João Tosello (SP 147), km 96  
Limeira (SP), Brasil

 **0800 0150015**

[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)

PUBLICAÇÃO PARA O BRASIL

Versão: Abril 2019